Índice

Introdução

Combustível Tipo

Óleo do motor Classificação

Viscosidade

Pressão dos pneus Dimensões dos pneus Frente Traseira

Pesos

Peso bruto nominal do veículo (kg)

- Peso em ordem de marcha, modelo básico

= Carregamento

Dados específicos do veículo

Anote as especificações do seu veículo na página anterior para que estejam sempre disponíveis. Estas informações estão disponíveis nas seções "Serviços e Manutenção" e "Especificações", bem como na plaqueta de identificação do veículo.

Introdução

Seu veículo foi projetado para ser uma combinação de tecnologia avançada, segurança, cuidado com o meio ambiente e economia.

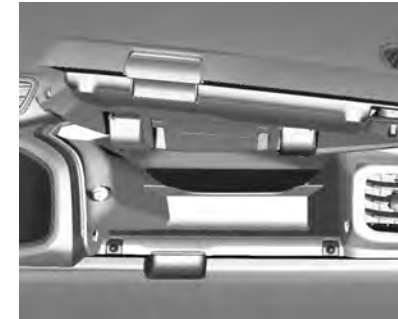
Este Manual do Proprietário fornece todas as informações necessárias para capacitar sua direção com segurança e eficiência.

Sempre que o indicador de controle 🕮 aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos, consulte o Manual do Proprietário.

Certifique-se de que seus passageiros conheçam o possível risco de acidentes e ferimentos que podem ocorrer devido ao uso inadequado deste veículo.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

www.chevrolet.com.br

Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções e funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido a variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**

- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.
- As mensagens exibidas e funções internas estão escritas em **negrito**.

Perigo, atenção e cuidado

⚠Perigo

O texto marcado com ⚠**Perigo** fornece informações sobre risco de ferimentos fatais. A inobservância dessas informações pode colocar a vida em perigo.

⚠Atenção

O texto marcado com ⚠**Atenção** fornece informações sobre risco de acidente ou ferimento. A inobservância dessas informações pode causar ferimentos.

Cuidado

O texto marcado com **Cuidado** fornece informações sobre danos possíveis ao veículo. A inobservância dessas informações pode causar danos ao veículo.

Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

Símbolos

As referências de páginas são indicadas com ⇨. ⇨ significa "consulte a página".

Desejamos que desfrute do prazer de dirigir este veículo.

Chevrolet

Resumo

Informações básicas de condução

Informação geral

- Este veículo tem uma garantia de 36 meses, de acordo com os termos descritos no Manual do Proprietário.
- As revisões periódicas devem ser executadas a cada período de 12 meses ou 10.000 km dirigidos, o que ocorrer primeiro; a primeira revisão é especial.
- O consumo de combustível varia de acordo com o uso do veículo, as condições de tráfego, hábitos de direção, manutenção preventiva, entre outros fatores.
- Trocar o óleo do motor, como recomendado no Manual do Proprietário, e dirigir o veículo de maneira adequada, ajuda a propiciar um uso econômico.

Verifique o porta-luvas do veículo quanto ao

- Manual do Proprietário.
- INFOCARD que possui informações sobre o número de identificação do veículo (VIN), códigos das chaves e do imobilizador do veículo, caso seu veículo seja equipado com tais recursos. Coloque fora do veículo por motivos de segurança.
- Manual básico sobre segurança no tráfego.
- Chevrolet Road Service - Livreto de condições gerais.
- Rede de Concessionárias Chevrolet - Folheto informativo.

Verificações periódicas

Efetuado pelo proprietário

- Verifique o nível do líquido arrefecedor no reservatório de expansão do sistema de arrefecimento; preste sempre atenção à marca de enchimento (setas) gravadas no reservatório. Se o sistema de resfriamento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar na marca de enchimento. Complete até a linha de enchimento se o nível estiver baixo.

Remova a tampa do sistema com o motor frio e coloque aditivo de longo prazo para radiador ACDelco (cor laranja), na proporção de 35 a 50 por cento de aditivo e adicionando água potável.

- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive o estepe.
- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.
- Inspecione semanalmente o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

SPE/4

Economia em seu bolso

Os veículos equipados com motores SPE/4 podem ser reabastecidos com etanol e/ou gasolina, em qualquer proporção. Considerando as diferenças dos preços de combustível em todo o Brasil, e levando em conta que o consumo de etanol é 30% mais alto do que o de gasolina, recomendamos fazer os cálculos seguintes para descobrir qual dos combustíveis propicia maior economia.

Preço do etanol ÷ preço da gasolina =

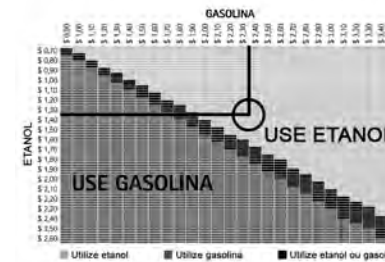
= resultado x 100 =

= Resultado final.

Caso o resultado final seja inferior a 70, é melhor reabastecer com etanol, para obter maior economia.

Para facilitar sua decisão ao reabastecer, use o gráfico mostrado na capa traseira deste Manual do Proprietário.

Siga as instruções:

No gráfico, localize os valores correspondentes aos preços de etanol e gasolina.

Se a linha cruzada correspondente a esses valores estiver na área cinza claro do gráfico, reabasteça com etanol; por outro lado, se a linha cruzada estiver localizada na área cinza escuro do gráfico, reabasteça com gasolina. A área preta do gráfico mostra que não há qualquer diferença entre o reabastecimento com etanol ou gasolina.

⚠ Atenção

O consumo de combustível depende de vários fatores, como hábitos de condução, densidade e

fluxo do trânsito, topografia, clima, condições de carga, pressão dos pneus, qualidade do combustível etc.

Capacidades e especificações do óleo do motor

Carter (sem filtro de óleo)	=	3,25 litros
Carter (com filtro de óleo)	=	3,5 litros

Especificação do óleo do motor

Óleo especificado Dexos 1 ou equivalente de qualidade API SN, ILSAC GF5 ou superior e de viscosidade SAE 5W30.

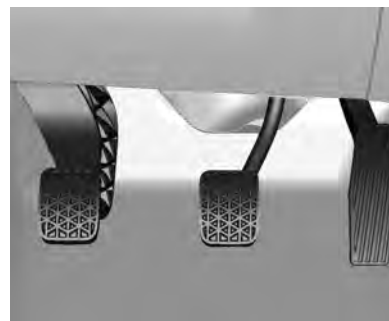
Óleo do motor - troca

Troque o óleo do motor com o motor quente, a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo funcionar em alguma das condições de uso severas.

O uso severo considera as seguintes condições:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo com baixa rotação frequente (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não passa de 6 km (trajeto curto) com o motor pouco aquecido.
- Operação frequente em estradas de terra e areia.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de 2 dias.

Troque o óleo do motor com o motor quente, a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, caso não ocorra nenhuma das condições severas de uso.

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal não tenha restrições, recomendamos usar apenas tapetes originais projetados pela Chevrolet para este veículo. Não deverão ser colocados outros tapetes.

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro. O pedal da embreagem tem um curso mais longo, proporcionando maior sensibilidade no controle.

Motor

Um pequeno aumento na rotação da marcha lenta com o motor frio é normal, que se estabiliza em breve.

Um ventilador elétrico do motor sob o capô pode ligar mesmo quando o motor não estiver funcionando, e pode causar ferimento. Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

Reservatório de partida a frio

Verifique semanalmente o nível do reservatório de partida a frio e certifique-se de mantê-lo sempre cheio para partidas a frio.

Recomendamos sempre usar gasolina aditivada.

Abastecimento do tanque

Reabasteça antes que o indicador de nível de combustível baixo no painel de instrumentos acenda ou o indicador de nível de combustível alcance a indicação de limite mais baixo.

Para evitar danificar o canister, que coleta os gases oriundos do tanque de combustível e, consequentemente, reduz a contaminação do ambiente, reabasteça o tanque de combustível lentamente e, após a terceira

desconexão automática do bocal de abastecimento da bomba, interrompa o reabastecimento.

Pneus

Pneus: 175/70R14 - 185/70R14	
Dianteiros	35 Lbs/pol2 (2,4 Kg/cm2)
Traseiros	35 Lbs/pol2 (2,4 Kg/cm2)

Pneus: 185/65R15	
Dianteiros	32 Lbs/pol2 (2,2 Kg/cm2)
Traseiros	32 Lbs/pol2 (2,2 Kg/cm2)

Pneu sobressalente: T115/70R16	
Pneu reserva	60 Lbs/pol2 (4,2 Kg/cm2)

Travas das portas

Controle remoto (se equipado)

Usado para operar:

- Sistema central de travamento.
- Vidros elétricos.
- Tampa do compartimento de carga.
- Sistema de alarme antifurto.

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) confirmam a operação.

Destravamento

Controle remoto

Pressione o botão 🔓.

Todas as portas serão destravadas e o pisca-alerta piscará brevemente duas vezes por padrão. O alarme do sistema antifurto será desativado.

Manter o botão 🔓 pressionado por alguns segundos abrirá todos os vidros elétricos.

Travamento

Pressione o botão 🔒.

Todas as portas serão travadas, todos os vidros elétricos serão fechados e as luzes do pisca-alerta, por padrão, acenderão brevemente uma vez em caso de travamento com sucesso. O alarme do sistema antifurto será ativado.

Nota
Soarão dois avisos de alerta caso qualquer porta, tampa do compartimento de carga ou capô não estejam fechados corretamente ou se qualquer vidro elétrico não fechar após o comando de travamento.

O usuário deve verificar após o travamento do veículo se todos os vidros começam o movimento, somente após o movimento bem-sucedido é que o sistema estará pronto para executar o retorno sonoro.

Destrancar a tampa do compartimento de carga

Pressione o botão 🚗. A tampa do compartimento de carga destrava e abre, enquanto todas as outras portas se mantêm travadas.

O pisca-alerta acenderá brevemente duas vezes.

Travamento externo

Para veículo equipado com trava elétrica das portas, gire a chave no sentido anti-horário. Todas as portas serão travadas. Para veículo sem trava elétrica das portas, gire a chave da porta do motorista no sentido anti-horário ou da porta do passageiro no sentido horário para travar essa porta.

Destravamento

Para veículo equipado com trava elétrica das portas, gire a chave no sentido horário. Todas as portas serão destravadas. Para veículo sem trava elétrica das portas, gire a chave da porta do motorista no sentido horário ou da porta do passageiro no sentido anti-horário para destravar essa porta.

Botão central de travamento (se equipado)

Trava ou destrava todas as portas.

Pressione o botão para travar.

Pressione o botão para destravar.

Travas de segurança para crianças

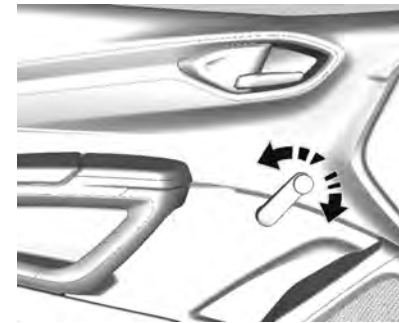
⚠Atenção

Use as travas para criança sempre que crianças ocuparem os assentos traseiros.

Para ativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção da seta. As portas não poderão ser abertas por dentro quando a trava de segurança para crianças estiver ativada.

Para desativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção oposta. As portas poderão ser abertas por dentro quando a trava de segurança para crianças estiver desativada.

Vidros

Vidros de acionamento manual

Os vidros das portas podem ser abertos ou fechados com as manivelas dos vidros.

Vidros elétricos (se equipado)

Os vidros elétricos podem ser operados:

- Com a chave de ignição fora da posição **0**.
- Dentro de aproximadamente 10 minutos após o desligamento da ignição.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado quando qualquer porta for aberta.

Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

Funcionamento

Você pode utilizar os vidros elétricos acionando os controles dos vidros elétricos no painel de cada porta.

Para abrir o vidro, pressione o controle para baixo.

Para fechar o vidro, pressione o controle para cima.

Solte o controle quando o vidro atingir a posição desejada.

⚠ Atenção

Partes do corpo que estiverem fora do veículo podem ser atingidas por objetos passantes. Mantenha todas as partes do corpo dentro do veículo.

Crianças podem operar e ficar presas nos vidros elétricos.

Não deixe suas chaves ou crianças desacompanhadas no carro.

Podem ocorrer ferimentos graves ou morte em função do uso incorreto de vidros elétricos.

Operação de movimento expresso do vidro

Os vidros com o recurso de movimento expresso para cima ou para baixo permitem que eles sejam levantados ou abaixados sem segurar o interruptor. Todos os vidros têm movimento expresso para baixo e para cima. Puxe o interruptor do vidro para cima ou empurre-o para baixo, solte-o e o vidro será levantado ou abaixado automaticamente. Pare o vidro empurrando ou puxando o interruptor na mesma direção uma segunda vez ou operando brevemente o interruptor para a primeira posição de detenção em qualquer das direções.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças

Pressione o interruptor ⊠ para desativar os interruptores dos vidros elétricos traseiros. Para ativar, pressione ⊠ novamente.

Desembaçador do vidro traseiro

O desembaçador é acionado pressionando-se o botão ▭.

Ajuste do banco

⚠ Perigo

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não sente mais próximo do que 25 cm da direção.

⚠ Atenção

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Posição dos bancos

Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

Encostos dos bancos

Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

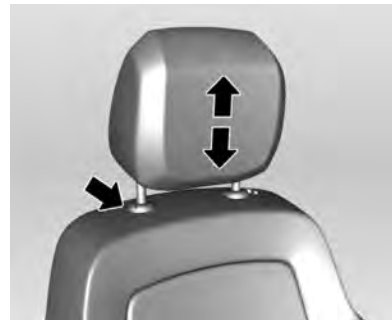
Altura do banco (se equipado)

Gire a manopla na parte externa do assento do banco para ajustar a posição desejada.

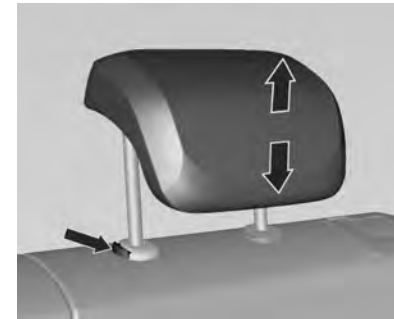
Sentido horário	=	Mais baixo
Sentido anti-horário	=	Mais alto

Nota
O ajuste de altura do banco somente é possível no banco do motorista.

Ajuste do apoio de cabeça

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Apoios de cabeça nos bancos traseiros

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

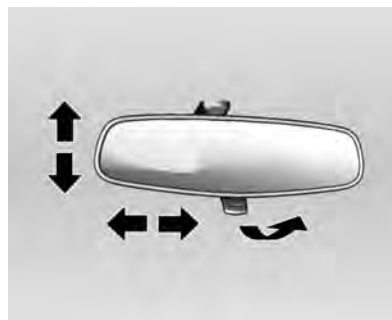
Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Cinto de segurança

Puxe o cinto de segurança e encaixe-o na fivela. O cinto de segurança não deve estar torcido e deve estar ajustado ao corpo. O encosto do banco não deve estar demasiado inclinado para trás (aproximadamente 25º no máximo). Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Ajuste do espelho

Espelho interno

Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

⚠Atenção

Sua visão através do espelho pode perder um pouco de nitidez quando ele está ajustado para visão noturna.

Tenha cuidado especial ao usar o espelho retrovisor interno quando ele estiver ajustado para visão noturna.

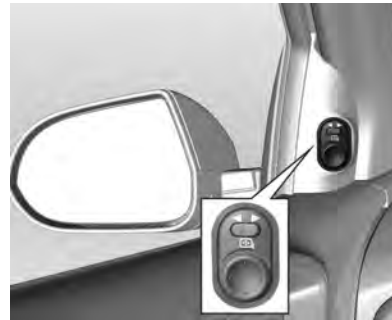
O espelho retrovisor interno deverá ser ajustado antes de conduzir o veículo, com o para-sol desdobrado para evitar o contato entre eles. Isso ocorre porque o espelho retrovisor interno é biarticulado.

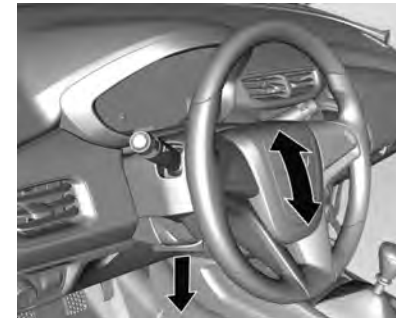
A falha em garantir uma visibilidade traseira nítida para dirigir pode resultar em colisão, causando danos ao seu veículo ou ao de outra pessoa e/ou ferimento pessoal.

Espelhos externos

Ajuste manual

Ajuste manualmente o espelho externo utilizando a alavanca.

Espelhos elétricos (se equipado)

Selecione o espelho externo esquerdo ou direito com o interruptor do seletor e ajuste-o com o interruptor de quatro posições.

Ajuste de posição do volante

Destrave a alavanca, regule a altura do volante e depois trave a alavanca. Certifique-se de que esteja totalmente travada.

⚠Atenção

Não ajuste a altura da direção a menos que o veículo esteja estacionado e a trava da direção esteja liberada.

A trava da direção é destravada com a chave de ignição na posição 1.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Visão geral do painel de instrumentos

Iluminação interior

Luz de cortesia

Uso do interruptor basculante:

- ⊟ = Automaticamente acende ou apaga gradativamente as luzes quando as portas ou a tampa do compartimento de carga são abertas, a chave é removida da ignição ou após um comando remoto de destravamento das portas.
- | = Sempre ligado quando a ignição estiver fora da posição **0** . Se a chave for retirada da ignição e a porta for aberta, a luz se apagará.
- O = Sempre desligada.

Controle de iluminação do painel de Instrumentos

O painel de instrumentos acende quando a ignição é ligada.

O brilho pode ser ajustado quando as luzes externas estiverem ligadas.

Gire o botão para cima ou para baixo até que o brilho desejado tenha sido obtido.

Luzes externas

Para veículos com faróis de neblina

Para veículos sem faróis de neblina

Gire o interruptor das luzes:

O = Desligado.
⊃⊂ = As luzes de presença, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos estão acesas.
≣D = Faróis.

Quando as luzes estão ligadas, o indicador de controle ⊃⊂ acende.

Faróis de neblina (se equipado)

Acionado com o botão ⫳D.

Para desligar, pressione o botão novamente.

Indicador de controle ⫳D.

Para operar os faróis de neblina, a ignição deverá estar ligada e as luzes de presença ou os faróis acesos.

Lampejador do farol alto, farol alto e farol baixo

Para lampejar o farol dianteiro, puxe a alavanca do sinalizador de direção.

A alavanca retornará à posição normal quando for liberada. Os faróis altos permanecerão ligados enquanto a alavanca for segurada.

Para trocar os faróis baixos para faróis altos, empurre a alavanca do sinalizador de direção.

A luz ≣D no painel de instrumentos acenderá se os faróis altos forem ligados.

Para trocar os faróis altos para faróis baixos, puxe ou empurre a alavanca do sinalizador de direção.

Sinalizadores de direção e de mudança de pista

Direita = Alavanca para cima
Esquerda = Alavanca para baixo

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

Acionado com o botão ⚠.

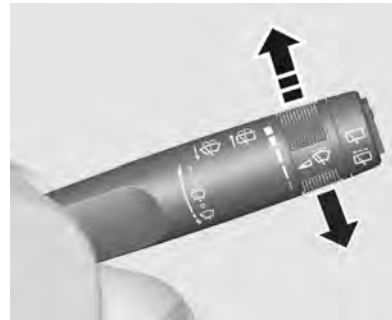
Ligado = Pressione ⚠.

Desligado = Pressione ⚠ novamente.

Buzina

Pressione o ponto no centro da direção.

Limpadores e lavadores dos vidros

Limpador do para-brisa

2 = Limpador contínuo, velocidade rápida.
1 = Limpador contínuo, velocidade lenta.
 = Funcionamento intermitente.
O = Sistema desligado.
 = Para limpar uma vez, mova a alavanca para baixo e solte-a. Para limpar várias vezes, segure a alavanca para baixo.

Lavador do para-brisa

Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e os limpadores se movem algumas vezes.

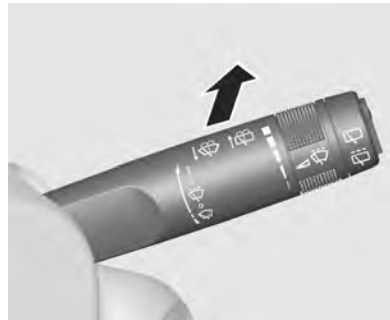
Limpador do vidro traseiro (se equipado)

Para operar o limpador do vidro traseiro, pressione o interruptor na extremidade da alavanca.

Pressione a parte superior do interruptor para operar o limpador continuamente.

Pressione a parte inferior do interruptor para operar o limpador em intervalos.

Para desligar o limpador, coloque o interruptor na posição neutra.

Lavador do vidro traseiro (se equipado)

Empurre a alavanca em direção ao painel de instrumentos.

O fluido do lavador é borrifado no vidro traseiro e o limpador se move algumas vezes.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar alternando o botão para:

= Para a área da cabeça e compartimento dos pés
= Para o compartimento dos pés
= Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis
= Para o para-brisa e o compartimento dos pés
= Para o para-brisa e os vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão:

Vermelho = Quente
Azul = Frio

Desumidificar e descongelar os vidros (com o Sistema de ar condicionado)

- Gire o botão de distribuição de ar para ⛆ e o resfriamento será automaticamente ligado, embora o LED de ativação do botão de resfriamento ❄ não se acenderá. O resfriamento permanecerá ligado enquanto o botão da distribuição de ar estiver na posição ⛆ e o ventilador estiver ligado.
- Ajuste o controle de temperatura para o nível de temperatura desejado.
- Ligue o desembaçador do vidro traseiro ⧈.
- Abra os difusores de ar laterais como necessário e direcione-os para os vidros das portas.

Sistema de ar condicionado

⚠Atenção

Não durma em um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso poderá causar sérios danos ou a morte devido a uma queda no teor de oxigênio e/ou temperatura do corpo.

Desumidificar e descongelar os vidros (sem o Sistema de ar condicionado)

- Gire o botão de distribuição de ar para ⛆.
- Gire o botão de controle da temperatura para a área vermelha para ar quente.
- Ligue o desembaçador do vidro traseiro ⧈.

- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade mais alta para obter descongelamento rápido.
- Abra os difusores de ar laterais como necessário e direcione-os para os vidros das portas.

Sistema de recirculação de ar (se equipado)

O modo de recirculação de ar é operado com o botão .

⚠ Atenção

Dirigir no modo de recirculação durante um longo período poderá torná-lo sonolento. Mude periodicamente para o modo de ar externo para receber ar fresco.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem refrigeração, a umidade do ar aumenta, favorecendo o embaçamento dos vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros se deteriora e os ocupantes podem se sentir sonolentos.

Resfriamento máximo

Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

- Ajuste a velocidade do ventilador para a máxima e ligue o resfriamento .
- Ligue o sistema de recirculação de ar .
- Gire o botão de distribuição de ar para .
- Ajuste o controle de temperatura para o nível mais frio.
- Abra todos os difusores.

Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Transmissão

•	=	Neutro.
1 a 5	=	Primeira a quinta marcha.
R	=	Marcha à ré.

Marcha à ré

Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e pressione a alavanca de câmbio na direção da posição R.

Se a marcha não engatar facilmente, retorne a alavanca de câmbio para a posição neutra e remova o pé do

pedal da embreagem. Pressione-o novamente e mova a alavanca de câmbio.

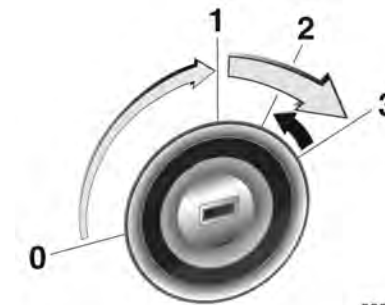
⚠Atenção

Nunca engate a marcha à ré com o veículo em movimento.

Partida do motor

Antes de dar partida no motor, verifique:

- Pressão e estado dos pneus.
- Nível do óleo do motor e níveis dos fluidos.
- Se todos os vidros, espelhos, luzes externas e placas de licença estão sem sujeira e operacionais.
- Posição apropriada dos espelhos, bancos e cintos de segurança.

Partida do motor com a chave de ignição

- Gire a chave para a posição **1**.
- Mova a direção levemente para soltar a trava.
- Opere a embreagem.
- Não acelere.
- Gire a chave para a posição **3**.

Antes de dar nova partida ou para desligar o motor, gire a chave de volta para a posição **0**.

Estacionamento

- Sempre acione o freio de estacionamento.
- Desligue o motor e a ignição. Gire a chave da ignição para a posição **0**, remova-a e gire a direção até sentir a trava da direção engatar.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um aclive, engate a primeira marcha antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio.

  Se o veículo estiver em um declive, engate a marcha à ré antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Feche os vidros.
- Trave o veículo.
- Ative o sistema de alarme antifurto (se equipado).
- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- O ventilador do motor pode funcionar depois que o motor tiver sido desligado.

Freio de estacionamento

Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Indicador de controle ⓘ.

Mostrador digital com funções múltiplas

Modelo A

Modelo B

Modelo A e B ⇨ 97.

O Mostrador digital com funções múltiplas está localizado no painel de instrumentos.

O Mostrador digital com funções múltiplas exibe informações sobre seu veículo. Ele exibe também mensagens de advertência caso seja detectado algum problema no sistema.

As mensagens do veículo são exibidas como números de código.

O veículo também poderá ter recursos que podem ser personalizados por meio dos controles do Mostrador digital com funções múltiplas.

Seleção de funções

Modelo A
Para selecionar um menu, pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção.

A cada vez que o botão **MENU** for pressionado, o modo muda na seguinte ordem:

Computador de bordo →
Configuração de unidade →
Configuração de idioma (Disponível apenas em veículos sem MyLink)

Configuração de unidade

Podem ser alteradas as unidades de velocidade e temperatura.

Com o veículo parado, pressione o botão do menu na alavanca do sinalizador de direção para selecionar a configuração de unidade.

Pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos.

Gire o botão na alavanca dos sinalizadores de direção para selecionar uma das unidades.

UNID 1 = Inglesa (MPH, ºC)
UNID 2 = Americana (MPH, ºF)
UNID 3 = Métrica (km/h, °C)

A selecionada será exibida.

Pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos para confirmar.

Modelo B
Com o veículo parado, pressione o botão do painel por menos de dois segundos várias vezes até que a configuração de unidade apareça.

Pressione por mais de dois segundos para escolher a configuração de unidade.

Pressione por menos de dois segundos para selecionar uma das configurações.

UNID 1 = Inglesa (MPH, ºC)
UNID 2 = Americana (MPH, ºF)
UNID 3 = Métrica (km/h, °C)

Tomadas elétricas

Uma tomada de energia de 12 Volts está localizada no console central.

Não exceda o consumo máximo de potência de 120 Watts.

A tomada é desativada com a ignição desligada. Adicionalmente, a tomada é desativada no caso de baixa tensão da bateria.

Cuidado

Não conecte nenhum acessório fornecedor de energia elétrica, como carregadores de baterias ou baterias.

Não danifique os soquetes utilizando conectores inadequados.

Chaves, portas e vidros

Chaves e travas

Chaves

Chaves de reposição

O número da chave é especificado em uma etiqueta destacável.

O número da chave deverá ser citado ao solicitar chaves de reposição, pois é um componente do sistema do imobilizador.

Chave sem perfil dobrável

Chave com perfil dobrável (se equipado)

Pressione o botão para estendê-la. Para dobrar a chave, pressione primeiro o botão e depois gire a chave para a posição inicial.

INFOCARD

Esse cartão fornece as principais senhas, que são necessárias para uma manutenção eventual ou reparo dos seguintes equipamentos:

- Número de identificação do veículo (VIN).
- Imobilizador.
- Chave.

Cuidado

Não deixe o infocard dentro do veículo. Ele contém informações de segurança relevantes sobre seu carro.

Controle remoto

Usado para operar:

- Sistema central de travamento.
- Vidros elétricos.
- Tampa do compartimento de carga.
- Sistema de alarme antifurto.

O controle remoto tem um alcance de aproximadamente 20 metros. Esse alcance pode ser afetado por influências externas.

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) confirmam a operação.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e altas temperaturas e evite uma operação desnecessária.

O controle remoto não funcionará quando inserido na ignição como uma precaução de acionamento involuntário do controle remoto.

Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Destravamento

Pressione o botão 🔓.

Todas as portas serão destravadas e o pisca-alerta piscará brevemente duas vezes por padrão.

As luzes exteriores e o farol baixo se acenderão por alguns segundos.

As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Para obter mais informações, consulte *Personalização* ⇨ 120.

Manter o botão 🔓 pressionado por alguns segundos abrirá todos os vidros elétricos.

Travamento

Pressione o botão 🔒.

Todas as portas serão travadas, todos os vidros elétricos serão fechados e as luzes do pisca-alerta, por padrão, acenderão brevemente uma vez em caso de travamento com sucesso.

Falha ao travar

Se a porta do motorista não estiver fechada adequadamente, todas as portas serão destravadas e o sistema de alarme antifurto não será ativado.

Se qualquer porta de passageiro, capô, vidros elétricos ou tampa do compartimento de carga não estiver fechado adequadamente, todas as portas se travarão e o sistema de alarme antifurto não estará totalmente funcional.

Nota

Soarão dois avisos de alerta caso qualquer porta, tampa do compartimento de carga ou capô não estejam fechados corretamente ou se qualquer vidro elétrico não fechar após o comando de travamento.

O usuário deve verificar após o travamento do veículo se todos os vidros começam o movimento, somente após o movimento bem-sucedido é que o sistema estará pronto para executar o retorno sonoro.

Destrancar a tampa do compartimento de carga

Pressione o botão ⊂⊃. A tampa do compartimento de carga destrava e abre, enquanto todas as outras portas se mantêm travadas.

A luz da placa de licença se acenderá por alguns segundos.

O pisca-alerta acenderá brevemente duas vezes.

Falha

Se o sistema central de travamento não puder ser operado com o controle remoto por rádio, talvez seja devido ao seguinte:

- Alcance ultrapassado.
- Tensão da bateria muito baixa.
- Operação frequente e repetida do controle remoto enquanto estiver fora de alcance, o que exigirá uma nova sincronização.
- Sobrecarregando o travamento central operando-o em intervalos curtos. A alimentação é interrompida por um curto intervalo.
- Interferência de ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.

Abertura do veículo ◊ 42.

Substituição da bateria do controle remoto

Substitua a bateria assim que o alcance diminuir.

As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Substituição da bateria do controle remoto

1. Abra a tampa do transmissor.
2. Remova a bateria usada. Evite tocar a placa do circuito em outros componentes.
3. Instale a nova bateria. Certifique-se de que o lado negativo (-) esteja virado para a base.
4. Feche a tampa do transmissor.
5. Verifique a operação do transmissor com seu veículo.

Cuidado

Evite tocar as superfícies planas da bateria com os dedos descobertos, pois isso encurtará a vida útil da bateria.

Nota
Use bateria de substituição CR2032 (ou equivalente).

Nota
Baterias de lítio usadas podem causar danos ao meio ambiente.

Siga as leis de reciclagem locais para descarte.

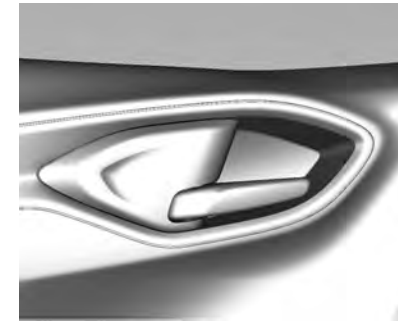
Não descarte com o lixo doméstico.

Nota
Para manter o funcionamento correto do transmissor, siga estas orientações:

- Evite deixar o transmissor cair.
- Não coloque objetos pesados sobre o transmissor.
- Mantenha o transmissor longe de água e luz do sol direta. Se o transmissor molhar, seque-o com um pano macio.

Nota
Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

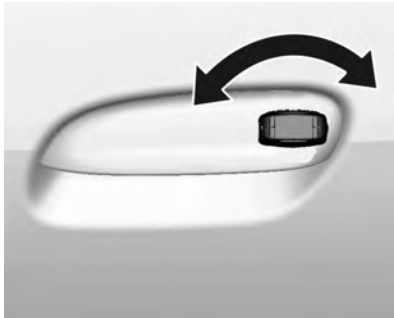
Travas manuais das portas

Travamento interno

Empurre a maçaneta para dentro do respectivo recesso na porta. A porta será travada.

Para veículos equipados com o travamento elétrico das portas, as portas do motorista e do passageiro dianteiro só podem ser travadas após seu fechamento. É evitada, desse modo, a possibilidade de esquecer as chaves dentro do carro. Para veículos sem o travamento elétrico

das portas, a porta do motorista só pode ser travada após seu fechamento.

Para veículos equipados com a trava elétrica das portas, uma pressão na maçaneta interna da porta do motorista travará todas as portas.

Travamento externo

Para veículo equipado com trava elétrica das portas, gire a chave no sentido anti-horário. Todas as portas serão travadas. Para veículo sem trava elétrica das portas, gire a chave da porta do motorista no sentido anti-horário ou da porta do passageiro no sentido horário para travar essa porta.

Destravamento

Para veículo equipado com trava elétrica das portas, gire a chave no sentido horário. Todas as portas serão destravadas. Para veículo sem trava elétrica das portas, gire a chave da porta do motorista no sentido horário ou da porta do passageiro no sentido anti-horário para destravar essa porta.

Sistema central de travamento

Botão central de travamento (se equipado)

Trava ou destrava todas as portas.

Puxar a maçaneta interna da porta destrava e abre a porta respectiva.

Pressione o botão 🔒 para travar.

Pressione o botão 🔓 para destravar.

Travas automáticas de portas

Travamento automático das portas (se equipado)

Essa função de segurança trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atingir a velocidade de 15 km/h. Essa função é ativada por padrão.

As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Conforto e conveniência → Personalização → Configurações do veículo ⇨ 120.

Esse travamento será desativado automaticamente quando a chave for removida da ignição após dirigir. Conforto e conveniência → Personalização → Configurações do veículo ⇨ 120.

⚠ Perigo

Não destrave a porta enquanto estiver dirigindo. Se um passageiro abrir a porta acidentalmente, poderá resultar em ferimentos graves ou morte em caso de um acidente inesperado.

Travamento automático de portas

Depois de um comando de destravamento com o controle remoto, todas as portas serão automaticamente travadas de novo depois de alguns minutos se nenhuma das portas for aberta e se a chave da ignição não for girada para a posição 1 ou 2.

Posições da chave de ignição ⇨ 183.

Essa função é ativada por padrão. As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Conforto e conveniência → Personalização → Configurações do veículo ⇨ 120.

Destravamento automático de portas

O veículo destravará automaticamente a porta quando a chave for removida da ignição.

Travas de segurança

⚠Atenção

Use as travas para criança sempre que crianças ocuparem os assentos traseiros.

Para ativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção da seta. As portas não poderão ser abertas por dentro quando a trava de segurança para crianças estiver ativada.

Para desativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção oposta. As portas poderão ser abertas por dentro quando a trava de segurança para crianças estiver desativada.

Portas

Compartimento de carga

Abertura

⚠Atenção

Não dirija com a porta do compartimento de carga aberta ou entreaberta, por exemplo, ao transportar objetos volumosos, pois gases de escape tóxicos poderão entrar no veículo.

Cuidado

Antes de abrir a tampa do compartimento de carga, verifique se há obstruções acima, por exemplo, a porta de garagem, para evitar danos à tampa do compartimento de carga. Sempre verifique a área de movimentação acima e atrás da tampa do compartimento de carga.

Nota
A montagem de determinados acessórios pesados na tampa do compartimento de carga pode afetar a capacidade da tampa de se manter aberta.

Para destravar a tampa do compartimento de carga, insira a chave na fechadura e gire no sentido horário ou pressione o botão 🚗 do controle remoto.

A tampa do compartimento de carga destrava e a luz da placa de licença se acende por alguns segundos.

Quando o sistema de alarme antifurto está ligado:
Destravar a tampa do compartimento de carga com o controle remoto desligará a proteção do sistema de alarme antifurto da tampa do compartimento de carga até que ela seja fechada novamente, as outras portas e o capô permanecerão protegidos.

Destravar a tampa do compartimento de carga com a chave acionará os avisos sonoros.

Fechamento

Cuidado

Tenha certeza que suas mãos ou outras partes do corpo, bem como de outras pessoas, estejam completamente fora da área de fechamento da tampa do compartimento de carga.

Para fechar a tampa do compartimento de carga, empurre-a para baixo de forma que ela trave com segurança.

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

- Portas.
- Tampa do compartimento de carga.
- Capô.

Ativação

O sistema de alarme antifurto é ativado com o controle remoto:

- Automaticamente em aproximadamente 30 segundos após travar o veículo (inicialização do sistema).
- Pressionando duas vezes.

Nota
O sistema antifurto não pode ser acionado enquanto a porta do motorista estiver aberta.

Quando qualquer porta é aberta e o botão for pressionado, soará um aviso sonoro para alertar o motorista e as portas estarão abertas e não protegidas pelo sistema de alarme antifurto.

Cuidado

Não se esqueça de verificar se todas as janelas estão fechadas para garantir a eficiência do sistema de alarme antifurto.

LED de Status

O LED de status está integrado ao botão do sinalizador de advertência (pisca-alerta).

Status durante, aproximadamente, os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende	=	teste, retardo na armação.
LED pisca rapidamente	=	portas, tampa do compartimento de carga ou capô não está completamente fechado ou falha do sistema.

Status após armação do sistema:

LED pisca lentamente	=	sistema está armado.

Procure ajuda de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet em caso de falhas.

Desativação

Destravar o veículo pressionando o botão 🔓 desativa o sistema antifurto.

Se a porta do motorista for destravada usando a fechadura e aberta com o sistema antifurto ativado, o motorista tem 10 segundos para colocar a chave na ignição e evitar a ativação do alarme. Durante esse período serão emitidos curtos toques de buzina.

Se houve o acionamento do alarme durante o período em que o sistema antifurto esteve ativo, na desativação a buzina soará 3 vezes e o pisca-alerta piscará 3 vezes como um aviso de violação.

Alarme

A buzina soará e o pisca-alerta piscará por, aproximadamente, 30 segundos quando o alarme for acionado.

Se qualquer porta, tampa do compartimento de carga, capô ou outra fonte disparar o alarme, o mesmo só estará pronto novamente aproximadamente 30 segundos após o fechamento seguido da reativação do alarme após alguns segundos.

A buzina do alarme pode ser silenciada ao pressionar qualquer botão do controle remoto ou ao ativar a ignição.

Reativação automática do alarme

Se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição **1** ou posição **2** dentro de alguns minutos após a desativação do alarme com o controle remoto, o sistema antifurto será reativado automaticamente.

Posições da chave de ignição ⇨ 183.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O imobilizador é automaticamente ativado após a chave ter sido retirada da ignição.

Se o indicador de controle 🔒 piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistema e o motor não poderá ser ligado. Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou ficar aceso, tente dar a partida no motor usando a chave

sobressalente e procure ajuda de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Nota
O imobilizador não tranca as portas. Sempre que sair do veículo sempre deve-se trava-lo e ativar o sistema de alarme. ⇨ 42, ⇨ 45.

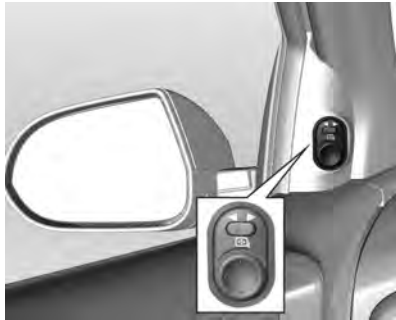
Indicador de controle ⇨ 96.

Nota
Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Espelhos externos

Ajuste manual

Ajuste o espelho externo manualmente utilizando a alavanca.

Espelhos elétricos

O controle para os espelhos elétricos se localiza no acabamento da porta do lado do motorista.

Selecione o espelho externo esquerdo ou direito com o interruptor do seletor e ajuste-o com o interruptor de quatro posições.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Espelhos escamoteáveis

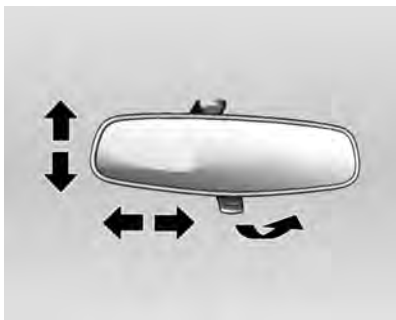
Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho. Essa função é também útil para reduzir a largura total do veículo e evitar danos quando o veículo estiver estacionado. Coloque o espelho de volta na posição funcional antes de dirigir.

⚠Atenção

Sempre mantenha os espelhos corretamente ajustados e utilize-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e outros veículos ao redor. Não dirija enquanto o espelho retrovisor externo estiver dobrado.

A superfície dos espelhos é convexa para aumentar o campo de visão do motorista e, devido a isso, os objetos refletidos estão mais próximos do que parecem estar. Não subestime a distância real dos veículos refletidos nos espelhos. Sempre verifique também a retaguarda no espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

Espelhos internos

Antiofuscamento manual

Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

⚠ Atenção

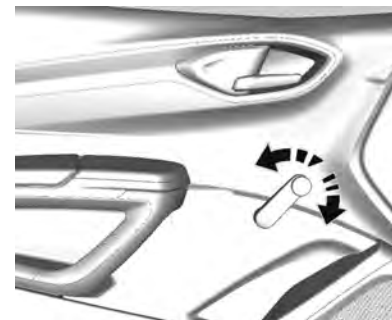
Sua visão através do espelho pode perder um pouco de nitidez quando ele está ajustado para modo antiofuscamento.

Tenha cuidado especial ao usar o espelho retrovisor interno quando ele estiver ajustado para o modo antiofuscamento.

O espelho retrovisor interno deverá ser ajustado antes de conduzir o veículo, com o para-sol desdobrado para evitar o contato entre eles. Isso ocorre porque o espelho retrovisor interno é biarticulado.

A falha em garantir uma visibilidade traseira nítida para dirigir pode resultar em colisão, causando danos ao seu veículo ou ao de outra pessoa e/ou ferimento pessoal.

Vidros

Vidros manuais

Os vidros das portas podem ser abertos ou fechados com as manivelas.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos.

Tome cuidado ao fechar os vidros. Assegurar-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Os vidros elétricos podem ser operados

- Com a chave de ignição fora da posição **0**.
- Dentro de aproximadamente 10 minutos após o desligamento da ignição.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado quando qualquer porta for aberta.

Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

Funcionamento

Você pode utilizar os vidros elétricos acionando os controles dos vidros elétricos no painel de cada porta.

Para abrir o vidro, pressione o controle para baixo.

Para fechar o vidro, pressione o controle para cima.

Solte o controle quando o vidro atingir a posição desejada.

⚠ Atenção

Partes do corpo que estiverem fora do veículo podem ser atingidas por objetos passantes. Mantenha todas as partes do corpo dentro do veículo.

Crianças podem operar e ficar presas nos vidros elétricos.

Não deixe suas chaves ou crianças desacompanhadas no carro.

Podem ocorrer ferimentos graves ou morte em função do uso incorreto de vidros elétricos.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Operação de movimento expresso do vidro

Os vidros com o recurso de movimento expresso para cima ou para baixo permitem que eles sejam levantados ou abaixados sem segurar o interruptor. Todos os vidros têm movimento expresso para baixo e para cima. Puxe o interruptor do vidro para cima ou empurre-o para baixo, solte-o e o vidro será levantado ou abaixado automaticamente. Pare o vidro empurrando ou puxando o interruptor na mesma direção uma segunda vez ou operando brevemente o interruptor para a primeira posição de detenção em qualquer das direções.

Programação eletrônica dos vidros

Poderá ser necessário programar os vidros elétricos se a bateria de 12 V for desconectada ou descarregar. Para programar o vidro:

1. Ligue a chave de ignição.
2. Feche o vidro que está sendo programado e mantenha o interruptor pressionado por pelo menos 5 segundos depois do fechamento.

Função antiesmagamento

Caso haja a detecção de um obstáculo enquanto o vidro com função antiesmagamento estiver sendo fechado automaticamente, o vidro será aberto automaticamente por segurança.

⚠Atenção

A função antiesmagamento poderá não funcionar depois de ser operada várias vezes. Não opere o interruptor do vidro sem finalidade.

Como anular o fechamento expresso do vidro com função antiesmagamento

Em uma emergência, o recurso antiesmagamento pode ser anulado em um modo supervisionado. Segure o interruptor do vidro para cima até a segunda posição. O vidro fechará enquanto o interruptor for segurado. Assim que o interruptor for liberado, o modo expresso é reativado. Nesse modo, o vidro ainda poderá fechar sobre um objeto em seu curso. Tome cuidado ao usar o modo de anulação.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças

Pressione o interruptor ⊠ para desativar o interruptor dos vidros elétricos traseiros. Para ativar, pressione ⊠ novamente.

Sobrecarga

Se os vidros forem repetidamente operados em intervalos curtos, o funcionamento do vidro será desativado por um tempo.

Retorno sonoro

O veículo emitirá dois bipes se qualquer vidro não fechar após o travamento. O usuário deve verificar, após o travamento do veículo, se todos os vidros começam a se mover, somente após o movimento bem-sucedido o sistema estará apto a executar o retorno sonoro.

Desembaçador do vidro traseiro

Operado ao pressionar o botão ⊞.

O aquecimento funciona com o motor em operação e é desligado automaticamente após algum tempo ou pressionando o botão novamente.

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Nota

Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Para-sóis

Os para-sóis podem ser baixados ou girados para o lado para evitar o ofuscamento.

Ambos os para-sóis têm espelhos integrados, que deverão estar fechados durante a condução.

⚠Atenção

Não coloque o para-sol de forma a bloquear a visibilidade da estrada, do tráfego ou de outros objetos.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Posição

⚠Atenção

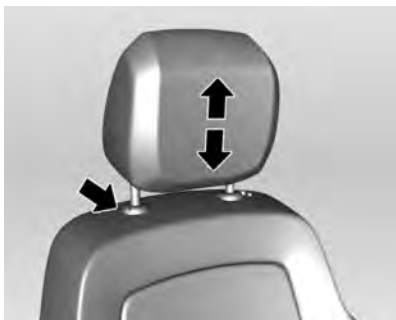
Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou incorretamente ajustados poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.

A borda superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça. Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

Apoios de cabeça nos bancos dianteiros

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

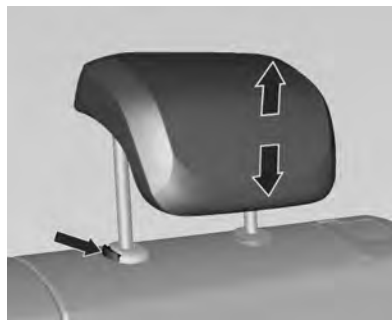
Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remoção

Eleve o encosto de cabeça para a altura máxima.

Pressione o botão de travamento ao mesmo tempo.

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Apoios de cabeça nos bancos traseiros

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

O banco central na parte traseira não tem apoio de cabeça.

Remoção

Eleve o encosto de cabeça para a altura máxima.

Pressione o botão de travamento ao mesmo tempo.

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Nota

Para remover os apoios de cabeça traseiros, será necessário dobrar os encostos traseiros aproximadamente até a metade.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠ Atenção

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.

- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente dobradas ao pressionar os pedais. Deslize o banco do passageiro para trás o mais distante possível.
- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste a direção.

  Ajuste do volante ⇨ 19.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todo o painel de instrumentos. Deve haver pelo menos uma mão de distância entre sua cabeça e o forro do teto. Suas coxas devem tocar levemente o banco sem exercer pressão sobre ele.
- Ajuste o apoio de cabeça.

  Ajuste da altura do apoio de cabeça ⇨ 55.
- Ajuste a altura do cinto de segurança.

  Ajuste da altura do cinto de segurança ⇨ 62.

Ajuste do banco

⚠ Perigo

Não sente mais perto do que 25 cm do volante para permitir a ativação segura do airbag.

⚠ Atenção

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Posição dos bancos

Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

Encostos dos bancos

Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Altura do banco (se equipado)

O ajuste de altura do banco somente é possível para o banco do motorista.

Gire a manopla na parte externa do assento do banco para ajustar a posição desejada.

Sentido horário = Mais baixo
Sentido anti-horário = Mais alto

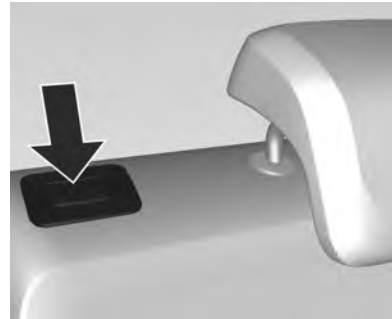
Bancos traseiros

Encostos rebatíveis do banco traseiro

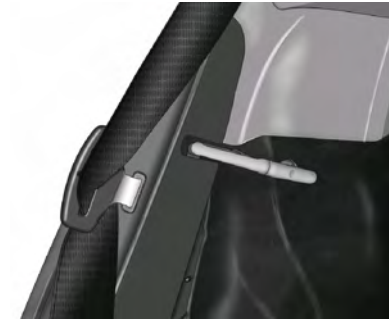
Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos para baixo. Em alguns modelos, o encosto dos bancos traseiros é dividido em duas partes. As partes podem ser rebatidas.

Empurre os apoios de cabeça para baixo pressionando o botão de travamento.

⚠Atenção

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

Quando o encosto dos bancos traseiros for dividido em duas partes, pressione o botão de destravamento em um ou em ambos os lados e rebata os encostos sobre o assento do banco. Quando o encosto não for dividido em duas partes, pressione o botão de destravamento em ambos os lados e dobre o encosto.

Levantando os encostos dos bancos traseiros

Antes de levantar os encostos do banco, coloque os cintos de segurança dos bancos externos nas guias do cinto.

Rebata os encostos para cima, na posição vertical, e tire os cintos de segurança das guias de retenção.

Trave os encostos do banco na posição ao empurrar a parte superior do encosto até que se encaixem de modo audível.

Empurre os encostos do banco para frente novamente para garantir que estejam corretamente encaixados.

Se os cintos de segurança não forem automaticamente enrolados, insira todos os cintos de segurança no interior de suas aberturas.

⚠Atenção

Nunca permita que os passageiros sentem na parte superior do encosto dobrado enquanto o carro estiver em movimento, pois essa não é uma posição de assento adequada e os cintos de segurança não estarão disponíveis para uso.

Isso pode resultar em graves ferimentos ou morte em caso de acidente ou de uma parada brusca.

Objetos carregados sobre o encosto dobrado não deverão ficar mais altos do que a parte superior dos bancos dianteiros. Isso pode permitir que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante paradas bruscas.

Cintos de segurança

Os cintos são travados durante a aceleração ou a desaceleração severa do veículo, para segurança dos ocupantes.

⚠Atenção

Prenda o cinto de segurança antes de cada viagem e mantenha-o apertado.

Em caso de acidente, os ocupantes que não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança são projetados para uso de uma pessoa por vez. Eles não são apropriados para pessoas menores que 150 cm. O uso de dispositivo de retenção para crianças apropriado é obrigatório para pessoas menores do que 150 cm.

Dispositivo de retenção para crianças ⇨ 68.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta.

Providencie a substituição dos componentes danificados. Após um acidente, providencie para que cintos e tensionadores de cintos acionados sejam substituídos por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Nota
Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Limitadores de força dos cintos em veículos equipados com sistemas de airbag

No banco do motorista e do passageiro, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação gradual do cinto durante uma colisão.

Tensionador do cinto em veículos equipados com sistema de airbag

Em caso de colisão frontal ou traseira de certa gravidade, o cinto de segurança do motorista é apertado.

⚠ Atenção

O manuseio incorreto (por ex. remoção ou montagem dos cintos ou fivelas) pode acionar o pretensionador, o que pode causar ferimentos.

O acionamento do tensionador do cinto de segurança é indicado pelo indicador de controle aceso.

Indicador de controle ◊ 93.

O tensionador do cinto acionados deverá ser substituído por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. O tensionador do cinto só pode ser acionado uma vez.

Nota
Não afixe ou instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento do tensionador do cinto de segurança. Não faça alterações nos componentes do tensionador do cinto, pois isso invalidará a aprovação do veículo.

Cinto de segurança de três pontos

Ajuste

Puxe o cinto para fora do carretel, oriente-o destorcido pelo corpo e insira a trava na fivela. Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e seu corpo.

⚠Atenção

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário.

Ajuste de altura

1. Puxe o cinto para fora levemente.
2. Pressione o botão (seta esquerda), ajuste a altura de acordo com seu tamanho (seta direita).
3. Engate-o adequadamente.

Ajuste a altura para que o cinto fique sobre o ombro. Ele não deve trespassar sobre a garganta ou a parte superior do braço.

⚠ Atenção

Não ajuste o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo.

Remoção

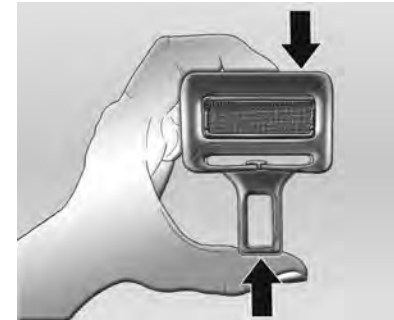
Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Uso do cinto de segurança durante a gestação

⚠ Atenção

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Cinto subabdominal

Cinto subabdominal no banco traseiro central

O cinto de segurança do banco central traseiro consiste em um cinto subabdominal. Para ajuste de comprimento, pressione na parte superior e inferior da placa da trava e aperte ou afrouxe o cinto de segurança.

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

⚠Perigo

Se manuseado incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se para trás o máximo possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar a morte ou ferimentos graves quando inflado.

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao explodir se for acionado.

Nota

Os sistemas eletrônicos dos airbags e dos tensionadores encontram-se na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não colar nada nas tampas dos airbags e não as cobrir com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Após o acionamento dos airbags, substitua-os em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Não fazer alterações no sistema de airbags já que isso invalidará a validação do veículo.

Remova o volante, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Quando os airbags inflam, os gases aquecidos podem causar queimaduras.

⚠Atenção

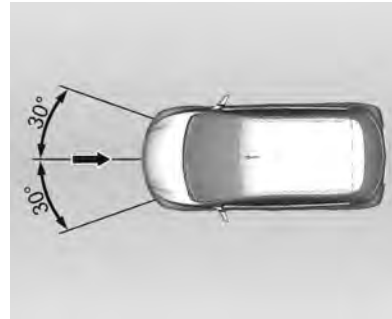
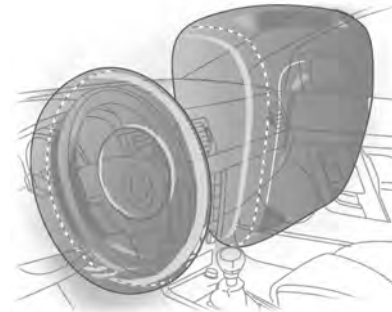
Nunca deixe que crianças, bebês, gestantes, idosos e deficientes sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbags. Não dirija com um assento de bebê instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou a morte.

Cuidado

Se o veículo colidir com lombadas ou objetos em estradas sem asfalto ou calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

Indicador de controle dos sistemas de airbag 93.

Sistema de airbags dianteiros

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag no volante de direção e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.

Os airbags dianteiros são dispositivos de segurança complementares que, em conjunto com os cintos de segurança, aumentam a proteção dos passageiros dianteiros em uma colisão frontal com desaceleração muito abrupta. Sua função é proteger a cabeça e o tórax de impacto violento contra o volante ou painel de instrumentos em acidentes nos quais os cintos de segurança não seriam suficientes para evitar lesões graves e/ou morte.

O sistema de airbag não é ativado no caso de impactos leves frontais, laterais ou traseiros, capotamentos, deslizamentos ou outras situações em que os passageiros não são jogados para frente com gravidade (para esses, o cinto de segurança é suficiente para proteger os passageiros).

É importante enfatizar que a velocidade do veículo e a desaceleração imposta aos ocupantes são os fatores determinantes para o acionamento do airbag.

Um módulo eletrônico gerencia a ativação do sistema.

Sendo necessária, a ignição dos geradores de gás e inflagem dos airbags será acionada, acolchoando o contato do ocupante dianteiro com o volante e painel de instrumentos.

O som gerado pelo sistema de ativação dos airbags, através do gerador de gases, não é prejudicial ao sistema auditivo humano.

⚠ Atenção

A proteção só é a ideal se o banco estiver na posição correta.

Posição dos bancos ⇨ 57.

Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções.

Ajuste o cinto de segurança corretamente e prenda-o adequadamente. Só assim o airbag poderá fornecer proteção.

Recomendações importantes:

- Não mantenha nenhum tipo de objeto entre o airbag e os ocupantes dos bancos, pois caso as bolsas inflem estes objetos podem ser lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Não instale acessórios não originais no volante ou no painel de instrumentos, pois poderão interferir no curso do airbag quando inflar, evitando a operação do sistema ou mesmo sendo lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Nunca altere os componentes do sistema do airbag. O manuseio incorreto pode fazer com que o airbag infle inadvertidamente causando ferimentos no motorista e no passageiro.
- Nunca apoie os pés ou o corpo na região do airbag. No caso de o airbag inflar, o risco de um ferimento ou acidente fatal aumenta consideravelmente.
- O sistema eletrônico que controla o airbag se localiza no console dianteiro. Para evitar falhas, nenhum objeto imantado deve ser colocado nas proximidades do console.
- No caso de veículos expostos a enchentes, procure a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.
- A desmontagem do volante e do painel de instrumentos somente deverá ser executada em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.
- O airbag foi projetado para disparar apenas uma vez. Após descarregado, ele deverá ser substituído imediatamente por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.
- Não carregue nem mantenha nenhum objeto em sua boca enquanto estiver dirigindo. No caso do airbag inflar, o risco de um ferimento ou acidente fatal aumenta consideravelmente.
- Ao vender o veículo para um novo dono, informe-o de que o veículo está adaptado com sistema de

airbag e que as intruções deste manual devem ser lidas e seguidas.

- Desmontar um veículo com airbag não inflado pode ser muito perigoso. Caso seja necessário descartar o veículo, procure a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

⚠Atenção

Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.

É por este motivo que foram instalados na linha de montagem fixadores travados quimicamente para certos componentes. Esses fixadores só deverão ser substituídos por fixadores originais com o mesmo número de peça.

Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.

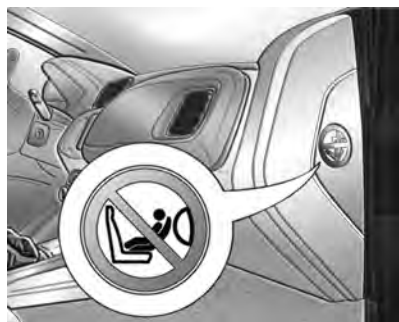
No entanto, recomendamos impetuosamente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet. Entre em contato com uma Concessionária Chevrolet para obter explicações adicionais.

Os veículos equipados com o sistema de airbag têm componentes específicos, como airbags, cinto de segurança do motorista com tensionador, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

⚠Atenção

Nunca instale uma barra de impacto frontal (por ex. quebra-mato) em um veículo equipado com airbag. Esse acessório poderá afetar a operação do sistema de airbag.

Instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro de um veículo equipado com airbag:

Veículos equipados com airbag podem ser identificados pela palavra **AIRBAG** localizada no volante e no painel de instrumentos.

⚠ Atenção

Em veículos equipados com sistema de airbag no banco do passageiro, o dispositivo de retenção para crianças não deverá ser instalado no banco dianteiro, de acordo com a etiqueta adesiva na lateral do painel de instrumentos, visível quando a porta do passageiro está aberta.

Dispositivo de retenção para crianças

Sempre que transportar crianças, use o dispositivo de retenção para crianças adequado, que fornece a proteção apropriada para a criança no caso de impacto. Muitas empresas fabricam sistemas de segurança para bebês e crianças. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças instalado em seu veículo possui etiqueta de aprovação das normas de segurança referentes à legislação brasileira.

Antes de adquirir um dispositivo de retenção para crianças, verifique se ele é adequado ao cinto de segurança e ao banco do veículo. O dispositivo deverá estar de acordo com o peso da criança.

Nota

- Quando estiver transportando uma criança de até 10 anos de idade, siga os procedimentos para o transporte de crianças estabelecidos pela legislação brasileira.
- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado apropriadamente.
- Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante com o dispositivo de retenção para crianças.
- Não prenda objetos nem coloque outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Substitua o dispositivo de retenção para crianças caso ele tenha sido envolvido em acidente.

⚠ Atenção

- Depois de retirar a criança do dispositivo de retenção para crianças, mantenha-o preso com o cinto de segurança do veículo, de modo a evitar que ele seja arremessado para frente em caso de freadas bruscas ou acidentes.
- Caso não seja mais necessário manter o dispositivo de retenção para crianças no banco de passageiros, remova-o e guarde-o no compartimento de carga.
- Providencie a substituição do dispositivo de retenção para crianças no caso de qualquer impacto com o veículo.
- Antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças, leia cuidadosamente as instruções do fabricante.
- Ignorar essas instruções sobre o dispositivo de retenção para crianças, assim como quaisquer instruções do fabricante do sistema, poderá aumentar a probabilidade de risco e/ou gravidade dos ferimentos em caso de acidente.
- Se o dispositivo de retenção para criança não estiver preso adequadamente, o risco de a criança ser gravemente ferida em caso de colisão aumentará notavelmente.

Cuidado

Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, tente movê-lo em todas as direções para garantir que esteja corretamente instalado.

Uso correto dos cintos de segurança para crianças pequenas

Cuidado

Bebês e crianças pequenas sempre deverão usar Dispositivos de retenção para crianças. Os ossos dos quadris de uma criança muito nova são tão pequenos que um cinto de segurança normal não permanecerá baixo nos quadris como necessário. Em caso de acidente, é muito provável que o

cinto pressione o abdômen causando ferimentos sérios. Portanto, certifique-se de que qualquer criança pequena seja protegida usando um dispositivo de retenção para crianças.

Cuidado

Nunca segure um bebê nos braços enquanto o veículo está em movimento. Um bebê não pesa muito, até que haja uma colisão. Durante uma colisão, um bebê ficará tão pesado que você não conseguirá segurá-lo. Por exemplo, em um acidente a apenas 40km/h, um bebê com 5,5 kg poderá ser liberado com uma força equivalente ao peso de uma pessoa com 110 kg. Fica quase impossível segurar a criança.

Uso correto dos cintos de segurança para crianças maiores

Crianças maiores, para as quais o Dispositivo de retenção para crianças tornou-se pequeno, deverão usar os cintos de segurança do veículo.

Cuidado

- Crianças que não estiverem com o cinto de segurança afivelado podem ser arremessadas para fora do veículo durante uma colisão.

Cuidado

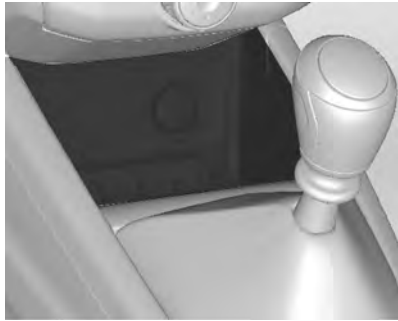
Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com um cinto de três pontos usado de modo incorreto então a parte do ombro está atrás da criança. Se a criança usar o cinto dessa forma, ele não poderá exercer a função correta de segurar a criança, aumento a probabilidade de risco e/ou gravidade dos ferimentos, no caso de um acidente.

Compartimentos de carga

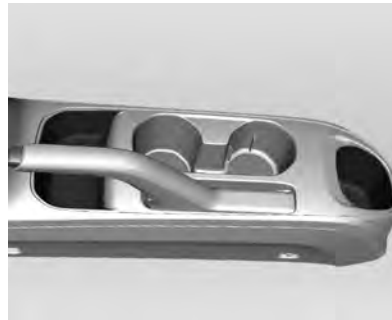
Porta-objetos

Porta-objetos do painel de instrumentos

Para veículos com o sistema de conforto e conveniência, existem dois porta-objetos no painel de instrumentos. Eles podem ser utilizados para guardar pequenos objetos.

Existem três porta-objetos no painel de instrumentos para veículos sem sistema de conforto e conveniência. Eles podem ser utilizados para guardar pequenos objetos.

O porta-objetos inferior possui uma tomada de 12 V e pode ter uma porta USB e uma AUX.

Conforto e conveniência ◊ 130.

Porta-objetos no console central

O console central entre os bancos dianteiros possui um porta-objetos para objetos maiores na parte traseira e outro para objetos pequenos na parte frontal.

Porta-luvas

Para abrir, puxe a alavanca.

O Manual do Proprietário é armazenado dentro dele.

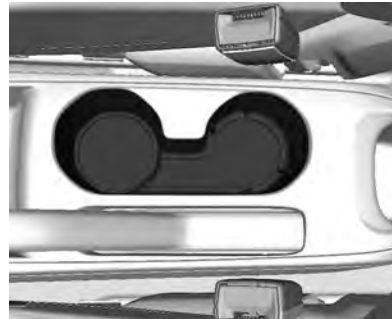
⚠Atenção

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechado enquanto dirige.

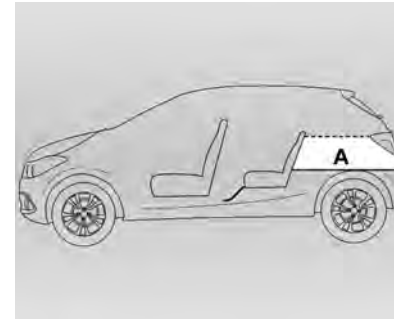
Porta-copos

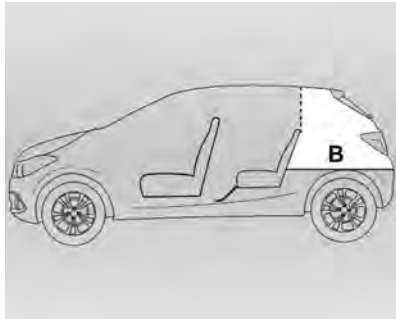
⚠ Atenção

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

Os porta-copos estão localizados no console central.

Compartimento de carga

Modelo hatchback

Capacidade de carga (em litros)	
A. Porta-malas (tampa do compartimento de carga)	280 [1]

[1] ISO 3832

Capacidade de carga (em litros)	
B. Bagagens até o teto do veículo (sem a tampa do compartimento de carga instalada)	342 [1]

Encostos rebatíveis do banco traseiro

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos para baixo para aumentar a capacidade do compartimento de carga.

Bancos traseiros ⇨ 59.

[1] ISO 3832

Tampa do compartimento de carga

Remoção:

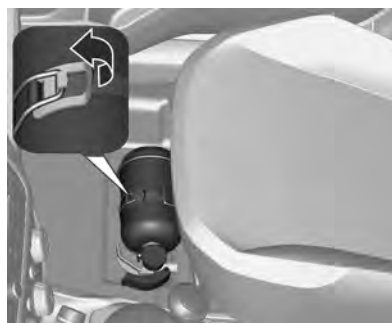
1. Solte as alças de sustentação da tampa do compartimento de bagagens.
2. Levante a tampa do compartimento de bagagem para a posição vertical.
3. Pressione as áreas próximas às travas para cima até que sejam destravadas.
4. Remova a tampa do compartimento de bagagens de seu alojamento.

Instalando:

1. Instale a tampa do compartimento de bagagens em seu alojamento.
2. Posicione as travas em seus pinos correspondentes.
3. Com a tampa do compartimento de bagagem na posição vertical, pressione as áreas próximo das travas para baixo até que estejam instaladas adequadamente.
4. Instale as alças de sustentação.

Triângulo de segurança

O triângulo de segurança está sob o carpete do assoalho do compartimento de carga.

Extintor de incêndio

O extintor de incêndio é armazenado debaixo do banco do passageiro dianteiro.

O extintor de incêndio deve ser usado da seguinte forma:

1. Pare o veículo no local seguro mais próximo e desligue o motor imediatamente.
2. A remoção do extintor de incêncio sob o banco do passageiro pode ser feita removendo a cobertura de carpete e soltando a trava indicada na figura.
3. Siga as intruções do extintor para manuseá-lo corretamente.

⚠Atenção

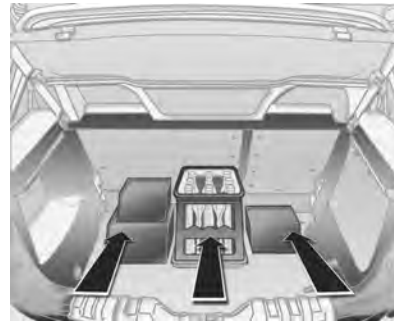
A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, e deve ser executada rigorosamente nos intervalos especificados pelo fabricante, de acordo com as instruções impressas na etiqueta do equipamento. O proprietário deve verificar periodicamente o estado do extintor: se a sua pressão interna ainda está na zona verde do manômetro, se o lacre de

chumbo não está rompido ou se a validade do extintor não está vencida.

Em caso de alguma irregularidade ou depois de usá-lo, o extintor deverá ser substituído por um novo, fabricado de acordo com a legislação em vigor.

Nota
Note que, desde 01.01.05, com a introdução do pó ABC, que pode ser usado em materiais sólidos, líquidos inflamáveis e em equipamentos elétricos sob tensão, a validade passou a ser de 5 anos a partir da data de fabricação do equipamento.

Nota
Disponível conforme a regulamentação vigente no país.

Informações sobre disposição de cargas no veículo

Ao carregar um veículo deverão ser lembradas algumas informações importantes.

- Os objetos mais pesados devem ser colocados no assoalho e na frente do eixo traseiro. Coloque os objetos pesados o mais a frente possível.
- Certifique-se de que a carga esteja bem fixada para evitar que os objetos se movam enquanto o veículo estiver em movimento.
- Coloque os objetos no compartimento de carga do veículo. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Sempre tente fixar o objeto ao transportá-lo no veículo.

Cuidado

- Ao arrumar a bagagem no veículo, certifique-se de posicionar os objetos mais pesados mais perto da parte dianteira, sobre o encosto dos assentos traseiros (se rebatidos para baixo), ou atrás do encosto dos assentos traseiros (se não estiverem rebatidos para baixo). Se for necessário empilhar objetos, coloque os volumes mais leves sobre os mais pesados. Os objetos soltos no compartimento de carga podem

ser jogados para a parte dianteira ao aplicar os freios repentinamente.

- Não carregue o veículo acima dos valores especificados de peso bruto do veículo ou do peso total permitido no eixo dianteiro e no eixo traseiro, porque isto poderá causar danos aos componentes do veículo, bem como alterar sua condução. Isto poderá resultar em perda de controle. Além disso, o excesso de carga pode reduzir a vida útil de seu veículo.
- A garantia não cobre componentes ou peças danificados por excesso de carga.

Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos

Modelo A

Medidores e indicadores

1. Tacômetro ⇨ 92
2. Medidor de combustível ⇨ 92
3. Velocímetro ⇨ 90
4. Mostrador digital com funções múltiplas ⇨ 97
5. Computador de bordo ⇨ 103
6. Hodômetro ⇨ 91
7. Mensagens do veículo ⇨ 101

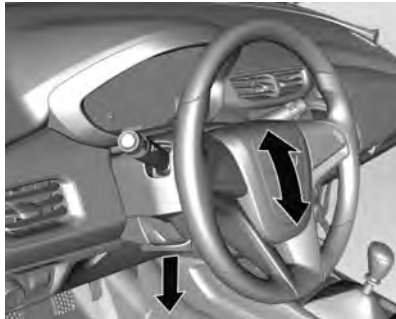
Visão geral do painel de instrumentos

Modelo B

Medidores e indicadores

1. Tacômetro ⇨ 92
2. Medidor de combustível ⇨ 92
3. Velocímetro ⇨ 90
4. Mostrador digital com funções múltiplas ⇨ 97
5. Hodômetro ⇨ 91
6. Mensagens do veículo ⇨ 101

Controles

Ajuste de posição do volante

Destrave a alavanca, regule a altura do volante e depois trave a alavanca. Certifique-se de que esteja totalmente travada.

⚠ Atenção

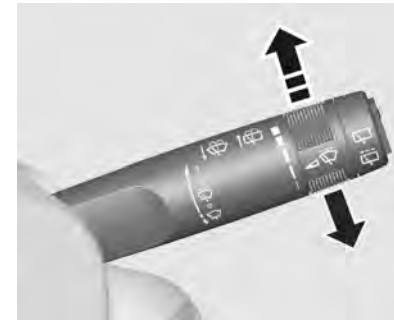
Não ajuste o volante a menos que o veículo esteja parado e a trava do volante esteja liberada.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Buzina

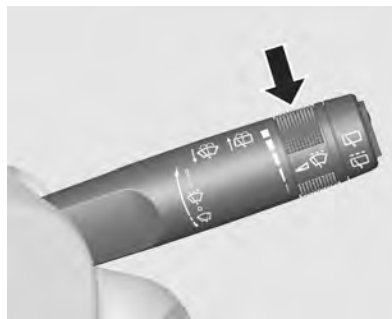
Pressione o ponto ☊ no centro da direção.

Limpador/lavador do para-brisa

Limpador do para-brisa

Para operar os limpadores do para-brisa, com a ignição na posição **1** e/ ou **2**. Para operá-los de maneira intermitente ou continuamente, mova a alavanca do limpador/lavador do para-brisa para cima. Para operá-los manualmente, mova a alavanca para baixo. Nesta posição, a alavanca possui um retorno automático.

2 = Limpador contínuo, velocidade rápida.
1 = Limpador contínuo, velocidade lenta.
= Funcionamento intermitente.
O = Sistema desligado.
= Para limpar uma vez, mova a alavanca para baixo e solte-a. Para limpar várias vezes, segure a alavanca para baixo.

Nota
Evite usar os limpadores de para-brisa secos ou sem que os lavadores sejam atuados.

Ajuste de temporização do limpador de para-brisa (se equipado)

Com a alavanca do limpador na posição , gire a roda do ajustador para regular o intervalo desejado do limpador:

Intervalo curto	=	gire o botão de ajuste para cima.
Intervalo longo	=	gire o botão de ajuste para baixo.

Lavador do para-brisa

Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e os limpadores se movem algumas vezes.

Cuidado

- Não opere o lavador do para-brisa continuamente por mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador

estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

- ESTA SITUAÇÃO NÃO É COBERTA PELA GARANTIA.

Limpador/lavador do vidro traseiro

Limpador/lavador do vidro traseiro (se equipado)

Limpador do vidro traseiro

Para operar o limpador do vidro traseiro, com a ignição na posição **1** e/ou **2**.

Para operar o limpador do vidro traseiro, pressione o interruptor localizado na extremidade da alavanca.

Pressione a parte superior do interruptor para operar o limpador continuamente.

Pressione a parte inferior do interruptor para operar o limpador em intervalos.

Para desligar o limpador, coloque o interruptor na posição neutra.

Limpador traseiro automático quando a marcha ré está ativa
Para usar este recurso a personalização de limpador em marcha ré deverá estar ativo. Conforto e conveniência → Personalização ⇨ 120.

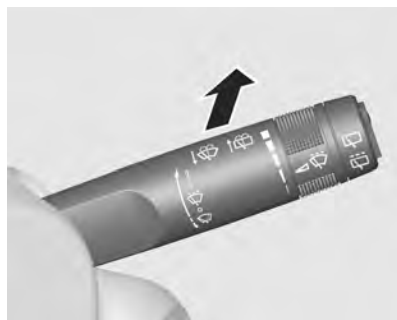
Funcionamento

Se os limpadores dianteiros estão ativos e a marcha à ré for ativada, o limpador traseiro será acionado.

Se o limpador dianteiro estiver em "intermitente" quando a marcha à ré for ativada, os limpadores traseiros também serão ativados em modo "intermitente".

Cuidado

- Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos pessoais e danos ao veículo ou outra propriedade.
- Não opere o limpador do vidro da tampa do compartimento de cargas quando o vidro estiver seco ou obstruído. Utilizar o limpador em um vidro obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.
- ESTAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

Lavador do vidro traseiro

Empurre a alavanca em direção ao painel de instrumentos.

O fluido do lavador é borrifado no vidro traseiro e o limpador se move algumas vezes.

Cuidado

- Não opere o lavador do vidro da tampa do compartimento de carga continuamente por mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.
- ESTA SITUAÇÃO NÃO É COBERTA PELA GARANTIA.

⚠Atenção

- Não esguiche fluido do lavador no vidro da tampa do compartimento de carga em clima frio.
- Aqueça o vidro da tampa do compartimento de carga antes de operar o lavador do vidro.
- O fluido do lavador pode formar gelo no vidro da tampa do compartimento de carga e obstruir sua visibilidade.

Temperatura externa

Se o veículo possuir um sensor de temperatura externa, essa informação é exibida no sistema de Conforto e conveniência (por meio do visor do MyLink) ou no Mostrador digital com funções múltiplas (visor do painel de instrumentos para veículos sem MyLink).

⚠Atenção

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio

Modelo A

Veículos equipados com MyLink

A data e a hora são exibidas no visor do MyLink.

As configurações de data e hora podem ser ajustadas ◊ 120.

Veículos não equipados com MyLink

A hora é mostrada no Mostrador digital com funções múltiplas

Definir horas/minutos:

- Pressione o botão MENU na alavanca do sinalizador de direção para ativar a configuração do

Mostrador digital com funções múltiplas (é mostrada a página do computador de bordo).

- Gire o botão na alavanca do sinalizador de direção para selecionar as informações de hora.
- Pressione o botão SET/CLR por alguns segundos até que a hora pisque.
- Gire o botão na alavanca do sinalizador de direção para selecionar o valor de hora desejado.
- Pressione o botão SET/CLR novamente até que os minutos pisquem.
- Gire o botão na alavanca do sinalizador de direção para selecionar o valor de minutos desejado.
- Pressione o botão SET/CLR por alguns segundos para confirmar.

⚠Atenção

Por motivos de segurança, recomendamos impetuosamente que a hora e/ou a data só sejam ajustadas com o veículo estacionado em um local permitido.

Modelo B (veículo não equipado com MyLink)

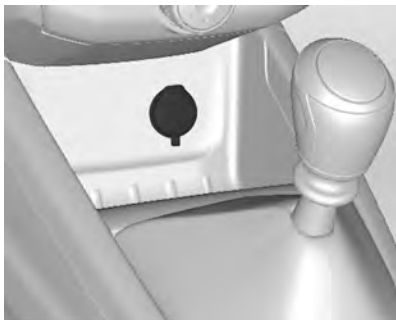
A hora é mostrada no Mostrador digital com funções múltiplas ◊ 97.

Para ajustar as horas/minutos:

- Pressione o botão de controle localizado na lente do painel de controle por menos de dois segundos até que a hora e o hodômetro principal sejam visíveis.
- Pressione o botão do painel por mais de 2 segundos até que a hora pisque.
- Pressione o botão do painel por menos de 2 segundos para aumentar as horas.
- Pressione novamente por mais de 2 segundos para selecionar o ajuste dos minutos até que pisquem.
- Pressione o botão do painel por menos de 2 segundos para aumentar os minutos.
- Pressione o botão do painel de instrumentos por mais de dois segundos para confirmar.

⚠ Atenção

Por motivos de segurança, recomendamos impetuosamente que a hora e/ou a data só sejam ajustadas com o veículo estacionado em um local permitido.

Tomadas elétricas

Uma tomada de energia de 12 Volts está localizada no console central.

Não exceda o consumo máximo de potência de 120 Watts.

A tomada é desativada com a ignição desligada. Adicionalmente, a tomada é desativada no caso de baixa tensão da bateria.

Cuidado

Não conecte nenhum acessório fornecedor de energia elétrica, como carregadores de baterias ou baterias.

Não danifique os soquetes utilizando conectores inadequados.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Velocímetro

Modelo A

Modelo B

Indica a velocidade do veículo, em quilômetros ou milhas por hora.

Consulte *Configuração de unidade* ➪ 97.

Hodômetro

Modelo A

Modelo B

O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo, em quilômetros ou milhas. Indicador **ODO**

O hodômetro parcial mostra a distância percorrida pelo veículo desde a última vez em que foi restaurado. Indicador **TRIP**

Consulte *Configuração de unidade* ➪ 97.

Pressione o botão de controle localizado na lente do painel de instrumentos para alternar entre o hodômetro e o hodômetro parcial.

Nota
Para restaurar o hodômetro parcial, pressione o botão de controle no painel até que o valor do hodômetro parcial seja mostrado na tela, depois disso pressione e segure o botão de controle por alguns segundos.

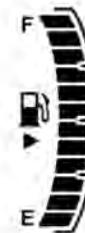
Tacômetro

O tacômetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (RPM) (a leitura correta é feita multiplicando o número indicado por 1.000).

Após ligar a ignição, o tacômetro se moverá para o final da escala (como um teste de funcionamento), retornando à sua posição normal depois disso.

Cuidado
Se o ponteiro estiver na zona vermelha de alerta, a rotação máxima permitida do motor foi ultrapassada. Risco de danos ao motor.

Para obter melhor desempenho do motor, o veículo deverá ser conduzido no intervalo entre a rotação máxima líquida de torque e a rotação máxima líquida de potência.

Indicador de nível de combustível

F ou **1** = Cheio

E ou **0** = Vazio

Exibe o nível de combustível no tanque quando a ignição é girada para o posição 2.

A seta ► indica o lado da portinhola do bocal de abastecimento de combustível.

Nunca deixe o tanque vazio.

Devido ao combustível que sobra no tanque, a quantidade total de enchimento pode ser menor que a capacidade especificada do tanque.

O movimento do combustível dentro do tanque pode fazer com que o indicador de nível de combustível oscile ao frear, acelerar ou fazer uma curva.

⚠ Perigo

Antes de abastecer o tanque, pare o veículo e desligue o motor.

Alteração de legenda de F/E para 1/0:

Veículos equipados com MyLink:

A alteração é feita automaticamente de acordo com o idioma selecionado por meio do sistema de conforto e conveniência.

Veículos não equipados com MyLink:

A alteração é feita automaticamente de acordo com o idioma selecionado por meio do painel de instrumentos.

Para os idiomas espanhol, francês e português (Brasil), é exibida a legenda 1/0.

Para os outros idiomas é exibida a legenda F/E.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Quando a ignição for ligada, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores dos indicadores de controle significam:

Vermelho	=	perigo, lembrete importante
Amarelo	=	aviso, informação, falha
Verde	=	confirmação da ativação
Azul	=	confirmação da ativação

Indicador do Manual do Proprietário

📖 acende quando você precisa consultar o Manual do Proprietário para obter instruções ou informações adicionais.

Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção

⇦⇨ pisca em verde.

Pisca enquanto os sinalizadores de direção estão ligados e/ou quando o pisca-alerta está ligado.

Se o indicador ⇦⇨ piscar com frequência maior que a normal e um código for exibido no Mostrador digital com funções múltiplas, isto indicará uma falha de lâmpada(s) ou de um fusível associado a esta função.

Mensagens do veículo ⇨ 101.

Airbags e tensionadores dos cintos de segurança

Símbolo acende em vermelho.

Quando a ignição é ligada, a luz indicadora do controle acende por alguns segundos. Se ela não acender, não apagar após alguns segundos ou acender durante a condução, existe um defeito no tensionador do cinto ou no sistema de airbag. Os sistemas podem deixar de disparar na eventualidade de um acidente.

Problemas no veículo ou acionamento do tensionador do cinto ou dos airbags são indicados pelo acendimento contínuo de ✱.

⚠ Atenção

Repare a causa da falha imediatamente em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Consulte *Sistema de airbag* ◊ 64.

Lâmpada do sistema de carga da bateria

▭ acende em vermelho.

Acende quando a ignição é acionada e apaga logo após a partida do motor.

Acende quando o motor está funcionando

Pare o veículo, desligue o motor. A bateria não está carregando. O resfriamento do motor pode ser interrompido. Busque a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões

⌂ acende em amarelo.

A luz indicadora de falhas liga quando o veículo detecta uma falha no sistema de controle de emissões ou em sensores eletrônicos importantes.

Se a luz indicadora de falhas estiver piscando, poderão ocorrer danos no conversor catalítico. Reduzir a velocidade do motor pode evitar danos ao conversor catalítico e fazer com que a luz indicadora de falha pare de piscar.

Se a luz indicadora de falha estiver acesa quando o veículo estiver sendo dirigido, o veículo necessita de manutenção em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Fazer revisão em breve

⌂ exibido no Mostrador digital com funções múltiplas.

Acende juntamente com um código de aviso para alertar o motorista sobre uma falha no veículo.

Leve o veículo a uma concessionária Chevrolet imediatamente para verificação.

Mensagens do veículo ◊ 101.

Sistema de freios e embreagem

(!) acende em vermelho.

Acende quando o freio de estacionamento é acionado, o nível do fluido de freio/embreagem está muito baixo ou se houver um defeito no sistema.

⚠ Atenção

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato imediatamente com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos pessoais e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada se o freio de estacionamento for acionado.

Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS)

(ABS) acende em amarelo.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio permanece operacional mas sem a regulagem do ABS.

Sistema de freio antiblocante ◊ 188.

Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

acende em vermelho.

Essa luz avisa que o fluido de arrefecimento está superaquecido.

Sempre preste atenção a esse indicador, pois o calor excessivo é um dos fatores mais perigosos para a integridade de seu motor.

Cuidado

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor for demasiadamente elevada, pare o veículo e desligue o motor. Perigo para o motor. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.

⚠ Atenção

A lâmpada deve acender quando a ignição é ligada e apagar logo depois que o motor começa a funcionar. Caso contrário, consulte a Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet para reparos.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

acende em vermelho.

Acende quando a ignição é acionada e apaga logo após a partida do motor.

Acende quando o motor está funcionando

Cuidado

A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isso pode resultar em danos no motor e/ou em bloqueio das rodas motrizes.

Se a luz indicadora de pressão de óleo do motor se acender durante a condução, pare o veículo, desligue o motor e verifique o nível de óleo.

⚠ Atenção

Quando o motor está desligado, é necessário mais força para travar e mexer a direção.

Não remova a chave até que o veículo esteja parado, do contrário a trava da direção pode engatar inesperadamente.

Verifique o nível do óleo antes de procurar a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Consulte *Óleo do motor* ⇨ 204.

Luz de advertência de nível de combustível baixo

⛽ acende em amarelo.

A luz de advertência de nível de combustível baixo ⛽ se acende ou pisca em amarelo quando o nível de combustível está baixo. Quando a luz de advertência de nível de combustível baixo ⛽ piscar e a mensagem de advertência COMB for exibida no Mostrador digital com funções múltiplas, você deverá reabastecer imediatamente.

- Para os idiomas espanhol e português (Brasil), “COMB” é exibido como mensagem de advertência.
- Para o idioma francês, “BAS” é exibido como mensagem de advertência.
- Para os outros idiomas, “FILL” “FUEL” é exibido como mensagem de advertência.

Acende por alguns segundos quando a ignição é ligada.

Cuidado

Não deixe que o veículo fique sem combustível.

Isso pode danificar o conversor catalítico.

Imobilizador

🔒 acende em amarelo.

Se o indicador continuar aceso ou piscando quando a ignição estiver ligada, existe uma falha no sistema. O motor não pode ser ligado.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luzes exteriores

acende em verde.

Acesa quando as luzes externas estão acesas.

Luz indicadora de faróis altos ligados

acende em azul.

Aceso quando os faróis altos estão ligados e durante o lampejar do farol alto.

Luz indicadora do farol de neblina

acende em verde.

Aceso quando os faróis de neblina dianteiros estão ligados.

Luz de advertência porta aberta

acende em vermelho.

Acende quando uma porta ou a tampa do compartimento de carga é aberta.

Acende quando a ignição é acionada e apaga logo após a partida do motor.

Nota
Estas funções podem não estar disponíveis em seu país ou modelo de veículo.

Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas

O Mostrador digital com funções múltiplas está localizado no painel de instrumentos.

Modelo A

A imagem ilustra algumas funções do computador de bordo no visor.

As funções abaixo podem estar disponíveis (dependendo da configuração do veículo):

- Consumo médio
- Distância estimada para o combustível restante
- Velocidade média do veículo
- Tempo de condução
- Relógio[1)]
- Temperatura externa[2)]

Os menus abaixo podem ser selecionados pressionando-se o botão de controle no painel de instrumentos:

- Hodômetro.
- Hodômetro parcial.

Os outros menus poderão ser acessados através do botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção.

A cada vez que o botão **MENU** for pressionado, o modo muda na seguinte ordem:

Computador de bordo → Configuração de unidade → Idioma. Configuração[1)]

Modelo B

A figura acima mostra algumas das funções disponíveis no Mostrador digital com funções múltiplas.

[1)] Disponível somente para veículos sem Mykink
[2)] Disponível somente para veículos sem Mykink e equipados com um sensor de temperatura externa

A cada vez que o botão de controle for pressionado por menos de dois segundos, o modo muda na seguinte ordem:

- Relógio[1] / Hodômetro
- Temperatura externa[2] / Hodômetro
- Temperatura externa[2] / Hodômetro parcial
- Relógio[1] / Hodômetro parcial
- Configuração de unidade
- Configuração de idioma[1]

Ao pressionar o botão de controle por mais de dois segundos, o respectivo item pode ser configurado ou restaurado.

Hodômetro ⇨ 91.

Relógio ⇨ 88.

Configuração de unidade

Modelo A
Podem ser alteradas as unidades de velocidade e temperatura.

Com o veículo parado, pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção para selecionar a página da configuração de unidade.

Pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos.

Gire o botão na alavanca de seta para selecionar uma das configurações.

UNID 1 = Inglesa (MPH, ºC)
UNID 2 = Americana (MPH, ºF)
UNID 3 = Métrica (km/h, °C)

Ao alterar uma unidade, a unidade selecionada é mostrada.

Pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos para confirmar.

Modelo B
Com o veículo parado, pressione o botão do painel por menos de dois segundos várias vezes até que a configuração de unidade apareça.

Pressione por mais de dois segundos para escolher a configuração de unidade.

[1] Disponível somente para veículos sem Mykink
[2] Disponível somente para veículos sem Mykink e equipados com um sensor de temperatura externa

Pressione por menos de dois segundos para selecionar uma das configurações.

UNID 1 = Inglesa (MPH, ºC)
UNID 2 = Americana (MPH, ºF)
UNID 3 = Métrica (km/h, °C)

Configuração de idioma

Modelo A
Em veículo equipado com Mykink, a definição do idioma é feita por meio do painel do rádio ⇨ 120.

Em veículo não equipado com Mykink, a definição do idioma é feita por meio do painel como descrito abaixo.

É possível definir o idioma:

Com o veículo parado, pressione o botão **MENU** na alavanca do sinalizador de direção para selecionar a página da configuração de idioma.

Pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos. Gire o botão na alavanca do sinalizador de direção para selecionar um dos idiomas.

IDIOMA 1 = Inglês
IDIOMA 2 = Francês
IDIOMA 3 = Português
IDIOMA 4 = Espanhol

Pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos para confirmar

Modelo B (veículo não equipado com MyLink)
Com o veículo parado, pressione o botão de controle do painel de instrumentos por menos de dois segundos várias vezes até que o menu de configuração de idioma apareça.

LING
SELEC

Pressione por mais de 2 segundos para entrar na página de configuração de idioma.

Pressione por menos de dois segundos para selecionar um dos idiomas.

IDIOMA 1 = Inglês
IDIOMA 2 = Francês
IDIOMA 3 = Português
IDIOMA 4 = Espanhol

Pressione por mais de dois segundos para confirmar.

Visor gráfico de informações

A data, a hora, a temperatura externa e o sistema de conforto e conveniência são exibidos.

Quando o sistema de conforto e conveniência está ligado, as configurações de personalização do veículo são exibidas.

Personalização do veículo ⇨ 105.

Mensagens do veículo

O indicador do Manual do Proprietário 🕮 se acende com o código de mensagens do veículo.

As mensagens são fornecidas por meio do Mostrador digital com funções múltiplas, algumas vezes com um aviso sonoro.

Dependendo da versão e/ou da personalização do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Cuidado

O veículo ou o motor podem ser gravemente danificados se você continuar a dirigir enquanto a mensagem do veículo no Mostrador digital com funções múltiplas estiver acesa. Entre em contato imediatamente com a Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

As mensagens do veículo são exibidas como números de código.

Nota

Algumas mensagens podem não estar disponíveis no modelo de seu veículo.

Nº	Mensagem do veículo
16	Verifique as luzes dos freios
18	Verifique a lâmpada do farol baixo esquerdo
20	Verifique a lâmpada do farol baixo lado direito

Nº	Mensagem do veículo
21	Verifique a lâmpada da lanterna dianteira esquerda
22	Verifique a lâmpada da lanterna dianteira direita
23	Verifique a lâmpada da luz de ré
24	Verifique a lâmpada da placa de licença
25	Verifique a lâmpada do sinalizador de direção dianteiro/ traseiro esquerdo
27	Verifique a lâmpada do sinalizador de direção dianteiro/ traseiro direito
35	Substitua a bateria do controle remoto da chave.
65	Alarme de advertência de ativação do antifurto
66	Falha do alarme antifurto
89	Luz indicadora de anomalia
95	Reparar o airbag
128	Capô aberto

Avisos acústicos

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

- Se um código de aviso aparecer no Mostrador digital com funções múltiplas.
- Quando o veículo está se movendo a mais de 5 km/h com o freio de estacionamento aplicado.
- Quando o veículo tiver percorrido aproximadamente 1 km (0,6 milhas) com o sinalizador de direção ativado.

Quando a chave está na ignição e a porta do motorista está aberta

- O aviso sonoro pára após alguns segundos quando a chave está na posição **1** ou **2** ou quando a chave é girada para a posição **0**.
- Com as luzes exteriores ligadas.

Computador de bordo

O computador de bordo está localizado no Mostrador digital com funções múltiplas.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

O computador de bordo fornece ao motorista informações de condução, como velocidade média, distância estimada para o combustível restante, consumo médio e tempo de condução.

Para operar o computador de bordo, gire o botão na alavanca do sinalizador de direção.

Cada vez que você girar o botão da alavanca do sinalizador de direção, o computador de bordo alterna entre as seguintes funções:

- Consumo médio
- Distância estimada para o combustível restante
- Velocidade média
- Tempo de condução

Alguns modos podem ser restaurados pressionando o botão **SET/CLR** por alguns segundos.

Consumo médio

Esse modo indica o consumo médio.

O consumo médio é acumulado enquanto o motor estiver funcionando, mesmo que o veículo não esteja se movendo.

Para restaurar o consumo médio, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Distância estimada para o combustível restante

Este modo indica a distância estimada que pode ser percorrida pelo veículo sem reabastecimento.

Se for efetuado reabastecimento com a bateria desconectada ou com o carro inclinado, o computador de bordo poderá não exibir os valores corretos.

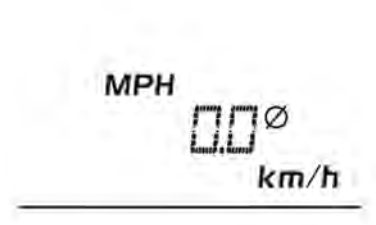
Quando a distância estimada para o combustível restante for aproximadamente 30 km, será exibida a mensagem **COMB** e não estarão acessíveis informações do menu ou do computador de bordo no Mostrador digital com funções múltiplas. Reabasteça imediatamente.

A distância pode ser diferente dependendo dos padrões de condução do veículo.

Mostrador digital com funções múltiplas ◇ 97.

Nota
Como um dispositivo auxiliar, o computador de bordo pode ter diferenças com a distância real do combustível restante, de acordo com as circunstâncias.

A distância de condução para o combustível remanescente pode ser alterada pelo motorista, a estrada, a velocidade do veículo e de acordo com o tipo de mistura de combustíveis utilizada.

Velocidade média

Esse modo indica a velocidade média.

A velocidade média é acumulada enquanto o motor estiver funcionando, mesmo se o veículo não estiver se movendo.

Para restaurar a velocidade média, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Tempo de condução

Esse modo indica o tempo total de condução do veículo.

O tempo de condução começa a acumular quando o botão **SET/CLR** é pressionado rapidamente e pausa se o botão **SET/CLR** é pressionado rapidamente novamente mesmo se o veículo não é conduzido.

Para restaurar o tempo de direção para zero, pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos.

Durante a contagem do primeiro minuto, a indicação do tempo será exibida como MM:SS (min: seg) mudando para HH:MM (hora: min) depois disso.

A ignição deve estar na posição **2**.

Personalização do veículo

Os parâmetros do veículo podem ser personalizados alterando as configurações no Mostrador digital com funções múltiplas (painel de instrumentos) ou na tela de informações do sistema MyLink.

Modelo A e B ⇨ 97.

Conforto e conveniência → Personalização ⇨ 120.

Dependendo da versão do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Os seguintes menus poderão ser exibidos:

Modelo B

Mostrador digital com funções múltiplas

- Hodômetro.
- Hodômetro parcial.
- Configurações do relógio.

- Configurações de unidade.
- Configurações de idioma.

Modelo A

Mostrador digital com funções múltiplas

- Hodômetro.
- Hodômetro parcial.
- Computador de bordo.
- Configuração de unidade.

Visor gráfico de informações

- Configurações de hora e data.

  Conforto e conveniência → Personalização ⇨ 120.
- Configurações do rádio.

  Conforto e conveniência → Personalização ⇨ 120.
- Configurações de Bluetooth®.

  Conforto e conveniência → Telefone ⇨ 146.
- Configurações de idioma.

  Conforto e conveniência → Personalização ⇨ 120.
- Configurações do veículo.
  - Conforto e conveniência

    - volume do aviso sonoro

    - limpador traseiro automático em marcha a ré
  - Iluminação

    - iluminação de saída

    - luzes do localizador do veículo
  - Travas elétricas das portas

    - travamento automático das portas
  - Configurações de travamento, destravamento

    - feedback de luz de destravamento remoto

    - retravar portas destravadas à distância
  - Configurações de fábrica do veículo

Para as funções de configuração do veículo, consulte Conforto e conveniência → Personalização ⇨ 120.

Luzes

Luzes externas

Controles das luzes externas

Para veículos com faróis de neblina

Para veículos sem faróis de neblina

Gire o interruptor das luzes:

O = Desligado
⊐O⊏ = As luzes de presença, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos estão acesas
≣D = Farol baixo

Quando as luzes estão ligadas, o indicador de controle ⊐O⊏ acende.

Indicador de controle ⊐O⊏ ◊ 97.

Comutador farol alto/baixo

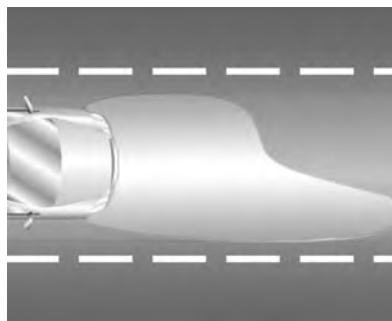
Os faróis altos só podem ser ligados se os faróis baixos estiverem ligados.

Para trocar os faróis baixos para faróis altos, empurre a alavanca do sinalizador de direção.

A luz ≣D no painel de instrumentos acenderá se os faróis altos forem ligados.

Para trocar os faróis altos para faróis baixos, puxe a alavanca do sinalizador de direção.

Indicador de controle ≣D ⇨ 97.

Foco do farol baixo

O facho de luz do farol baixo é projetado de modo a iluminar determinadas regiões com maior intensidade, privilegiando a visualização das placas de sinalização e reduzindo o efeito de ofuscamento para os condutores de veículos no sentido contrário. Essas regiões e intensidade de luz são normatizadas (as resoluções CONTRAN 227/07 e 294/08) e os faróis do seu veículo foram projetados para atender às regras de segurança e fornecer melhor desempenho de iluminação do veículo. Portanto, eventuais diferenças visuais na forma dos fachos, quando projetados em um anteparo ou parede, são resultados da condição do projeto ótico acima descrito. Em caso de dúvidas, é recomendado dirigir-se a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

⚠Atenção

Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

Lampejador de farol alto

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.

A alavanca retornará à posição normal quando for liberada. Os faróis altos permanecerão acesos enquanto a alavanca for segurada.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

Acionado com o botão ⚠.

Ligado = Pressione ⚠.

Desligado = Pressione ⚠ novamente.

Quando o sinalizador de advertência (pisca-alerta) é ativado, a superfície vermelha do botão também pisca.

No caso de ativação do airbag, o pisca-alerta é ativado automaticamente.

Para desligar o pisca-alerta, pressione novamente o botão.

Sinalizadores de direção

Alavanca para cima = Indicador direito

Alavanca para baixo = Indicador esquerdo

Se a alavanca for movida além do ponto de resistência, o indicador é alterado constantemente. Quando o volante é movido de volta, o indicador é desativado automaticamente.

Para piscar algumas vezes, como ao trocar de pista, pressione a alavanca até sentir resistência e solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para indicação por mais tempo.

Desligue manualmente o indicador deslocando a alavanca para a posição original.

Aviso sonoro do sinalizador de direção ligado

Quando o veículo tiver percorrido aproximadamente 1 km (0,6 milhas) com o sinalizador de direção ativado o aviso sonoro será ativado. Desligue manualmente o sinalizador de direção para desligar o aviso sonoro.

Faróis de neblina

Acionado com o botão .

Para desligar, pressione o botão novamente.

Nota
Para operar os faróis de neblina, a ignição e as luzes de presença devem estar ligadas.

Indicador de controle ⇨ 97.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Luzes de ré

As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

Luzes internas

Controle de iluminação do painel de instrumentos

O painel de instrumentos acende quando a ignição é ligada.

O brilho pode ser ajustado quando as luzes externas estiverem ligadas.

Gire o botão para cima ou para baixo até que o brilho desejado tenha sido obtido.

Luzes internas

Luz de cortesia

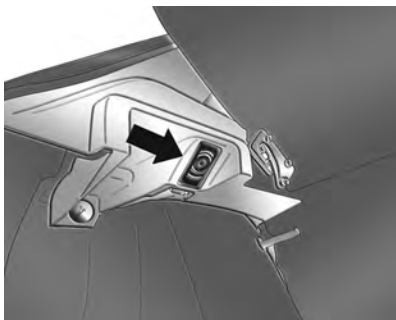
Uso do interruptor basculante:

- = Automaticamente acende ou apaga gradativamente as luzes quando as portas ou a tampa do compartimento de carga são abertas, a chave é removida da ignição ou após um comando remoto de destravamento das portas.
- | = Sempre ligado quando a ignição estiver fora da posição **0** . Se a chave for retirada da ignição e a porta for aberta, a luz se apagará.
- O = Sempre desligada.

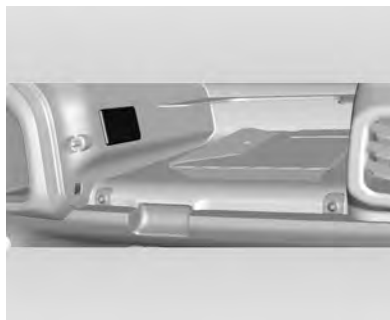
⚠Atenção

Evite utilizar as luzes de cortesia ao dirigir no escuro.

Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

Luzes do porta-malas

Automaticamente acende ou apaga gradativamente as luzes quando as portas e/ou a tampa do compartimento de carga são abertas, a chave é removida da ignição ou após um comando remoto de destravamento das portas.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Iluminação do porta-luvas

A luz é ligada quando o porta-luvas é aberto e desliga quando ele é fechado.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Comandos das luzes

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

Faróis, luzes externas e luzes interiores acendem-se brevemente quando se destranca o veículo com o comando. Esta função facilita localizar o veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente quando a ignição é girada para a posição 1.

A ativação ou desativação desta função pode ser alterada no menu Configurações do veículo.

Conforto e conveniência → Personalização → Configurações do veículo ⇨ 120.

Iluminação de entrada

Algumas luzes e interruptores internos também acenderão quando a porta do motorista for aberta.

Iluminação traseira do solo

A luz da placa de licença é acesa por um período quando a tampa do compartimento de carga é aberta com a chave ou com o controle remoto.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Iluminação de saída

As luzes iluminam a área adjacente por um tempo ajustável após sair do veículo.

Ligando

Ativação, desativação e duração das luzes nessa função podem ser alteradas nas Configurações do Veículo.

Conforto e conveniência → Personalização → Configurações do veículo ⇨ 120.

A luz de saída, na configuração padrão, permanece ativada por 30 segundos após a porta do motorista ser fechada.

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

A luz será desligada imediatamente se a alavanca do sinalizador de direção for puxado novamente.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Proteção de energia da bateria

Desligando as luzes elétricas

Para evitar a descarga da bateria quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Se for desligada a ignição com as luzes externas ligadas, elas automaticamente apagarão após alguns minutos.

Considere que as luzes externas acenderão novamente se a ignição for ligada.

Conforto e conveniência

Introdução

Informações gerais

O sistema fornece Conforto e conveniência em seu carro usando a tecnologia mais recente.

Consulte a concessionária para a atualização ou modernização do sistema MyLink ou do software.

O rádio pode ser facilmente usado registrando até 35 estações de rádio FM ou AM com os botões de predefinição [1~5] para cada sete páginas.

O sistema pode reproduzir dispositivos de armazenamento USB ou produtos iPod/iPhone.

A função de conexão com telefone Bluetooth permite executar chamadas com viva-voz e também como reprodutor de música do telefone.

Conecte um reprodutor de músicas portátil à entrada de som externo para se divertir com o excelente som do sistema MyLink.

Evite a exposição contínua a potências de som acima de 85 decibéis para evitar danos ao sistema auditivo.

- A seção "Visão geral" fornece uma visão geral simples das funções do sistema e um resumo de todos os dispositivos.
- A seção "Operação" explica os controles básicos do sistema.

Informações de segurança

⚠Atenção

PARA REDUZIR O RISCO DE CHOQUES ELÉTRICOS, NÃO DESMONTE O SISTEMA MYLINK. NÃO HÁ PEÇAS QUE PODEM SER CONSERTADAS PELO USUÁRIO NO INTERIOR. OS REPAROS DEVEM SER EXECUTADOS POR PESSOAS DE MANUTENÇÃO QUALIFICADAS.

- Sempre opere o veículo de forma segura. Não se distraia com o veículo ao dirigir e esteja sempre

consciente de todas as condições de condução. Não altere as configurações ou qualquer função enquanto estiver dirigindo.

Estacione de maneira segura e dentro da lei antes de tentar executar tais operações. Certas funções estão desativadas a menos que o veículo esteja parado para garantir a segurança.

- Para reduzir o risco de choques elétricos, não remova a tampa ou a parte traseira deste produto. Não existem peças que possam ser reparadas pelo usuário. Somente pessoas qualificadas poderão executar os reparos.
- Para reduzir o risco de choques elétricos, não exponha este produto a respingos ou gotejamento de água, chuva ou umidade.
- Ao dirigir o veículo. certifique-se de manter o volume da unidade baixo o suficiente para permitir ouvir os sons externos.
- Não deixe cair e evite impactos.
- O motorista não deve olhar o monitor enquanto dirige. Se o motorista olhar o monitor ao dirigir isto poderá levar a descuidos e causar um acidente.

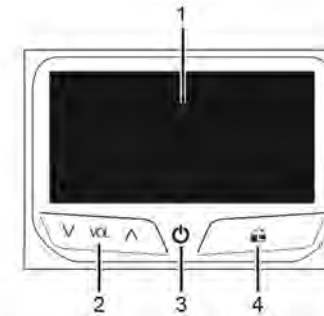
Cuidado

- Não desmonte ou modifique este sistema. Caso isso seja feito, poderão ocorrer acidentes, incêndio ou choque elétrico.
- Alguns estados/municípios possuem leis que limitam o uso das telas de vídeo durante a condução. Use o sistema somente onde é legal fazê-lo.
- Não use seu telefone no modo privado ao conduzir. Você deve parar em um local seguro para usá-lo.
- Para sua segurança, alguns recursos estão desativados enquanto seu veículo está em movimento.

Dispositivo antifurto

O MyLink tem um sistema de segurança eletrônico instalado para impedir furtos. Portanto, o MyLink só funciona no veículo em que foi primeiramente instalado e não pode ser usado em outro veículo.

Visão geral dos dispositivos de controle

Painel de controle

(1) Visor

Tela para estado e informação de Reprodução/Recepção/Menu.

(2) Botões de volume (⋀ VOL ⋁)

Pressione [⋀] para aumentar o volume.

Pressione [⋁] para diminuir o volume.

(3) Botão POWER (⏻)

Pressione e segure este botão para ligar/desligar.

(4) Botão HOME (⌂)

Pressione este botão para entrar no menu inicial.

Funcionamento

Ligar/desligar o sistema

- Pressione e segure [⏻] no painel de controle para ligar. Será executado o último áudio ou vídeo.
- Pressione e segure [⏻] no painel de controle para desligar. A hora, data e temperatura, se disponíveis, são exibidas na tela.

Nota
A temperatura é exibida quando a chave de ignição está na posição **2**.

Como ligar/desligar automaticamente

Quando a chave de ignição está na posição **1** ou **2**, o sistema liga automaticamente.

Quando a chave de ignição está na posição **0** e o usuário abre a porta do motorista, o sistema desliga automaticamente.

Nota
Se o usuário pressionar e segurar [⏻] no painel de controle quando a chave de ignição estiver na posição **0**, o sistema de entretenimento será ligado. Nesse caso, o sistema de entretenimento se desligará automaticamente após aproximadamente 10 minutos.

Controle do volume

Pressione [⋀ VOL ⋁] no painel de controle para ajustar o volume. O volume atual do som é indicado.

- Ligar o sistema definirá o nível do volume para a seleção anterior (quando for menor do que o volume máximo inicial).
- Se o nível de volume for superior ao nível de volume inicial máximo quando o sistema é ligado, então o sistema é ajustado automaticamente para o nível de volume inicial máximo.

MUDO

Pressione [∧ VOL ∨] no painel de controle e então pressione [🔇] para ligar e desligar a função mudo.

Controle automático do volume

Quando a configuração de volume do som compensado pela velocidade começar a operar, o volume será automaticamente controlado de acordo com a velocidade do veículo para atenuar o ruído do motor e dos pneus.

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [configurações do rádio] > [volume automático].

3. Defina desligado/baixo/médio/alto pressionando [< / >].

Limite do volume por temperatura alta

Se a temperatura interna do rádio estiver muito alta, o sistema limitará o volume máximo controlável.

Se necessário, o volume será automaticamente reduzido.

Como usar o menu HOME

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.

2. Pressione o menu desejado.
   - Pressione [áudio] para selecionar a reprodução de música FM/ AM, USB/ iPod/ Bluetooth ou uma entrada de som externa (AUX).
   - Pressione [foto & vídeo] para visualizar fotos, vídeos ou uma entrada de vídeo externa (AUX).

Nota
A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via Bluetooth.

   - Pressione [telefone] para ativar os recursos do telefone (caso conectado).
   - Pressione smartphone apps para visualizar o software incorporado a seu sistema MyLink.
   - Pressione [configurações] para entrar no menu de configuração do sistema.

Seleção de funções

Áudio

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [áudio] no menu inicial.
3. Pressione [Source ▼] na tela.

   - Pressione [AM] para selecionar rádio AM.
   - Pressione [FM] para selecionar rádio FM.
   - Pressione [USB] para selecionar USB.
   - Pressione [iPod] para selecionar iPod/iPhone.
   - Pressione [AUX] para selecionar uma entrada de som externa (AUX).
   - Pressione [Bluetooth] para reproduzir música com dispositivo Bluetooth.

Nota

- Pressione [↩] para voltar para o menu HOME.
- Se a fonte de reprodução (USB / iPod / AUX / Bluetooth) não estiver conectada ao sistema de entretenimento, esta função não estará disponível.

Foto & vídeo

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [foto & vídeo] no menu inicial.
3. Pressione [Source ▼] na tela.

- Pressione [USB (foto)] para visualizar arquivos de fotos contidos no dispositivo de armazenamento USB.
- Pressione [USB (filme)] para visualizar arquivos de vídeo contidos no dispositivo de armazenamento USB.
- Pressione [AUX (filme)] para visualizar arquivos de vídeo conectados ao dispositivo de vídeo externo (AUX).

Nota

A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via Bluetooth.

Nota

- Pressione [↩] para voltar para o menu HOME.
- Se a fonte de reprodução (USB (foto) / USB (filme) / AUX (filme)) não estiver conectada ao sistema de entretenimento, esta função não estará disponível.

Dispositivo de telefone viva-voz Bluetooth

Para operar a função viva-voz do Bluetooth, conecte o telefone Bluetooth ao sistema.

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [telefone] no menu inicial.

Nota

- Pressione [⮌] para voltar para o menu HOME.
- Se seu telefone Bluetooth não estiver conectado ao sistema de entretenimento, esta função não estará disponível. Para mais detalhes, consulte "Emparelhamento e conexão do Bluetooth" na seção "Telefone".

Configurações

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.

Personalização

Operação geral do menu configurações

O sistema pode ser personalizado para facilitar seu uso.

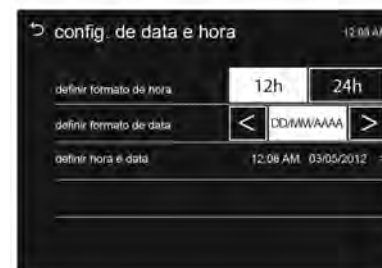
1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações].

3. Selecione a função desejada.

Nota

Os menus de configuração e as funções podem variar dependendo dos opcionais de seu veículo.

Configurações de hora e data

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [config. de data e hora].

- [definir formato de hora]: Selecione exibição para 12h ou 24h.
- [definir formato de data]: Defina o formato da exibição da data.
  - [AAAA/MM/DD]: 2012 Jan. 31
  - [DD/MM/AAAA]: 31 Jan. 2012

- [MM/DD/AAAA]: Jan. 31, 2012

- [definir hora e data]: Defina manualmente as horas, minutos e ano/mês/dia pressionando [⋀ / ⋁] e então pressione [OK].

Configurações do rádio

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [configurações do rádio].

- [volume automático]: Controla automaticamente o volume de acordo com a velocidade do veículo. Defina desligado/baixo/médio/alto.
- [barra de sintonia do rádio]: para visualizar a barra de sintonia, selecione On ou Off.
- [configurações de fábrica do rádio]: Restaura os valores de configuração iniciais às configurações de fábrica.

Configurações de conexão

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [configurações de conexão].

- [configurações Bluetooth]: Vai para o menu de configurações do bluetooth.

  - [emparelhar dispositivo]: Seleciona o dispositivo desejado e conecta / desconecta ou exclui.

  - [alterar código PIN]: Altera/ configura manualmente o código PIN.

  - [detectável]: Para executar a conexão com o Bluetooth de seu telefone Bluetooth, selecione ligado.

  - [informações do dispositivo]: Verifique as informações do dispositivo.

- [alterar tom do toque]: Selecione o tom desejado.
- [volume do sinal de toque]: Altera o volume do toque.

Configurações do veículo

Quando a chave de ignição está na posição **2** e o veículo está parado, o usuário pode usar o menu [configurações do veículo]. Se o veículo se mover enquanto estiver operando o menu [configurações do veículo], o menu alterna para o menu [configurações] e o menu [configurações do veículo] é desativado.

Nota
O menu [configurações do veículo] pode variar dependendo dos opcionais de seu veículo.

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [configurações do veículo].

3. Role através da lista usando [▲ / ▼].

   Pressione o item desejado.

- [conforto e conveniência]:

  - [volume do aviso sonoro]: Selecione normal ou alto.

  - [limpador traseiro autom. em marcha a ré]: Selecione On ou Off.
- [iluminação]:

  - [iluminação de saída]: Off/ 30 s/ 60 s / 120 s.

  -[luzes do localizador do veículo]: selecione On ou Off.
- [travas elétricas da porta]:

  - [travamento automático de porta]: selecione On ou Off.
- [config. de trav. e destrav.]:

  - [feedback de luz de destravamento remoto]: Selecione piscar luzes / luzes desligadas.

  - [retravar portas destravadas à distância]: Selecione On ou Off.
- [configurações de fábrica do veículo]: Restaura os valores de configuração iniciais às configurações de fábrica.

Idioma

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] > [Idioma (language)].
3. Selecione o idioma a ser exibido no sistema.

Rolagem de texto

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações].
3. Pressione [▼].
4. Selecione [On] ou [Off].

- [On]: caso seja exibido um texto longo na tela [áudio], o texto é rolado.
- [Off]: O texto é rolado uma vez e exibido de forma truncada.

Volume do bipe do toque

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações].
3. Pressione [▼].
4. Selecione [On] ou [Off].

- [On]: Executa um bipe quando o usuário pressiona a tela.
- [Off]: Cancela a função de bipe.

Volume inicial máximo

O nível de volume é produzido pelo valor de volume que o usuário define ao ligar o sistema.

1. Pressione [HOME (🏠)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações].
3. Pressione [▼].

4. Selecione [9 ~ 21].

Versão do sistema

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações].
3. Pressione [▼].
4. Selecione [versão do sistema].
5. Verifique a versão do sistema.

DivX(R) VOD

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações].
3. Pressione [▼].
4. Selecione [DivX(R) VOD].

SOBRE O VÍDEO DIVX: DivX® é um formato de vídeo digital criado pela DivX, LLC, uma subsidiária da Rovi Corporation. Este é um dispositivo oficial DivX Certified® que reproduz vídeos DivX. Visite divx.com para obter mais informações e ferramentas de software para converter seus arquivos em vídeos DivX.

SOBRE O DIVX VIDEO-ON DEMAND: Este dispositivo DivX Certified® deve ser registrado de forma a reproduzir vídeos comprados DivX Video-on-Demand (VOD). Para

obter o código de registro, localize a seção DivX VOD no menu de configuração de seu dispositivo. Vá para vod.divx.com para obter mais informações sobre como completar o registro.

Rádio

Rádio AM/FM

Como ouvir o rádio FM/AM

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [áudio] no menu inicial.
3. Pressione [Source ▼] na tela.

4. Pressione [FM] ou [AM] na tela.

   É exibida a banda FM ou AM do rádio da estação sintonizada anteriormente.

Pressione [⮌] para retornar ao menu inicial.

Pesquisando automaticamente uma estação transmissora

- Pressione [⏮ BUSCA ⏭] para pesquisar automaticamente estações de rádio disponíveis com boa recepção.
- Pressione na estação sintonizada e arraste para a esquerda ou para a direita para pesquisar automaticamente estações de rádio disponíveis com boa recepção.

Procurando manualmente uma estação transmissora

- Pressione [◀ SINTONIA ▶] repetidamente para encontrar manualmente a estação de rádio desejada.
- Usando a barra de sintonização do rádio, segure e arraste a bola pequena até a estação desejada.

A barra de sintonização do rádio pode ser ativada e desativada por meio das configurações do rádio.

Como pesquisar uma estação usando os botões de predefinição

Como armazenar os botões de predefinição

1. Selecione a banda (FM ou AM) de onde deseja armazenar uma estação.
2. Selecione a estação desejada.
3. Pressione [< / >] para selecionar a página de favoritos armazenados desejada.

4. Pressione e segure qualquer um dos botões de predefinição para armazenar a estação de rádio atual para aquele botão da página de favoritos selecionada.
   - Podem ser armazenadas até sete páginas de favoritos e cada página pode armazenar até cinco estações de rádio.
   - Para alterar uma predefinição, simplesmente sintonize a estação de rádio nova e segure o botão.

Como ouvir a uma estação predefinida

1. Pressione repetidamente [< / >] para selecionar a página de FAV (favoritos) desejada.
2. Pressione um dos botões de predefinição para ouvir diretamente a estação de rádio armazenada naquele botão.

Armazenamento automático

As estações com a melhor recepção são armazenadas automaticamente como botões de predefinição na ordem correspondente.

1. Selecione a banda desejada (AM ou FM).

2. Pressione [AS].

3. Pressione repetidamente [< / >] para selecionar a página de AS (armazenamento automático) desejada.
4. Pressione um dos botões de predefinição para ouvir diretamente a estação de rádio armazenada naquele botão.

Nota

- Para atualizar o armazenamento automático FM/AM, pressione e segure [AS].
- O armazenamento automático FM/AM será atualizado se o usuário pressionar [AS] na tela do rádio AM/FM quando não existe uma estação armazenada nos botões de predefinição.

Como visualizar as informações de uma estação

Pressione a estação na tela do rádio AM/FM.

As informações exibidas incluem a frequência.

Como usar o menu do rádio AM/FM

Operação geral do menu do rádio

1. Selecione a banda desejada (AM ou FM).
2. Pressione [MENU] na tela do rádio AM/FM.

3. Pressione o menu desejado para selecionar o item relevante ou para exibir o menu detalhado do item.
4. Pressione [⮌] para retornar ao menu anterior.

Lista de favoritos (menu AM/FM)

1. A partir do menu AM/FM, pressione a [lista de favoritos] para exibir a lista.

   São exibidas as informações da lista de favoritos.

2. Role através da lista usando [▲ / ▼]. Sintonize a estação desejada selecionando-a.

Lista de estações AM/FM (menu AM/FM)

1. A partir do menu AM/FM, pressione [lista de estações FM] / [lista de estações AM] para exibir a lista de estações AM/FM.

   São exibidas as informações da lista de estações.

2. Role através da lista usando [▲ / ▼]. Sintonize a estação desejada selecionando-a.

Atualizando lista de estações AM/FM (menu AM/FM)

1. A partir do menu AM/FM, pressione [atualizar lista de estações FM] / [atualizar lista de estações AM] para atualizar a lista de estações AM/FM.

   A atualização da lista de estações FM/AM prosseguirá.

2. Durante a atualização da lista de estações AM/FM, pressione [Cancelar] para que as alterações não sejam armazenadas.

Configurações de tom (menu AM/FM)

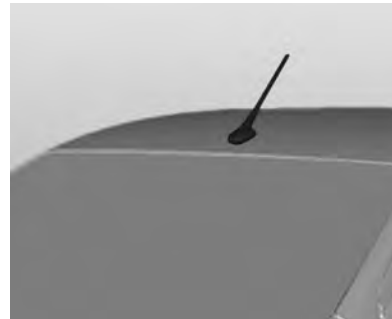
No menu (config. de tom), podem ser configurados recursos de som diferentes de acordo com as funções de áudio FM/AM e de cada reprodutor de áudio.

1. A partir do menu AM/FM, pressione [Config. de tom] para entrar no modo de configuração de som.

Será exibido o menu configurações de tom.

- Modo EQ (equalizador): Selecione o estilo de som (↔ Pop ↔ Rock ↔ Country ↔ Classical ↔ Talk) usando [< / >].
- Pressione [-/+] para selecionar manualmente o estilo de som desejado.
- Grave: Ajuste o nível de grave de -12 a +12.
- Médio: Ajuste o nível intermediário de -12 a +12.
- Agudo: Ajuste o nível de agudo de -12 a +12.
- Fader: Ajuste o balanço dos alto falantes dianteiros/ traseiros arrastando o ponto na imagem interna do veículo.
- Balanço: Ajuste o balanço dos alto falantes esquerdo/direito arrastando o ponto na imagem interna do veículo.
- Restaurar: Restaure os valores de configuração iniciais de volta às configurações de fábrica.

2. Pressione [OK].

Suporte de antena fixo

Para remover a antena do teto, gire-a no sentido anti-horário. Para instalar a antena do teto, gire-a no sentido horário.

Cuidado

Assegure-se de remover a antena antes de entrar em um local com um teto baixo, do contrário ela pode ficar danificada.

Entrar no lavador automático de carros com a antena instalada pode resultar em dano à antena ou ao painel do teto. Certifique-se de remover a antena antes de entrar no lavador automático de carros.

Instale a antena com firmeza.

Sempre que usar o sistema de bagageiro no teto, verifique se a antena fixa não está obstruindo a área que está sendo usada pelo sistema ou pela carga. Sistema de bagageiro no teto ⇨ 194.

Leitores de áudio

Dispositivos auxiliares

Sistema de áudio

O sistema pode reproduzir arquivos de música contidos em dispositivos de armazenamento USB ou produtos iPod/iPhone.

Antes de usar o sistema de áudio

Cuidados ao usar arquivos MP3/ WMA/OGG/WAV

- Este produto pode reproduzir arquivos de música com .mp3, .wma, .ogg, .wav (letras minúsculas).
- Os arquivos MP3 podem ser reproduzidos por este produto como segue: . -Taxa de bits: 8 kbps ~ 320 kbps - Frequência de amostragem: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (para áudio MPEG-1 camada-3), 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (para áudio MPEG-2 camada-3).
- Apesar de este produto poder reproduzir arquivos com uma taxa de transferência de bits de 8kbps ~ 320kbps, arquivos com uma taxa de transferência de bits superior a 128kbps resultarão em som de alta qualidade.
- Este produto pode exibir informações de etiqueta ID3 (Versões 1.0, 1.1, 2.2, 2.3 or 2.4) de arquivos MP3, como o nome do álbum e o artista.
- Para exibir informações do álbum (título do disco), faixa (título da faixa) e artista (artista da faixa), o arquivo deverá ser compatível com os formatos de etiqueta ID3 V1 e V2.

Cuidados ao usar dispositivos de armazenamento USB e iPod/iPhone

- Não é garantida a operação se o HD interno do dispositivo de armazenamento USB ou cartão de memória CF ou SD for conectado utilizando um adaptador USB. Utilize um dispositivo de armazenamento USB ou do tipo memória flash.
- Tome precauções para evitar a descarga de eletricidade estática ao conectar ou desconectar a USB. Se conexão e desconexão forem efetuadas muitas vezes em um curto espaço de tempo, isso pode acarretar problemas no uso do dispositivo.
- A operação não é garantida caso o terminal de conexão do dispositivo USB não for de metal.
- Conexão com dispositivos de armazenamento USB do tipo i-Stick podem ser falhos devido à vibração do veículo, de modo que sua operação não pode ser garantida.
- Tenha cuidado para não tocar o terminal de conexão USB em qualquer objeto ou partes de seu corpo.
- O dispositivo de armazenamento USB só pode ser reconhecido quando está formatado em FAT 16/32, sistema de arquivos exFat. NTFS e outros sistemas de arquivos podem não ser reconhecidos.

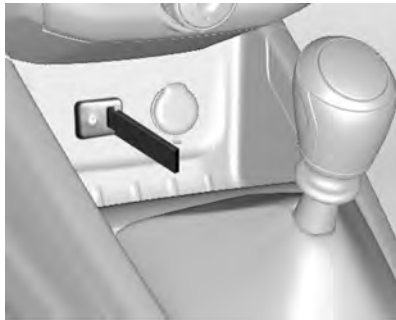
- De acordo com o tipo e capacidade do dispositivo de armazenamento USB e o tipo de arquivo armazenado, o tempo de reconhecimento dos arquivos pode diferir. Isso não é um problema com o produto nesse caso, de modo que é necessário esperar o processamento dos arquivos.
- Os arquivos em alguns dispositivos de armazenamento USB podem não ser reconhecidos devido a problemas de compatibilidade.
- Não desconecte o dispositivo de armazenamento USB enquanto ele estiver sendo reproduzido. Isso poderá causar danos ao produto ou prejudicar o desempenho do dispositivo USB.
- Desconecte o dispositivo de armazenamento USB conectado quando a chave de ignição for desligada. Se a ignição for ligada enquanto o dispositivo de armazenamento USB estiver conectado, ele poderá ser danificado ou não funcionar normalmente em alguns casos.
- Os dispositivos de armazenamento USB só podem ser conectados a este produto com o objetivo de reproduzir músicas/vídeos, visualizar arquivos de fotos ou para atualização.
- O terminal USB do produto não deverá ser usado para carregar equipamentos acessórios USB pois o calor gerado usando o terminal USB poderá causar problemas de desempenho ou danos ao produto.
- Quando uma unidade lógica é separada de um dispositivo de armazenamento em massa USB, apenas os arquivos na raiz da unidade lógica podem ser reproduzidas como arquivos de música de USB. Essa é a razão pela qual os arquivos de música devem ser armazenados na raiz lógica do dispositivo. Arquivos de música em alguns dispositivos de armazenamento USB particulares podem não ser reproduzidos normalmente se houve particionamento lógico no dispositivo de armazenamento USB.
- Arquivos de música nos quais foi aplicado DRM (Digital Right Management) não podem ser reproduzidos.
- Este produto suporta dispositivos de armazenamento USB com capacidade limitada a 2500 arquivos de música, 2500 arquivos de foto, 250 arquivos de vídeo, 2500 pastas e 10 estágios de estrutura de pastas. O uso normal não pode ser garantido para arquivos de armazenamento que excederem esse limite. O iPod/ iPhone pode reproduzir todos os arquivos de música suportados. Porém, na lista de arquivos de música, são exibidos até 2500 arquivos na tela em ordem alfabética.
- Alguns modelos iPod/iPhone que estão conectados podem não ser suportados pelo sistema.

- Só conecte o iPod/iPhone com cabos de conexão suportados pelos produtos iPod/iPhone. Outros cabos de conexão não podem ser utilizados.
- Em alguns casos raros, o produto iPod/iPhone pode ser danificado se a ignição for desligada com o produto conectado. Quando o produto iPod/iPhone não estiver sendo utilizado, mantenha-o separado deste produto com a ignição desligada.
- Quando o iPod/iPhone está conectado à porta USB por meio do cabo do iPod/iPhone, não é suportada música através do dispositivo Bluetooth do dispositivo que já está conectado.
- Conecte o iPod/iPhone à porta USB usando o cabo do iPod/iPhone para reproduzir o arquivo de música do iPod/iPhone. Quando o iPod/iPhone está conectado ao terminal de entrada AUX, o arquivo de música é reproduzido e controlado por meio do iPod/iPhone. Se a reprodução não se iniciar automaticamente, configure a fonte para entrada AUX.
- Conecte o iPod/iPhone ao terminal de entrada AUX usando o cabo AUX de 4 pontas para iPod/iPhone para reproduzir o arquivo de vídeo do iPod/iPhone. Quando o iPod/iPhone está conectado à porta USB, o arquivo de vídeo não será reproduzido.
- As funções de reprodução e os itens de exibição de informações do reprodutor de iPod/iPhone usados com este sistema podem ser diferentes do iPod/iPhone em termos de ordem de reprodução, método e informações exibidas.
- Consulte a tabela a seguir para ver os itens de classificação relacionados à função de procura fornecida pelo produto iPod/iPhone.

	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4
Lista de músicas	Lista de músicas	Músicas		
Artistas	Artistas	Álbuns	Músicas	
Álbuns	Álbuns	Músicas		
Músicas	Músicas			
Gêneros	Gêneros	Artistas	Álbuns	Músicas
Compositor	Compositor	Álbuns	Músicas	
Audiolivros	Faixas			

Reprodutor de USB

Limitado a modelos com porta de conexão USB.

Conectando o dispositivo de armazenamento USB

Abaixo do painel de instrumentos, há uma porta de conexão para dispositivos de armazenamento USB com arquivos de música para serem reproduzidos pelo terminal de conexão USB.

O sistema suporta dispositivos de armazenamento USB com capacidade de até 32 GB para formatação FAT e até 64 GB para formatação exFAT.

Como reproduzir arquivos de música a partir do dispositivo de armazenamento USB

Conecte o dispositivo de armazenamento USB contendo o arquivo de música na porta USB.

- Quando o sistema terminar a leitura das informações no dispositivo de armazenamento USB, ele reproduzirá automaticamente.
- Se um dispositivo de armazenamento USB que não possa ser lido for conectado, uma mensagem de erro será exibida e o sistema automaticamente alternará para a função de áudio anterior.

Nota

Caso o dispositivo de armazenamento USB já esteja conectado, pressione [HOME (⌂)] > [áudio] > [Source ▼] > [USB] para executar os arquivos de música do USB.

Como terminar a reprodução de arquivos de música USB

1. Pressione [Source ▼].
2. Selecione outra função pressionando [AM], [FM], [AUX] ou [Bluetooth].

Nota
Caso o usuário deseje remover o dispositivo de armazenamento USB, selecione outra função e então remova o dispositivo USB.

Pausa
Pressione [⏸] durante a reprodução.
Pressione [▶] para retomar a reprodução.

Como reproduzir o próximo arquivo
Pressione [⏭] para reproduzir o próximo arquivo.

Como reproduzir o arquivo anterior
Pressione [⏮] no intervalo de aproximadamente 5 segundos de tempo de reprodução para reproduzir o arquivo anterior.

Como retornar para o início do arquivo atual
Pressione [⏮] após aproximadamente 5 segundos de tempo de reprodução.

Pesquisando para frente ou para trás
Pressione e segure [⏮] / [⏭] durante a reprodução para ir para frente ou para trás rapidamente. Solte o botão para retomar a reprodução em velocidade normal.

Como reproduzir o arquivo repetidamente
Pressione 🔁 durante a reprodução.

- [1]: Reproduz repetidamente o arquivo atual.
- ALL: reproduz repetidamente todos os arquivos.
- OFF: Volta para o modo normal de reprodução.

Como reproduzir os arquivos aleatoriamente
Pressione 🔀 durante a reprodução.

- ON: reproduz aleatoriamente todos os arquivos.
- OFF: Volta para o modo normal de reprodução.

Como visualizar informações sobre o arquivo sendo reproduzido
Pressione o título durante a reprodução para exibir as informações sobre o arquivo sendo reproduzido.

- As informações exibidas incluem o título, nome do arquivo, o nome da pasta e o artista/álbum salvos com a música.

- As informações incorretas não podem ser alteradas ou corrigidas no sistema.
- As informações sobre as músicas expressas em símbolos especiais ou em idiomas que não estão disponíveis podem ser exibidas como "□".

Como usar o USB menu de músicas

1. Pressione [MENU] durante a reprodução. O número de músicas é exibido para todas as músicas/pastas/artistas/álbuns/gêneros.

2. Pressione o modo de reprodução desejado.

Configurações de tom

1. Pressione [MENU] durante a reprodução.
2. Role através da lista usando [▲ / ▼].

   Pressione [config. de tom].

3. Para obter mais detalhes, consulte o item "Configurações de tom (menu AM/FM)" na seção "Rádio".

Reprodutor iPod/iPhone

Limitado a modelos com porta de conexão USB.

Como conectar o reprodutor de iPod/iPhone

Abaixo do painel de instrumentos, há conexão para iPod/iPhone com arquivos de música para serem reproduzidos pelo terminal de conexão USB.

Como reproduzir arquivos de música do iPod/iPhone

Conecte o iPod/iPhone contendo o arquivo de música na porta USB.

- Quando o sistema terminar a leitura das informações no iPod/iPhone, ele reproduzirá automaticamente a partir do ponto reproduzido anteriormente.
- Se um dispositivo iPod/iPhone que não possa ser lido for conectado, será exibida uma mensagem de erro relevante e o sistema automaticamente alternará para a função de áudio anterior.

Nota
Caso o iPod/iPhone já esteja conectado, pressione [HOME ( )] > [áudio] > [Source ▼] > [iPod] para executar o iPod/iPhone.

Como terminar a reprodução do iPod/iPhone

1. Pressione [Source ▼].
2. Selecione outra função pressionando [AM], [FM], [AUX] ou [Bluetooth].

Nota
Caso o usuário deseje remover o iPod/iPhone, selecione outra função e então remova o iPod/iPhone.

Pausa
Pressione [❚❚] durante a reprodução.

Pressione [▶] para retomar a reprodução.

Como reproduzir a próxima música
Pressione [⏭] para reproduzir a próxima música.

Como reproduzir a música anterior
Pressione [⏮] no intervalo de aproximadamente 3 segundos de tempo de reprodução para reproduzir a música anterior.

Como retornar para o início da música atual
Pressione [⏮] após aproximadamente 3 segundos de tempo de reprodução.

Pesquisando para frente ou para trás
Pressione e segure [⏮] / [⏭] durante a reprodução para ir para frente ou para trás rapidamente. Solte o botão para retomar a reprodução em velocidade normal.

Como reproduzir o arquivo repetidamente
Pressione durante a reprodução.

- [1]: Reproduz repetidamente o arquivo atual.
- ALL: reproduz repetidamente todos os arquivos.
- OFF: Volta para o modo normal de reprodução.

Como reproduzir os arquivos aleatoriamente
Pressione durante a reprodução.

- ON: reproduz aleatoriamente todos os arquivos.
- OFF: Volta para o modo normal de reprodução.

Como visualizar informações sobre a música sendo reproduzida

Pressione o título durante a reprodução para exibir as informações sobre a música sendo reproduzida.

- As informações exibidas incluem o título e o artista/álbum salvos com a música.
- As informações incorretas não podem ser alteradas ou corrigidas no sistema.
- As informações sobre as músicas expressas em símbolos especiais ou em idiomas que não estão disponíveis podem ser exibidas como "□".

Como usar o menu iPod

1. Pressione [MENU] durante a reprodução. O número de músicas é exibido por lista de reprodução/artistas/álbuns/músicas/gêneros/compositor/audiobook.

2. Pressione o modo de reprodução desejado.

Configurações de tom

1. Pressione [MENU] durante a reprodução.
2. Role através da lista usando [▲ / ▼].

   Pressione [config. de tom].

3. Para obter mais detalhes, consulte o item "Configurações de tom (menu AM/FM)" na seção "Rádio".

Sistema de fotos

O sistema pode visualizar arquivos de foto contidos em dispositivos de armazenamento USB.

Nota
A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via Bluetooth.

Antes de usar o sistema de fotos

Cuidados ao usar arquivos de fotos

- Tamanho do arquivo:

  - JPG:

  de 64 a 5000 pixels (largura)

  de 64 a 5000 pixels (altura)

  - BMP, PNG, GIF:

  de 64 a 1.024 pixels (largura)

  de 64 a 1.024 pixels (altura)
- Extensões de arquivo: "*.jpg", "*.bmp", "*.png", "*.gif" (GIF animado não é suportado)
- Alguns arquivos podem não funcionar devido ao formato de gravação diferente ou estado do arquivo.

Como visualizar uma foto

1. Conecte o dispositivo de armazenamento USB contendo o arquivo de foto na porta USB.

   A foto será visualizada.

2. Pressione a tela para ver em tela cheia. Pressione a tela novamente para voltar para a tela anterior.

Nota
- Caso o dispositivo de armazenamento USB já esteja conectado, pressione [HOME ( )] > [foto & vídeo] > [Source ▼] > [USB (foto)] para visualizar o arquivo de foto.
- Para sua segurança, alguns recursos estão desativados enquanto seu veículo está em movimento.

Como visualizar uma apresentação de slides

A partir da tela da foto, pressione [▷].

- Será reproduzida a apresentação de slides.
- Pressione a tela para cancelar a apresentação de slides durante a reprodução.

Como visualizar a próxima foto ou a anterior

A partir da tela da foto, pressione [◀] ou [▶] para visualizar a foto anterior ou a próxima.

Como girar uma foto

A partir da tela da foto, pressione [↻] ou [↺] para girar a foto no sentido horário ou anti-horário.

Como ampliar uma foto

A partir da tela da foto, pressione [🔍] para ampliar a foto.

Como usar o menu de foto USB

1. A partir da tela de foto, pressione [MENU]. Será exibido o menu de foto USB.

2. Pressione o menu desejado.

   [lista de arquivos de fotos]: Exibe toda a lista de arquivos de fotos.

   [ordenar por título]: Exibe as fotos por ordem de título.

   [ordenar por data]: Exibe as fotos por ordem de data.

   [tempo de transição]: Seleciona o intervalo da apresentação de slides.

   [relógio/Temp. Visor]: para exibir o relógio e a temperatura em tela cheia, selecione On ou Off.

   [configurações do visor]: Ajuste o brilho e o contraste.

3. Após terminar o ajuste, pressione [↩].

Sistema de filmes

O sistema pode reproduzir arquivos de vídeo contidos em dispositivos de armazenamento USB.

Nota

A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via Bluetooth.

Antes de usar o sistema de filmes

Cuidados ao usar arquivos de filmes

- Resolução disponível: 720 x 576 (L x A) pixels.
- Taxa de quadros: inferior a 30 fps.
- Arquivo de vídeo que pode ser reproduzido: ".avi", ".mpg", ".mp4, ".divx", ".xvid", ".wmv". O arquivo de vídeo reproduzível pode não ser executado dependendo do formato do codec.
- Formato de codec que pode ser reproduzido: divx, xvid, mpeg-1, mpeg-4 (mpg4, mp42, mp43), wmv9 (wmv3)
- Formato de áudio que pode ser reproduzido: "MP3", "AC3", "AAC", "WMA"
- Taxa máxima de bits:

  - mpeg-1: 8Mbps

  - mpeg-4 (mpg4, mp42, mp43): 4Mbps

  - wmv9: 3 Mbps

  - divx 3: 3 Mbps

  - divx 4/5/6: 4,8 Mbp

  - xvid: 4,5 Mbps
- Taxa máxima de áudio:

  - mp3: 320 Kbps

  - wma: 320 Kbps

  - ac-3: 640 Kbps

  - aac: 449 Kbps
- Arquivos de vídeo nos quais foi aplicado DRM (Digital Right Management) podem não ser reproduzidos.

Como reproduzir um arquivo de vídeo

1. Conecte o dispositivo de armazenamento USB contendo o arquivo de vídeo na porta USB.

   Será reproduzido o vídeo.

2. Pressione a tela para ver em tela cheia. Pressione a tela novamente para voltar para a tela anterior.

Nota

- Caso o dispositivo de armazenamento USB já esteja conectado, pressione [HOME ( )] > [foto & vídeo] > [Source ▼] > [USB (filme)] para executar o arquivo de vídeo.
- Fotos e vídeos não estarão disponíveis durante a condução. (Baseado nas regras de trânsito,

a visualização de fotos e vídeos só está disponível quando o veículo estiver parado).

Nota
Durante a reprodução de um vídeo, se o veículo começar a se mover, o áudio continuará sendo reproduzido normalmente, porém a imagem não será mais exibida, preservando a segurança do motorista.

Nota
A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via Bluetooth.

Pausa
Pressione [❚❚] durante a reprodução.

Pressione [▶] para retomar a reprodução.

Como reproduzir o próximo vídeo
Pressione [▶|] para reproduzir o próximo vídeo.

Como reproduzir o vídeo anterior
Pressione [|◀] no intervalo de aproximadamente 5 segundos de tempo de reprodução para reproduzir o vídeo anterior.

Como retornar para o início do vídeo atual
Pressione [|◀] após aproximadamente 5 segundos de tempo de reprodução.

Pesquisando para frente ou para trás
Pressione e segure [|◀] / [▶|] durante a reprodução para ir para frente ou para trás rapidamente. Solte o botão para retomar a reprodução em velocidade normal.

Como visualizar em tela cheia
A partir da tela de vídeos, pressione [⁘] para visualizar em tela cheia. Pressione [⁘] novamente para retornar à tela anterior.

Como usar o menu de vídeos USB

1. A partir da tela de vídeos, pressione [MENU]. Será exibido o menu de vídeos USB.

2. Pressione o menu desejado.

   - [lista de arquivos de filmes]: Exibe toda a lista de arquivos de vídeo.

- [relógio/Temp. Visor]: para exibir o relógio e a temperatura em tela cheia, selecione On ou Off.

- [configurações do visor]: Ajuste o brilho e o contraste.

- [config. de tom]: Ajusta as configurações de som. Para obter mais detalhes, consulte o item "Configurações de tom (menu AM/FM)" na seção "Rádio".

3. Após terminar o ajuste, pressione [⮌].

Idioma da legenda

Se o vídeo possui idioma da legenda, o usuário poderá vê-la.

1. A partir da tela de vídeos, pressione [◀].

2. Pressione [<] ou [>].

3. Pressione [▶].

Nota

- Caso exista um idioma das legendas, o usuário poderá configurar o idioma das legendas para OnOff.
- O usuário poderá configurar os idiomas das legendas suportados no arquivo de vídeo DivX.

Idioma do áudio

Se o vídeo possui idiomas do áudio diferentes, o usuário poderá selecionar o idioma do áudio desejado.

1. A partir da tela de vídeos, pressione [◀].

2. Pressione [<] ou [>].

3. Pressione [▶].

Nota

- Caso só exista um idioma de áudio, o usuário não poderá configurar o idioma do áudio.
- O usuário poderá configurar os idiomas de áudio suportados no arquivo de vídeo DivX.

Sistema de dispositivo auxiliar

Limitado a modelos com terminal de entrada AUX que suportam a conexão de música/vídeos externa.

O sistema pode reproduzir músicas ou vídeos externos conectado pelo dispositivo auxiliar.

Conectando um som externo

Abaixo do painel de instrumentos, há um terminal de conexão para dispositivos AUX com arquivos de música e/ou vídeos para serem reproduzidos.

Como reproduzir músicas a partir do dispositivo auxiliar

Conecte o dispositivo auxiliar contendo a fonte de músicas ao terminal de entrada AUX.

Nota

Caso o dispositivo de auxiliar já esteja conectado, pressione [HOME ( )] > [áudio] > [Source ▼] > [AUX] para executar música a partir do dispositivo auxiliar.

Tipo de cabo AUX

- Cabo de 3 pontas: cabo AUX para áudio

■ Cabo de 4 pontas: cabo AUX para vídeo (cabo AUX para iPod/ iPhone)

  O cabo de 4 pontas é suportado quando é reproduzido o arquivo de vídeo.

Configurações de tom

1. Pressione [config. de tom] durante a reprodução da música do dispositivo auxiliar.

2. Para obter mais detalhes, consulte o item "Configurações de tom (menu AM/FM)" na seção "Rádio".

Como reproduzir vídeos a partir do dispositivo auxiliar

Conecte o dispositivo auxiliar contendo a fonte de vídeos ao terminal de entrada AUX.

Nota

- Caso o dispositivo de auxiliar já esteja conectado, pressione [HOME ( )] > [foto & vídeo] > [Source ▼] > [AUX (vídeo)] para executar vídeos a partir do dispositivo auxiliar.
- No caso de iPod/iPhone, conecte-o ao terminal de entrada AUX usando o cabo AUX para iPod/iPhone para executar o arquivo de vídeo.
- Fotos e vídeos não estarão disponíveis durante a condução. (Baseado nas regras de trânsito, a visualização de fotos e vídeos só está disponível quando o veículo estiver parado).

Nota

Enquanto reproduz um vídeo, se o veículo começar a se mover, o áudio continuará sendo reproduzido normalmente, porém a imagem não será mais exibida, preservando a segurança do motorista.

Nota

A visualização de fotos e vídeos não estará disponível para conexões via Bluetooth.

Como usar o menu de vídeos AUX

1. A partir da tela de vídeos AUX, pressione [MENU]. Será exibido o menu AUX.

2. Pressione o menu desejado.

   - [config. de tom]: Ajusta as configurações de som. Para obter mais detalhes, consulte o item "Configurações de tom (menu AM/FM)" na seção "Rádio".

   - [relógio/Temp. Visor]: para exibir o relógio e a temperatura em tela cheia, selecione On ou Off.

[configurações do visor]: Ajuste o brilho e o contraste.

3. Após terminar o ajuste, pressione [⮌].

Telefone

Bluetooth®

Entendendo a tecnologia sem fio Bluetooth

A tecnologia sem fio Bluetooth estabelece um link sem fio entre dois dispositivos suportados com Bluetooth. Após o emparelhamento inicial, os dois dispositivos podem se conectar automaticamente sempre que são ligados. O Bluetooth permite a transmissão de informações sem fio entre telefones Bluetooth, PDAs ou outros dispositivos próximos usando tecnologia de telecomunicação sem fio de curta distância com uma frequência de 2,45 GHz. Dentro deste veículo, os usuários podem fazer chamadas em viva-voz, transmitir dados e reproduzir arquivos de áudio conectando um telefone celular com o sistema.

Nota

- Podem existir restrições de uso da tecnologia Bluetooth em alguns locais.
- Devido à variedade de dispositivos Bluetooth e de suas versões de firmware, seu dispositivo pode responder de maneira diferente ao executar com o Bluetooth.
- Consulte o manual do dispositivo quanto a dúvidas sobre o funcionamento do Bluetooth de seu telefone.

Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do

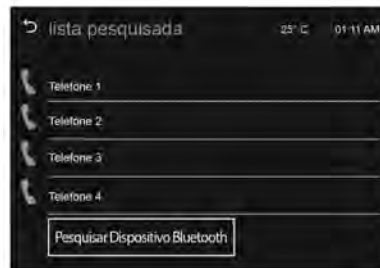
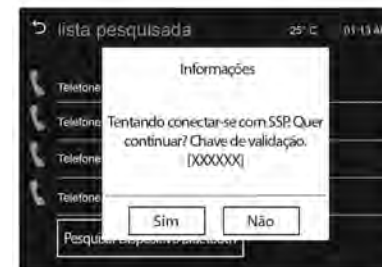
mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

Como emparelhar e conectar Bluetooth

Para usar o recurso Bluetooth certifique-se de que o Bluetooth em seu dispositivo está ligado e pode ser detectado por fontes externas. Consulte o guia do usuário do dispositivo Bluetooth.

Quando não existe um dispositivo emparelhado no sistema e é suportado SSP (Emparelhamento simples seguro)

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [telefone] no menu inicial e depois pressione [Sim].

3. Pressione [Pesquisar dispositivo Bluetooth] para pesquisar telefones Bluetooth.

4. Pressione o dispositivo desejado para emparelhar na tela da lista de itens pesquisados.

5. Pressione [Sim] na tela pop-up de seu dispositivo Bluetooth e no sistema.
6. Quando seu dispositivo Bluetooth e o sistema estiverem emparelhados com sucesso, a tela "telefone" será exibida no sistema.

Quando a conexão falhar, será exibida uma mensagem de falha no sistema.

Nota

- A agenda será descarregada automaticamente quando o Bluetooth de seu celular e o My Link estiverem emparelhados corretamente. Porém, dependendo do tipo de telefone a agenda pode não ser baixada automaticamente. Nesse caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que você "Sempre" aceite a solicitação de conexão da agenda no emparelhamento inicial do telefone.
- Caso anteriormente havia um dispositivo Bluetooth conectado, o sistema de entretenimento executa a conexão automática. Porém se a configuração Bluetooth em seu dispositivo estiver desligada, será exibida uma mensagem de falha no sistema de entretenimento.

Quando existe um dispositivo emparelhado no sistema e é suportado SSP (Emparelhamento simples seguro)

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.
3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].
4. Pressione [Pesquisar dispositivo Bluetooth] para pesquisar telefones Bluetooth.

5. Pressione o dispositivo desejado para emparelhar na tela da lista de itens pesquisados.

6. Pressione [Sim] na tela pop-up do dispositivo Bluetooth e no sistema.
7. Quando seu dispositivo Bluetooth e o sistema estiverem emparelhados com sucesso, será exibido na tela "emparelhar dispositivo".

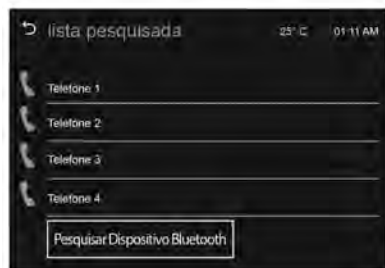
- O telefone conectado é destacado pela marca [].
- A marca indica que as funções viva-voz e música do telefone estão ativadas.
- A marca indica que somente a função viva-voz está ativada.
- A marca indica que somente a função música Bluetooth está ativada.

Nota

- A agenda será descarregada automaticamente quando o Bluetooth de seu celular e o My Link estiverem emparelhados corretamente. Porém, dependendo do tipo de telefone a agenda pode não ser baixada automaticamente. Nesse caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que você "Sempre" aceite a solicitação de conexão da agenda no emparelhamento inicial do telefone.
- O sistema de entretenimento pode registrar até cinco dispositivos Bluetooth.
- Quando a conexão falha, é exibida uma mensagem de falha no sistema de entretenimento.

Quando não existe um dispositivo emparelhado no sistema e não é suportado SSP (Emparelhamento simples seguro)

1. Pressione [HOME ( )] no painel de controle.
2. Pressione [telefone] no menu inicial e depois pressione [Sim].

3. Pressione [Pesquisar dispositivo Bluetooth] para pesquisar telefones Bluetooth.

4. Pressione o dispositivo desejado para emparelhar na tela da lista de itens pesquisados.

5. Insira o código PIN de seu dispositivo Bluetooth como mostrado na tela "Informações". Quando seu dispositivo Bluetooth e o sistema estiverem emparelhados com sucesso, a tela "telefone" será exibida no sistema.

Quando a conexão falhar, será exibida uma mensagem de falha no sistema.

Nota

- A agenda será descarregada automaticamente quando o Bluetooth de seu celular e o My Link estiverem emparelhados corretamente. Porém, dependendo do tipo de telefone a agenda pode não ser baixada automaticamente. Nesse caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que você "Sempre" aceite a solicitação de conexão da agenda no emparelhamento inicial do telefone.
- Caso anteriormente havia um dispositivo Bluetooth conectado, o sistema de entretenimento executa a conexão automática. Porém se a configuração Bluetooth em seu dispositivo estiver desligada, será exibida uma mensagem de falha no sistema de entretenimento.

Quando existe um dispositivo emparelhado no sistema e não é suportado SSP (Emparelhamento simples seguro)

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.

3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].
4. Pressione [Pesquisar dispositivo Bluetooth] para pesquisar telefones Bluetooth.

5. Pressione o dispositivo desejado para emparelhar na tela da lista de itens pesquisados.

6. Insira o código PIN de seu dispositivo Bluetooth como mostrado na tela "Informações". Quando seu dispositivo Bluetooth e o sistema estiverem emparelhados com sucesso, será exibido ♪✆ na tela "emparelhar dispositivo".

- O telefone conectado é destacado pela marca [✆].
- A marca ♪✆ indica que as funções viva-voz e música do telefone estão ativadas.
- A marca ✆ indica que somente a função viva-voz está ativada.
- A marca ♪ indica que somente a função música Bluetooth está ativada.

Nota

- A agenda será descarregada automaticamente quando o Bluetooth de seu celular e o My Link estiverem emparelhados

corretamente. Porém, dependendo do tipo de telefone a agenda pode não ser baixada automaticamente. Nesse caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que você "Sempre" aceite a solicitação de conexão da agenda no emparelhamento inicial do telefone.

- O sistema de entretenimento pode registrar até cinco dispositivos Bluetooth.
- Quando a conexão falha, é exibida uma mensagem de falha no sistema de entretenimento.

Como verificar o dispositivo Bluetooth conectado

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.
3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].
4. Caso conectado o dispositivo emparelhado será exibido com um BT♪ ☏.

Como desconectar o dispositivo Bluetooth

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.
3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].
4. Pressione o nome do dispositivo que deseja desconectar.

5. Pressione [OK].

Como conectar o dispositivo Bluetooth

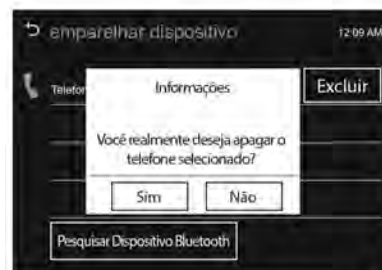
1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.
3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].

4. Pressione o dispositivo que deseja emparelhar.

5. Pressione [OK].

Como excluir o dispositivo Bluetooth

É possível excluir o dispositivo Bluetooth caso não necessite mais usá-lo.

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [configurações] no menu inicial.
3. Pressione [configurações de conexão] > [configurações bluetooth] > [emparelhar dispositivo].
4. Pressione [Excluir].

5. Pressione [sim].

Música com dispositivo Bluetooth

Antes de reproduzir música com dispositivo Bluetooth

- Um celular ou dispositivo Bluetooth que suporte A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) com versões superiores a 1.2 deverá ser registrado e conectado ao produto.
- A partir do celular ou dispositivo Bluetooth, encontre o tipo de dispositivo Bluetooth a definir/conectar o item como fones de ouvido estéreo.
- O som reproduzido pelo dispositivo Bluetooth é fornecido por meio do sistema.
- A música com dispositivo Bluetooth poderá ser reproduzida quando o dispositivo Bluetooth estiver conectado. Para reproduzir música com dispositivo Bluetooth, conecte o telefone Bluetooth ao sistema.
- Se o Bluetooth for desconectado enquanto está reproduzindo música do telefone, a música parará. A função de transmissão de áudio pode não ser suportada em alguns telefones Bluetooth. Só poderá ser usada uma função por vez entre o viva-voz Bluetooth ou a função de música do Bluetooth. Por exemplo, caso converta para o viva-voz Bluetooth enquanto

reproduz música, a música parará. Não é possível reproduzir música a partir do veículo quando não existem arquivos de música armazenados no telefone celular.

- Para que a música com dispositivo Bluetooth seja reproduzida, a música deverá ser reproduzida pelo menos uma vez no modo de reprodução de música do telefone ou dispositivo Bluetooth depois da conexão com o MyLink. Depois de ser reproduzida pelo menos uma vez, o reprodutor de música reproduzirá automaticamente ao entrar no modo de reprodução e parará automaticamente quando este modo for encerrado. Se o celular ou o dispositivo Bluetooth não estiver no modo da tela de espera, alguns dispositivos poderão não reproduzir automaticamente no modo de reprodução de música com dispositivo Bluetooth.

Como reproduzir música com dispositivo Bluetooth

1. Pressione [HOME (⌂)] no painel de controle.
2. Pressione [áudio] no menu inicial.
3. Pressione [Source ▼] na tela.
4. Pressione [Bluetooth] para selecionar o modo de reprodução de música.

Nota
Esta função não poderá ser selecionada caso o dispositivo Bluetooth não esteja conectado.

Nota
Em conexões via Bluetooth, os menus das listas de reprodução/ artistas/ álbuns/ músicas / gêneros / compositor / audiobooks não são reproduzidos pelo My Link.

Pausa

Pressione [⏯] durante a reprodução. Pressione [⏯] novamente para retomar a reprodução.

Como pular o próximo arquivo ou o arquivo anterior

Pressione [⏮] ou [⏭] para selecionar o arquivo anterior ou o próximo arquivo.

Pesquisar

Pressione e segure [⏮] ou [⏭] para ir para frente ou para voltar rapidamente.

Como reproduzir o arquivo repetidamente

Pressione 🔁 durante a reprodução.

■ [1]: Reproduz repetidamente o arquivo atual.
■ ALL: reproduz repetidamente todos os arquivos.
■ OFF: Volta para o modo normal de reprodução.

Nota
Esta função pode não ser suportada dependendo do telefone celular.

Como reproduzir os arquivos aleatoriamente

Pressione [shuffle] durante a reprodução.

■ ON: reproduz aleatoriamente todos os arquivos.
■ OFF: Volta para o modo normal de reprodução.

Nota
Esta função pode não ser suportada dependendo do telefone celular.

Configurações de tom

1. Pressione [ ] durante a reprodução.

2. Para obter mais detalhes, consulte o item "Configurações de tom (menu AM/FM)" na seção "Rádio".

Cuidados ao reproduzir música com dispositivo Bluetooth

■ Não troque de faixa muito rapidamente ao reproduzir música com dispositivo Bluetooth.
■ Leva algum tempo para que os dados sejam transmitidos do celular para o sistema.
■ Se o celular ou o dispositivo Bluetooth não estiver no modo da tela de espera, ele poderá não reproduzir automaticamente, apesar de estar no modo de reprodução de música com dispositivo Bluetooth.
■ O sistema transmite a ordem para reproduzir do celular no modo de reprodução de música com dispositivo Bluetooth. Se isto for feito em um modo diferente, o dispositivo transmite a ordem para parar. Dependendo das opções do celular, esta ordem para reproduzir/parar poderá levar algum tempo para ser ativada.
■ Se a reprodução de música com dispositivo Bluetooth não estiver funcionando, verifique se o celular está no modo de tela de espera.
■ Algumas vezes, o som poderá ser cortado durante a reprodução de música com dispositivo Bluetooth.
■ O sistema reproduz o áudio do celular ou do dispositivo Bluetooth à medida que ele é transmitido.

Conexão

Smartphone apps

Acesse www.chevroletmylink.com.br para obter informações sobre as funções Smartphone apps.

Nota
Para visualizar os aplicativos disponíveis para usar com este dispositivo, como gerenciá-los corretamente e as últimas atualizações, acesse o link acima.

Telefone "hands free"

Como fazer uma chamada inserindo o número do telefone

1. Insira o número usando o teclado na tela "telefone".

2. Pressione [📞] na tela.

Nota
Caso pressione o número errado, pressione [🡐] para apagar o número inserido, um dígito por vez ou pressione e segure [🡐] para excluir todos os dígitos do número inserido.

Como alternar uma chamada para o telefone celular (modo privado)

1. Caso deseje transferir a chamada para o telefone celular ao invés do viva-voz do veículo, pressione [📱].

2. Caso deseje transferir a chamada novamente para o viva-voz, pressione [📱] novamente. A chamada é transferida para o viva-voz do veículo.

Como ligar/desligar o microfone

É possível ligar/desligar o microfone pressionando [🎤].

Chamada por rediscagem

Pressione e segure [📞] na tela "telefone".

Nota
Não é possível rediscar quando não existe um histórico de chamadas.

Recebendo chamadas

1. Quando uma chamada é recebida no celular Bluetooth conectado, a faixa em reprodução será cortada e o telefone tocará com as informações relevantes sendo exibidas.

2. Para falar no telefone, pressione [Aceitar] na tela.

   Para rejeitar uma chamada, pressione [Rejeitar] na tela.

Como usar o menu agenda

1. Pressione [Agenda] na tela "telefone".

2. Use [▲ / ▼] para rolar pela lista.
3. Selecione a entrada da agenda para a qual deseja ligar.

4. Pressione o número para discar.

Como pesquisar entradas na agenda

1. Pressione [Agenda] na tela "telefone".

2. Pressione [⌕] na tela "agenda".

3. Use o teclado para inserir o nome que deseja pesquisar. Para obter mais detalhes, consulte o item "Como pesquisar um nome" na seção "Telefone".
4. Selecione a entrada da agenda para a qual deseja ligar.

5. Pressione o número para discar.

Nota

A agenda será descarregada automaticamente quando o Bluetooth de seu celular e o My Link estiverem emparelhados corretamente. Porém, dependendo do tipo de telefone a agenda pode não ser baixada automaticamente. Nesse caso, use a agenda em seu telefone. Recomendamos que você "Sempre" aceite a solicitação de conexão da agenda no emparelhamento inicial do telefone.

Como pesquisar um nome

Ex) quando o usuário pesquisa o nome "alex":

1. Pressione [abc] para selecionar o primeiro caractere.

   Os nomes que incluem os caracteres "a", "b", ou "c" serão exibidos na tela "agenda".
2. Pressione [jkl] para selecionar o segundo caractere.

   Os nomes que incluem os caracteres "j", "k", ou "l" serão exibidos na tela "agenda".
3. Pressione [def] para selecionar o terceiro caractere.

   Os nomes que incluem os caracteres "d", "e", ou "f" serão exibidos na tela "agenda".
4. Pressione [wxyz] para selecionar o quarto caractere.

Os nomes que incluem os caracteres "w", "x", "y" ou "z" serão exibidos na tela "agenda".

5. À medida que são inseridas mais letras do nome, a lista de nomes possíveis diminui.

Como fazer uma chamada a partir do histórico de chamadas

1. Pressione [Histórico de chamadas] na tela "telefone".
2. Pressione [→], [×] ou [←].

<Chamadas discadas>

<Chamadas perdidas>

<Chamadas recebidas>

3. Selecione a entrada da agenda para a qual deseja ligar.

Como fazer uma chamada com os números de discagem rápida

Pressione e segure o número de discagem rápida usando o teclado na tela "telefone".

Só poderão ser usados números de discagem rápida já armazenados no telefone celular para fazer as chamadas de discagem rápida. São suportados números de discagem rápida com até dois dígitos.

Para números de discagem rápida com dois dígitos, pressione o primeiro número, então pressione e segure o segundo dígito para fazer uma chamada para o número de discagem rápida.

Marcas registradas e licenças

DivX Certified® para reproduzir vídeo DivX® video, incluindo conteúdo premium.

Coberto por uma ou mais das seguintes patentes americanas: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

DivX®, DivX Certified® e logotipos associados são marcas registradas da Rovi Corporation e suas subsidiárias e são usados sob licença.

Bluetooth® é marca registrada da Bluetooth SIG, Inc.

"Made for iPod" e "Made for iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para ser conectado especificamente para iPod ou iPhone respectivamente e foi certificado pelo fabricante para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Note que o uso deste acessório com iPod ou iPhone pode afetar o desempenho sem fio.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistemas de ventilação e ar condicionado

Sistema de aquecimento e ventilação

Controles de:

- Temperatura.
- Distribuição de ar.
- Velocidade do ventilador.
- Desembaçamento, degelo.
- Aquecimento.
- Desembaçador do vidro traseiro.

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão:

Vermelho = Quente
Azul = Frio

O aquecimento não será totalmente efetivo até que o motor atinja a temperatura de operação.

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar alternando o botão para:

= Área da cabeça e compartimento dos pés
= Compartimento dos pés
= Área da cabeça via difusores de ar ajustáveis
= Para-brisa e compartimento dos pés
= Para-brisa e vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar mudando o ventilador para a velocidade desejada.

Aquecimento

Aquecimento normal

- Gire o botão de controle da temperatura para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de distribuição de ar para a posição desejada.
- Gire o botão de controle do ventilador para a velocidade desejada.

Aquecimento máximo

Use o modo de aquecimento máximo para obter aquecimento rápido.

Não o utilize por longos períodos. Isto poderá resultar em acidentes, pois o ar interno poderá ficar viciado e os vidros embaçarão, causando perda de visibilidade do motorista.

Para limpar os vidros, gire o botão de distribuição de ar para .

Para aquecimento máximo:

- Gire o botão de controle da temperatura totalmente para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de controle do ventilador para a velocidade máxima.

Desembaçamento e degelo

- Gire o botão de distribuição de ar para .
- Gire o botão de controle da temperatura para a área vermelha para ar quente.
- Ligue o desembaçador do vidro traseiro .
- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade mais alta para obter descongelamento rápido.
- Abra os difusores de ar laterais e direcione-os para os vidros das portas.

Cuidado

Não use o botão ⍰ ou o botão ⍰ em clima extremamente úmido quando o botão de controle de temperatura estiver ajustado na área azul.

A diferença entre o ar externo e a temperatura do para-brisa pode fazer com que os vidros embacem, restringindo sua visibilidade frontal.

Isso pode resultar em acidente, o que pode danificar o veículo e causar ferimentos pessoais.

Desembaçador do vidro traseiro

O vidro traseiro aquecido é operado com o botão ⍰.

Desembaçador do vidro traseiro ⇨ 53.

Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Sistema de ar condicionado

⚠Atenção

Não durma em um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso poderá causar sérios danos ou a morte devido a uma queda no teor de oxigênio e/ou temperatura do corpo.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país ou modelo de veículo.

Controles de:

- Temperatura.
- Distribuição de ar.
- Velocidade do ventilador.
- Desembaçamento e degelo.
- Recirculação de ar.
- Resfriamento.
- Desembaçador do vidro traseiro.

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão:

Vermelho = Quente
Azul = Frio

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar alternando o botão para:

⮷	=	Para a área da cabeça e compartimento dos pés
⮷	=	Para o compartimento dos pés
⮷	=	Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis
⮷	=	Para o para-brisa e o compartimento dos pés
⮷	=	Para o para-brisa e os vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar mudando o ventilador para a velocidade desejada.

Desembaçamento e degelo dos vidros

■ Gire o botão de distribuição de ar para ⮷ e o resfriamento será automaticamente ligado, embora o LED de ativação do botão de resfriamento ❄ não se acenderá. O resfriamento permanecerá ligado enquanto o botão da distribuição de ar estiver na posição ⮷ e o ventilador estiver ligado.

■ Ajuste o controle de temperatura para o nível de temperatura desejado.

■ Ligue o desembaçador do vidro traseiro ⮷.

■ Abra os difusores de ar laterais como necessário e direcione-os para os vidros das portas.

Desembaçador do vidro traseiro ⇨ 53.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar é operado com o botão ⮷.

⚠Atenção

Dirigir no modo de recirculação durante um longo período poderá torná-lo sonolento. Mude periodicamente para o modo de ar externo para receber ar fresco.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem refrigeração, a umidade do ar aumenta, favorecendo o embaçamento dos vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros se deteriora e os ocupantes podem se sentir sonolentos.

Resfriamento

O resfriamento é operado com o botão ❄ e só está funcional quando o motor e o ventilador estão funcionando.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura externa está um pouco acima do ponto de congelamento.

Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

O ar condicionado não funcionará quando o botão de controle do ventilador estiver na posição desligada.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado, o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione ❄ novamente ou gire o botão do ventilador para 0.

Se o sistema de resfriamento estiver ligado e o botão do ventilador tiver sido girado para 0, o sistema de resfriamento permanecerá ligado, mas inativo, pois o ventilador está em 0. Ao girá-lo para outra posição, o ar condicionado funcionará novamente.

Cuidado

Use somente líquidos refrigerantes corretos.

⚠Atenção

Os sistemas de controle de climatização devem ser exclusivamente reparados por pessoas qualificadas. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos pessoais.

Resfriamento normal

- Opere o sistema de ar condicionado.
- Gire o botão de controle da temperatura para a área azul para resfriamento.
- Gire o botão de distribuição de ar para a posição desejada.
- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade desejada.

Resfriamento máximo

Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

■ Ajuste a velocidade do ventilador para a máxima e ligue o resfriamento ❄.
■ Ligue o sistema de recirculação de ar.
■ Gire o botão de distribuição de ar para.
■ Ajuste o controle de temperatura para o nível mais frio.
■ Abra todos os difusores.

Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

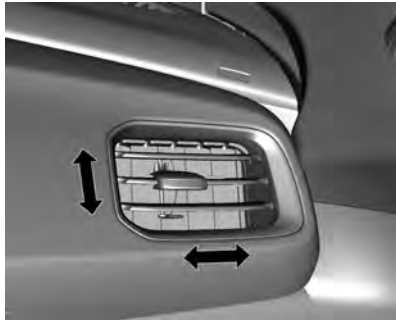
Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis

Os difusores de ar não deverão ser totalmente fechados quando o sistema de resfriamento estiver ligado.

Difusores centrais de ar

Para abrir os difusores centrais de ar, gire para fora e para fechar, gire na direção contrária.

Difusores laterais de ar

Mova os difusores laterais de ar para a esquerda para fechar, para abrir mova para a direita.

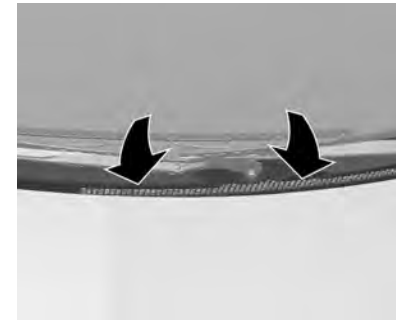
⚠Atenção

Não prenda nenhum objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e ferimentos em caso de acidente.

Difusores de ar fixos

Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa e vidros das janelas, e nos compartimentos dos pés.

Manutenção

Entrada de ar

A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada do ar. Remova folhas e sujeira.

Filtro antipólen

Filtro de ar do compartimento de passageiros

O filtro limpa sujeira, fuligem, pólen e esporos do ar que entra no veículo pela entrada de ar.

O filtro de ar precisará ser substituído periodicamente.

Também poderá ser necessário substituir caso note uma redução no fluxo de ar, vidros embaçando ou odores. Uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet poderão ajudá-lo a definir o momento correto para substituir o filtro. Não recomendamos usar o sistema de ventilação e ar condicionado sem o filtro de ar instalado. Poderá entrar água ou detritos no sistema levando a vazamentos ou ruídos. Instale sempre um filtro novo após remover o antigo.

Cuidado

Será necessário manutenção mais frequente do filtro de ar se as circunstâncias de dirigibilidade forem estradas sujas, áreas com poluição atmosférica e estradas não pavimentadas.

A eficiência do filtro diminui e os brônquios são afetados negativamente.

Consulte *Manutenção preventiva* ➪ 250.

Para obter mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Operação regular do ar condicionado

O resfriamento deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano. A operação de resfriamento não é possível quando a temperatura externa estiver baixa.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de condução

Durante o projeto e a montagem dos nossos produtos, a General Motors preocupa-se constantemente com a proteção ambiental e utiliza muitos materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente.

Os métodos de produção também atendem os requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorocarbonos. A porcentagem poluidora do escapamento foi reduzida.

Política ambiental da General Motors

"A General Motors do Brasil está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de

leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

É bom saber que:

- O uso de óleos lubrificantes resulta na sua destruição parcial, que se reflete na formação de compostos cancerígenos, resinas e outros.
- A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo usado como resíduo perigoso por sua toxicidade.
- O descarte de óleo lubrificante usado no solo ou em corpos d'água é proibido por lei e traz graves prejuízos para o meio ambiente.
- A combustão descontrolada de óleo lubrificante produz gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é o instrumento prioritário para o destino deste resíduo.

Exigências de reciclagem

De acordo com a Resolução n° 9 do *Conselho Nacional do Meio Ambiente* - **CONAMA** de 31/08/93, o óleo lubrificante deve ser destinado para reciclagem ou regeneração. Quando precisar trocar o óleo, procure um estabelecimento que atenda esses requisitos, de preferência uma Concessionária Chevrolet.

Condução para maior economia de combustível

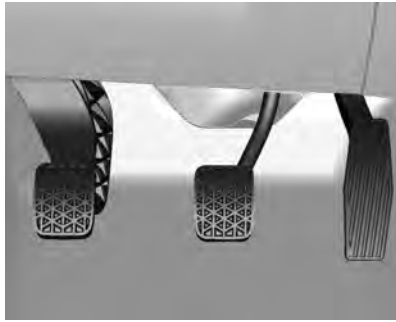
Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Sempre que possível, desligue o motor. Mesmo por um curto intervalo de tempo, o consumo de combustível será reduzido.
- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Controle de um veículo

Nunca desligue o motor enquanto o veículo estiver em movimento

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (p.ex., o servofreio, a direção hidráulica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal não tenha restrições, recomendamos usar apenas tapetes originais projetados pela Chevrolet para este veículo. Não deverão ser colocados outros tapetes.

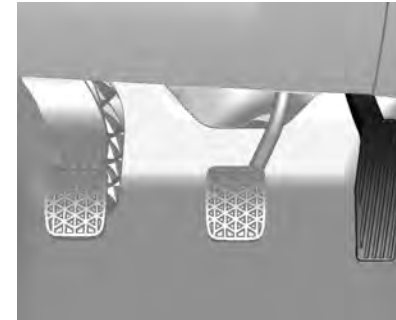
Tapete

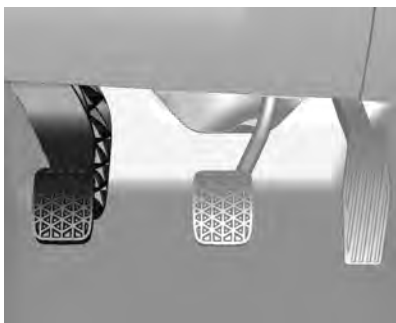
⚠ Atenção

- Certifique-se de que o tapete não interfira com os pedais.
- Use sempre o tamanho adequado de tapete e instale-o adequadamente; caso contrário ele poderá obstruir os pedais do acelerador, freio ou embreagem. Obstruir os pedais pode causar aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode levar a uma colisão e ferimentos.
- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem de substituição, escolha sempre os tapetes originais Chevrolet. Os tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não se ajustar adequadamente e interferir com o funcionamento do pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

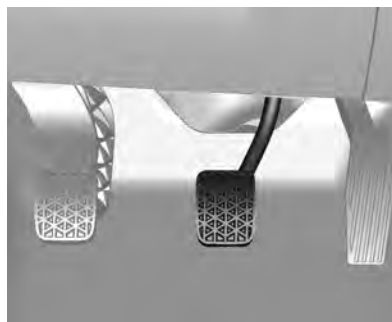
- Verifique sempre se os tapetes não estão interferindo com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete do lado o motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

Pedal do acelerador

Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

Pedal da embreagem

Nota
Não dirija apoiando o pé no pedal da embreagem. Este hábito pode causar danos ao sistema da embreagem e ao motor, além de aumentar o consumo de combustível.

Cuidado

Não engate uma marcha baixa repentinamente ao dirigir em estradas escorregadias. Isto poderá causar um efeito de frenagem nas rodas motrizes e provocar uma derrapagem.

Pedal do freio

Quando se aperta o pedal do freio, a luz correspondente se acende nas lanternas externas e na auxiliar do vidro traseiro.

⚠Atenção

- Evite freadas bruscas desnecessárias que poderão causar desgaste excessivo dos pneus.
- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, sendo necessária mais pressão do pé para atuar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando continuamente o pedal do freio, sem bombeá-lo; caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se extinguirá, deixando o freio sem assistência e, consequentemente, exigindo maior pressão sobre o pedal e aumentando a distância de frenagem.

- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isto indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.
- O nível do fluido de freio no reservatório deve ser verificado com frequência.
- Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Cuidado

Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes.

Direção defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou desvio abrupto.

Frenagem

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Esse é o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Esse é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Há influência da idade, das condições físicas, da atenção, da coordenação e da visão, bem como de álcool e drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Pode ser demais em uma emergência. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre o seu veículo e os outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca ou molhada), a banda de rodagem dos

pneus e os freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas que dirigem aos trancos - acelerando muito e, logo, freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.
- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.
- Certas condições climáticas ou de direção podem causar rangidos no freio, mesmo quando aplicados com suavidade ou usados pela primeira vez. Isto não é um defeito.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Direção

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio - se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva - manobrando para contornar o problema.

Primeiro acione os freios. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma

situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto. O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Retorno para a pista

Pode haver situações em que as rodas da direita saiam da pista e entrem no acostamento. Se a diferença de nível do acostamento para a pista for pequena, o retorno será muito fácil. Tire o pé do acelerador se não houver nada à sua frente e manobre para voltar à pista. Pode girar o volante até ¼ de volta de modo a fazer a roda dianteira encostar na borda da estrada. Depois, corrija o volante para alinhar o veículo.

1. Margeie a pista.
2. Desacelere.
3. Gire o volante aprox. ¼ de volta.
4. Volte à linha reta.

Dirigir fora de estrada

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibragem do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de descarga, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento. Durante o uso fora da estrada, seu veículo exigirá menores intervalos de manutenção.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estradas

Antes de iniciar qualquer viagem, convém praticar em um local seguro nas proximidades. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar atento aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a

restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Seus braços, pés e corpo devem reagir às vibrações e movimentos do veículo. Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Alguns pontos devem ser observados: Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma maior distância para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, manobras e movimentos súbitos podem fazê-lo perder o controle da direção. Isto pode causar uma colisão. Assim, ao dirigir em estradas e fora delas, você e seus passageiros devem usar os cintos de segurança.

Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o desembaçador do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- Se for quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o pisca-alerta e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que

seja seguro fazê-la. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

Nota
Depois de dirigir sobre lama ou areia, limpe e verifique as lonas dos freios. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou vitrificação das lonas. Verifique a estrutura da carroceria, a direção, a suspensão, as rodas, os pneus e o sistema de escapamento.

Condução em estradas molhadas

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada.

Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Se realmente for preciso atravessar um trecho alagado, fazê-lo sempre em baixa velocidade, em torno de 10 km/h, utilizando a primeira marcha.

É preciso ficar atento aos veículos de grande porte trafegando nas proximidades, pois podem ser produzidas marolas de grandes proporções, aumentando as probabilidades de danos. O problema mais sério ao passar por trechos alagados é a possibilidade de entrada de água no interior do motor pelo sistema de captação do ar de admissão.

Isso é conhecido como "aríete hidráulico". A água não permite o deslocamento dos pistões e, consequentemente, causa danos nos componentes do motor. Nesse caso, o motor sofre sérios danos e o veículo pode vir a parar imediatamente ou posteriormente, dependendo do grau da avaria.

Não tente colocar o motor em funcionamento novamente. Tal atitude poderá aumentar os danos ao veículo.

Avarias de motor por entrada de água não são cobertas pela garantia.

Cuidado
Dirigir através de um curso d'água pode ser perigoso. A água pode arrastar o veículo, causando afogamento. Mesmo um córrego pouco profundo pode impedir o contato do pneu com a superfície, causando a perda de tração. Não dirija em cursos d'água.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Em uma pista molhada não é possível parar, acelerar ou fazer curvas tão bem, pois a aderência do pneu à pista não é tão boa quanto seria em pistas secas e, se os pneus tiverem pouca banda de rodagem, a tração será ainda menor. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, semáforos, das marcações da pavimentação, do limite do acostamento e até mesmo

de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter o limpador do para-brisa em boas condições e o seu reservatório de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingí-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em áreas alagadas ou após o veículo ter sido lavado em um posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estão funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o desembaçador do vidro traseiro.

Nota
Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador do para-brisa têm uma carga de trabalho maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador do para-brisa em boas condições.

Aquaplanagem

Uma grande quantidade de água pode acumular sob os pneus e eles poderão derrapar na água. Esta é uma situação muito perigosa. Isto poderá acontecer quando houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Pode ser que você não perceba a aquaplanagem, e até mesmo dirija durante algum tempo sem notar que os pneus não estão em contato constante com a pista. Talvez perceba a aquaplanagem quando

tentar reduzir a velocidade, fizer curvas, mudar de pista nas ultrapassagens ou se for atingido por uma rajada de vento.

Ela pode ocorrer quando seus pneus não têm sulcos profundos ou se a pressão em um ou mais pneus estiver baixa. Poderá ocorrer quando houver grande quantidade de água na pista. Se você notar reflexos das árvores, dos postes de telefone ou de outros veículos, ou se as gotas de chuva formarem ondulações na superfície da água, isto é sinal de que pode haver aquaplanagem.

A aquaplanagem geralmente acontece em velocidades altas.

Não existe uma regra rígida e rápida sobre aquaplanagem. A melhor recomendação é reduzir a velocidade quando estiver chovendo e permanecer atento.

Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Dirigir na defensiva.
- Não beber antes de dirigir.
- Diminuir a velocidade e deixar uma distância maior entre o seu veículo e os outros.
- Estar atento a animais na pista em áreas desertas.
- Sair da pista em local seguro e descansar, se estiver cansado.
- Mantenha limpos interna e externamente o para-brisa e todos os vidros de seu veículo. O reflexo da sujeira à noite é muito pior do que durante o dia. Mesmo a parte interna pode ficar embaçada devido à sujeira. A fumaça de cigarros também embaça as superfícies internas dos vidros, dificultando a visão.
- Lembrar de que os faróis iluminam menos a pista nas curvas.

Estradas em regiões montanhosas

Dirigir em encostas ou montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. Se você dirigir regularmente em terreno íngreme, ou se estiver pensando em visitar este tipo de território, deverá tomar algumas precauções.

Para tornar suas viagens mais seguras e agradáveis:

- Mantenha o veículo em bom estado. Verifique o nível de todos os fluidos, bem como os freios, pneus e sistema de arrefecimento.
- Aprenda a descer ladeiras. Não confie só nos freios. Deixe também o motor ajudar na redução da velocidade. Passe para uma marcha mais reduzida; assim você reduzirá a velocidade sem abusar dos freios.

Cuidado

Se você não reduzir a marcha, os freios poderão ficar tão quentes que não funcionarão bem. Reduza a marcha para que o motor auxilie os freios ao descer uma ladeira íngreme. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes. Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada.

- Aprenda a subir ladeiras. Engate uma marcha mais reduzida. Para fins de arrefecimento, mantenha a marcha menos acelerada que lhe permita trafegar na velocidade desejada sem esquentar demais o motor. Mantenha-se na sua mão em rodovias de mão dupla em ladeiras ou montanhas. Não ultrapasse a faixa divisória das pistas no centro da estrada. Mantenha a velocidade que lhe permita ficar em sua própria mão. Assim você não terá surpresas com motoristas que venham na direção oposta. A ultrapassagem em aclives é mais demorada. Mantenha distâncias seguras quando ultrapassar. Facilite a ultrapassagem dos outros veículos.
- Ao dirigir em aclives, não tente ultrapassar bloqueios resultantes de acidentes ou veículos tombados.
- Estradas montanhosas podem carecer de sinalização adequada. Indicações de longo trecho em aclive/declive, proibido ultrapassar, risco de queda de pedras ou vento transversal são alguns exemplos. Fique alerta e dirija com atenção.

Se o veículo atolar

Nunca movimente as rodas se o veículo atolar. O método conhecido como balanço pode ajudar a desatolá-lo, mas tenha cuidado.

Cuidado

Se girarem a alta velocidade, os pneus poderão estourar, causando ferimentos a você e a outras pessoas. A transmissão ou outros componentes podem superaquecer. Em caso de atolamento, gire as rodas o menos

possível. Não gire a velocidades acima de 55 km/h, como indicado no velocímetro.

Nota
Girar as rodas pode causar danos a componentes de seu veículo, bem como aos pneus. Se as rodas girarem a velocidades elevadas ao se engatar marchas para frente e à ré, a transmissão poderá ser destruída.

Balançar o veículo para soltá-lo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

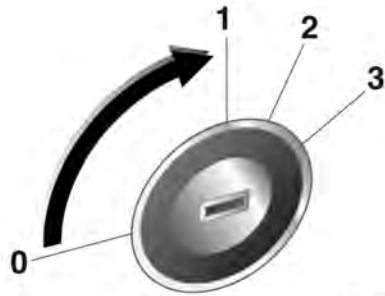
1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.
2. Alterne a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.
4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

Partida e operação

Amaciamento de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo e aumentar sua vida útil:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. O que permitirá que os seus freios assentem adequadamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

Posições da ignição

0 = Ignição desligada
1 = Com a ignição desligada, trava da direção liberada.Esta posição proporciona alimentação para alguns acessórios elétricos.
2 = Ignição ligada
3 = Partida

⚠Perigo

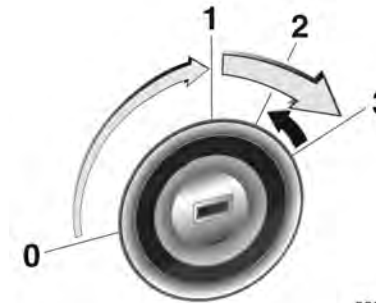
Não gire a chave para a posição 0 nem 1 enquanto dirige.

O auxílio ao veículo e ao freio não funcionará, causando dano ao veículo, ferimentos pessoais ou, possivelmente, morte.

Cuidado

Não deixe a chave na posição 1 ou 2 por períodos longos se o motor não estiver funcionando. Isso descarregará a bateria.

Partida do Motor

Partida do motor com a chave de ignição

- Gire a chave para a posição **1**.
- Mova a direção levemente para soltar a trava.
- Opere a embreagem - recomendado.
- Não acelere.
- Gire a chave para a posição **3**.

Antes de dar nova partida ou para desligar o motor, gire a chave de volta para a posição **0**.

Cuidado

Não opere o motor de partida por mais de 10 segundos de cada vez. Isso pode danificar o motor de partida ou descarregar a bateria.

Estacionamento

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou aclive. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.
- Desligue o motor e a ignição. Gire a direção até que a trava da direção engate.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um aclive, engate a primeira marcha antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio.

  Se o veículo estiver em um declive, engate a marcha à ré antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Feche os vidros.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionar sobre materiais combustíveis

Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o solo não contém material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível, etc. O escapamento do motor está quente e pode levar a um incêndio.

Cuidado

Objetos inflamáveis poderão tocar partes quentes do escapamento sob seu veículo e causar incêndio. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Sistema de escapamento

Cuidado

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se inalado durante algum tempo.

Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases de escape no veículo.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

⚠Atenção

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor ou cheiro, é mortal se inalado durante algum tempo.

Defeitos ou funcionamento irregular do motor depois de uma partida a frio, perda significativa da potência do motor e outras anomalias podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado. Busque a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico

Caso entre uma porção de combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Portanto, evite o seguinte:

- Insistir no procedimento de partida quando o motor apresentar dificuldades para ligar.
- Demorar demais com o motor de arranque.

A penetração de água na tubulação de descarga pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em alta temperatura.

Evite a aplicação de qualquer produto sob o chassi do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

O uso de combustível com alto teor de enxofre pode provocar, sob determinadas condições de direção, a presença de um odor desagradável e inócuo proveniente dos gases do escapamento.

Para garantir um nível baixo de emissões de poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Transmissão manual

Posições da alavanca de mudança:

•	=	Neutro.
1 a 5	=	Primeira a quinta marcha.
R	=	Marcha à ré.

Marchas para frente:

Aperte o pedal da embreagem e movimente a alavanca de acordo com o esquema. Ao engatar uma reduzida, não acelere demais o motor.

Marcha à ré:

Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e pressione a alavanca de câmbio na direção da posição R.

Nota

Coloque a alavanca de câmbio na posição R (marcha à ré) somente com o veículo parado e poucos segundos depois de pressionar o pedal da embreagem.

Se a marcha não engatar com facilidade, retorne a alavanca de volta ao neutro e retire o pé da embreagem, pressione novamente e mova a alavanca de mudança.

Nota

O módulo eletrônico não evita os danos ao motor devido a picos elevados de rotação em caso de reduções de marcha impróprias. Por exemplo:

- Tentando mudar da 4ª para a 5ª marcha, você engata a 3ª por engano.
- Desengatando o motor ao descer uma ladeira longa (e ao engatá-lo outra vez você usa uma marcha muito baixa).

Sob essas hipóteses, apesar da operação do módulo eletrônico, a rotação do motor aumentará de qualquer maneira a quantidade de combustível injetado. Isto poderá causar a superação dos limites de tolerância e causar danos sérios aos componentes internos do motor.

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de frenagem, o veículo ainda pode ser freado usando o outro circuito de frenagem. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isso. A distância de frenagem é ampliada. Busque a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet antes de continuar a viagem.

Quando o motor não está funcionando, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. O efeito de frenagem não é reduzido, mas a frenagem requer uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Cuidado

Se um dos circuitos falhar, o pedal do freio deverá ser pressionado com pressão maior, e a distância de frenagem poderá aumentar. Inspecione e repare o sistema de freios na Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Se o pedal do freio puder ser pressionado mais do que o normal, os freios podem estar precisando de reparo.

Consulte imediatamente a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidado

Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio. Isso acelerará o desgaste dos componentes do freio. Os freios também podem ficar superaquecidos, o que resulta em distância de frenagem mais longa, além de uma condição não segura.

⚠ Atenção

Após dirigir em água profunda, lavar o veículo ou usar os freios excessivamente ao descer um declive pronunciado, os freios podem perder sua potência de parada temporariamente. Isso pode ser devido a umidade nos componentes do freio ou a superaquecimento.

Se os freios perderem temporariamente o poder de frenagem devido ao superaquecimento, reduza a marcha ao percorrer declives. Não acione os freios continuamente.

Se seus freios perderem a potência temporariamente devido a umidade nos componentes, o seguinte procedimento ajudará a restaurar o desempenho normal:

1. Verifique se há outros veículos atrás de você.
2. Mantenha uma velocidade adiante segura, com bastante espaço para trás e para os lados.
3. Acione os freios levemente até que o desempenho seja restaurado.

Indicador de controle (!) ⇨ 94.

Sistema de freios antiblocantes (ABS)

O sistema de freios antiblocantes (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS é notado por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

O controle de ABS pode ser reconhecido pela vibração e pelo ruído do processo de ABS.

Não diminua a força de acionamento do pedal de freio.

Ao ligar o veículo depois que a ignição for ligada, você poderá ouvir sons mecânicos. Isto é normal durante a preparação do ABS.

Dependendo da gravidade da frenagem de emergência, o veículo poderá piscar as luzes de freio como um aviso para os outros veículos.

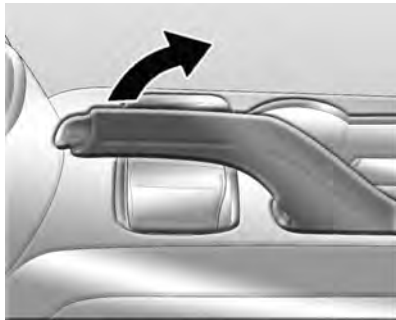
Indicador de controle (ABS) ⇨ 95.

Falha

⚠Atenção

Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem de emergência. Os benefícios oferecidos pelo ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, o controle de direção do veículo será perdido, desviando de sua rota.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Freio de estacionamento

Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Indicador de controle (!) ⇨ 94.

Cuidado

Nunca aplique o freio de estacionamento com o veículo em movimento. Isto poderá causar o rodopio do veículo e ferimentos pessoais.

Assistência de frenagem

Se o pedal do freio for pressionado de forma rápida e enérgica, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente (frenagem total).

Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força máxima de frenagem é reduzida automaticamente quando o pedal do freio é liberado.

Combustível

Combustível recomendado

Podem ser usados combustíveis com qualquer porcentagem de etanol ou gasolina. O combustível deve ser aprovado pela legislação de seu país.

O uso de combustível com classificação de octano muito baixa poderá reduzir a potência e o torque do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

Cuidado

Utilizar combustível com um índice de octanas demasiadamente baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Aditivos para combustível

Veículos com o sistema SPE/4 - (etanol e gasolina)

Recomendamos a adição de um frasco de aditivo ACDelco Flexpower a cada quatro abastecimentos completos ou 200 L do tanque de combustível, nas seguintes condições:

- Em veículos que não forem dirigidos por mais de duas semanas ou só forem usados para curta distância e nem todo dia.
- Em veículos em que aditivos para combustível não sejam normalmente usados.

Cuidado

Nunca use aditivo para gasolina no etanol ou vice-versa.

Abastecimento do tanque

⚠Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina ao reabastecer.

⚠Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume ou provoque chamas e/ou faíscas abertas.

Se o veículo tiver cheiro de combustível, repare a causa dessa situação imediatamente em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

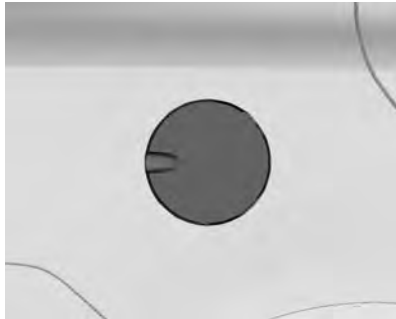
Cuidado

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto (gasolina ou etanol) correspondente ao veículo. O veículo poderá ser seriamente danificado caso abasteça diesel em um veículo flex.

Cuidado

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira direita do veículo.

A tampa de enchimento de combustível precisa ser aberta com a chave. Libere a portinhola do bocal de abastecimento de combustível puxando-a a portinhola.

Cuidado

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Nota
Para evitar danos ao cânister que coleta os gases provenientes do tanque de combustível e, assim, reduz a contaminação do ambiente, reabasteça lentamente o tanque de combustível e, após a terceira desconexão automática do bocal de enchimento da bomba, interrompa o reabastecimento.

Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.

Sistema SPE/4 - motores a etanol e gasolina

Qualquer proporção de etanol e gasolina pode ser usada.

O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Tenha certeza da origem do combustível. O uso de combustível com especificação inadequada pode causar danos irreversíveis ao motor.

Depois de reabastecer, dirija o veículo por aproximadamente 10 minutos, especialmente se o combustível predominante tiver sido alterado.

Ao dar a partida no motor com etanol pela manhã, segure a chave por cerca de 3 segundos. Se o motor não der a partida na primeira tentativa, aguarde cerca de 10 segundos e

tente novamente. Depois de três tentativas, segure o pedal do acelerador totalmente pressionado até que o motor dê a partida. Retire o pé do pedal do acelerador imediatamente.

A etiqueta adesiva acima contém uma indicação do tipo de combustível e se localiza na portinhola do bocal de enchimento de combustível do veículo.

Nota
Verifique o nível de combustível no tanque de combustível de partida a frio e o mantenha sempre cheio (preferivelmente com gasolina aditivada).

Evite danos:

Nunca use nenhum combustível que não atenda as recomendações de qualidade ou que contenha aditivos metálicos à base de manganês. Nunca adicione nenhum aditivo ao tanque de combustível de seu veículo recomendado para combustíveis diferentes, pois o motor, os injetores de combustível, o catalisador e todos os sensores do sistema anticontaminação provavelmente sofrerão danos graves que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Bicos injetores

Os bicos injetores dos veículos Chevrolet são do tipo autolimpantes e não requerem nenhuma limpeza periódica.

Filtro de combustível

Troque o filtro de combustível de acordo com os intervalos recomendados no Plano de Manutenção.

Nota
Como funciona a uma pressão mais elevada que os sistemas convencionais, o sistema de injeção de combustível requer algum cuidado em termos de manutenção. Troque o filtro e as mangueiras de combustível somente por peças originais GM.

Reservatório de partida a frio

Para veículos com motores com o sistema SPE/4 - etanol e gasolina

Abastecimento do tanque

Verifique semanalmente o nível do reservatório de combustível para partida a frio e assegure-se de mantê-lo sempre cheio.

Recomendamos sempre usar gasolina aditivada.

Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.
3. Retire a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido anti-horário.
4. Ao reabastecer o reservtório, verifique o nível a partir do bico de enchimento, pois a marca de referência não está visível.
5. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
6. Feche o capô.

Nota

Abasteça o reservatório de combustível para partida a frio, de preferência com gasolina aditivada.

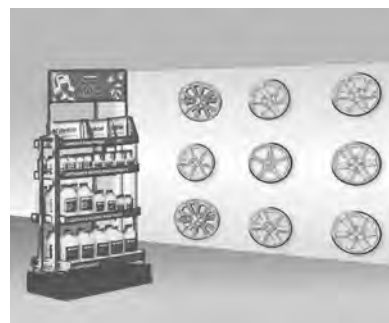
Não abasteça o reservatório de combustível para partida a frio com outro combustível que não gasolina. O motor do veículo pode sofrer danos graves se o reservatório de combustível para partida a frio estiver abastecido com outro combustível (diesel, etanol etc.).

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Acessórios e modificações

Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais de fábrica e acessórios aprovados para instalação através da Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data especificada na capa. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados.

Recomendamos a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para obter informações sobre as opções existentes e os acessórios disponíveis.

A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos - ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

No caso de qualquer discrepância entre os componentes identificados e o conteúdo deste manual, note que o catálogo de venda contendo informações, ilustrações e especificações atualizadas até a data da fabricação do veículo está disponível em todas as Concessionárias e deverá estar disponível para sua referência, com o objetivo de esclarecer quaisquer dúvidas.

A fatura de venda do veículo emitida na sua Concessionária detalha todos os itens, opcionais e acessórios instalados originalmente. A referida fatura, junto com o Guia de venda supracitado, deverão ser consultados sempre que se aplicar a garantia da General Motors aos seus produtos.

Não faça nenhuma modificação no sistema elétrico, p.ex. alterações nas unidades de controle eletrônico (chip tuning).

Nota
Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale nenhum tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos chicotes elétricos do veículo, como do alarme, dos vidros elétricos, das travas elétricas, da ignição e/ou do combustível, do sistema de áudio (por exemplo, rádio e módulo de alimentação), sistema de ar condicionado, iluminação auxiliar, dentre outros. Assim, o veículo pode sofrer danos, como avaria elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, sua imobilização ou até mesmo incêndio devido à sobrecarga do sistema. ESTAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

A Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos compatíveis com o sistema eletrônico disponível em seu veículo.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país.

Código QR

Este código permite o acesso direto a toda a gama de acessórios no site da Chevrolet por meio de seu:

- iPhone
- Smartphone
- Tablet

Nota
Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular ou entre em contato com o fornecedor do telefone para saber se esse recurso é suportado.

Sistema de bagageiro no teto

⚠Atenção

Caso algo seja carregado na parte superior do veículo que é mais longo ou largo que o bagageiro - como painéis, compensados ou um colchão - o vento poderá arrastá-lo enquanto o veículo é conduzido. O item que está sendo transportado poderá ser rasgado violentamente e isto poderá causar uma colisão e danos ao veículo. Nunca carregue algo mais longo ou largo que o bagageiro na parte superior do veículo a menos que use um acessório de transporte certificado GM.

A carga máxima para o sistema de bagageiro no teto original da General Motors é de 45 kg distribuída.

Nota
Levar carga no bagageiro que exceda a carga máxima em mais de 45 kg distribuídos ou que fique pendurada sobre a parte traseira ou laterais do veículo poderá danificá-lo. Distribua a carga de modo equilibrado na parte superior das barras transversais certificando-se de prender a carga com segurança.

Não exceda o limite de altura permitido.

Certifique-se de que as barras transversais e a carga estão bem presas para evitar danos ou perda da carga enquanto dirige. A carga no bagageiro no teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas acentuadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas; caso contrário poderá acarretar a perda de controle. Caso dirija uma distância longa em vias mal feitas ou a altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo.

Verifique que toda a carga esteja bem presa para evitar danos ou perda ao dirigir.

Sempre que usar o sistema de bagageiro no teto, verifique se a antena fixa não está obstruindo a área que está sendo usada pelo bagageiro no teto ou pela carga. Se o sistema de bagageiro no teto ou a carga estiverem obstruindo o suporte de antena fixo, remova o suporte para evitar qualquer dano ao veículo ou ao suporte de antena fixo.

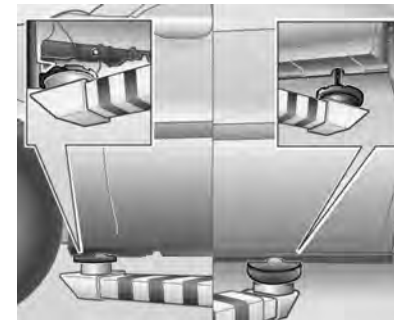
Suporte de antena fixo ⇨ 129.

Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet

É importante saber que se o seu veículo apresentar qualquer anomalia, você poderá levá-lo na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para repará-lo, dentro ou fora o período de garantia, para ser atendido por profissionais altamente qualificados. Se for necessária qualquer explicação adicional, procure o Gerente de Serviços.

Cuidado

Este veículo foi projetado tendo em mente, dentre outros aspectos, a segurança total de seus passageiros. Dessa forma, sua montagem na fábrica usa parafusos com adesivo trava-rosca. Se os parafusos forem removidos por alguma razão, deverão ser substituídos por novos parafusos genuínos com o código correto. Além disso, também será essencial uma limpeza efetiva da peça que for fixada com o parafuso com adesivo trava-rosca, para assegurar um aperto perfeito e uma reação fisicoquímica eficaz dos compostos químicos de travamento ao usar um parafuso novo. Assim, recomendamos enfaticamente que os sistemas de segurança do veículo (freios, bancos, suspensão, cintos de segurança, etc.), bem como serviços que afetem indiretamente tais sistemas, sejam sempre executados pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Para obter mais detalhes, consulte a Rede de Concessionárias ou as Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Levantamento do veículo

O local dos pontos de apoio de um elevador ou macaco tem de ser aplicado somente nos locais indicados nas figuras, nas porções dianteira e traseira, nas áreas entre o local para instalação do macaco e as caixas das rodas.

Nota
Se os apoios dos elevadores ou os macacos forem metálicos, use uma proteção de borracha para evitar danos ao veículo.

Interruptor de desconexão da bateria

Desconectar:

1. Abra o capô.
2. Certifique-se de desligar todos os sistemas elétricos, como o sistema de áudio, faróis, lanternas traseiras, sistema de alarme antifurto e acessórios. Certifique-se de desligar a ignição.
3. Feche todas as portas do veículo e não ative o alarme antifurto.
4. Remova o protetor da bateria (se equipado).
5. Retire a porca da extremidade do terminal negativo.
6. Retire o terminal do borne da bateria.

Conectar:

1. Certifique-se de que a ignição está desligada. Abra o capô e instale a ponta do terminal no terminal da bateria.
2. Aperte a porca da extremidade do terminal negativo.
3. Instale o protetor da bateria (se equipado).
4. Feche o capô.

Nota
Antes de trabalhar no veículo, consulte o item Como evitar danos aos componentes eletrônicos.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do fluido do lavador.
- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.
- Calibre a pressão dos pneus para o valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira ou a marcha a ré para evitar que o veículo se desloque.
- Não acione o freio de estacionamento.

- Desconecte a bateria ◇ 198.
- Feche o capô.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a bateria ◇ 198.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Encha o reservatório do fluido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

Informações sobre emissões

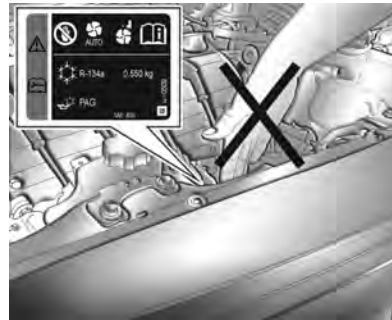
- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Veículos equipados com o sistema SPE/4 têm um sistema antipoluição de gás evaporativo do tanque de combustível (cânister).
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PROCONVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A velocidade da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Nos veículos com sistema SPE/4 - etanol e gasolina - qualquer mistura de etanol e gasolina, em qualquer proporção, pode ser usada. O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Certifique-se da origem do

combustível, pois se estiver adulterado poderá causar danos irreversíveis ao motor.

- Convém usar, de preferência, o combustível aditivado dos postos.

Nota
O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações no veículo

Como executar trabalhos

Veículos com sistema de ar condicionado.

Veículos sem sistema de ar condicionado.

⚠ Atenção

Realizar verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

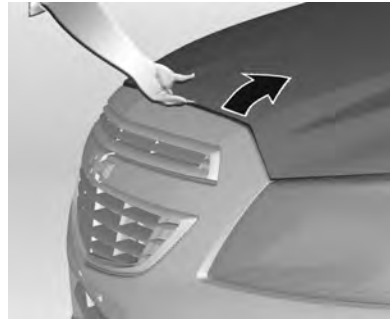
⚠Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

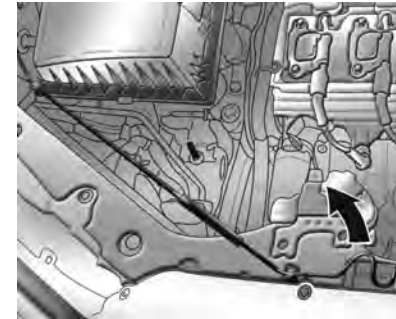
Capô

Abertura

Puxe a alavanca de liberação e devolva-a à posição original.

O capô ficará parcialmente aberto e preso somente pela trava.

Puxe a trava de segurança para o lado do passageiro e abra o capô.

⚠Atenção

Quando o motor estiver quente, certifique-se que você toque apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.

Para manter o capô aberto, encaixe a haste de sustentação na furação da tampa.

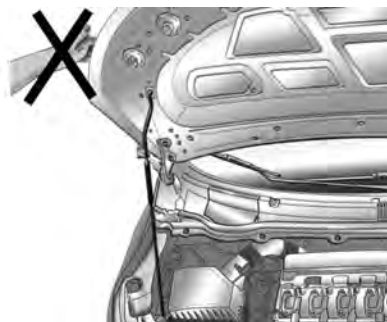
Fechamento

Antes de fechar o capô, pressione a haste de sustentação para dentro do prendedor.

Para fechar o capô, abaixe gradualmente e, finalmente, deixe-o cair devido ao peso. Certifique-se sempre se o capô está bem fechado, tentando abri-lo. Caso não esteja bem fechado, repita a operação de fechamento.

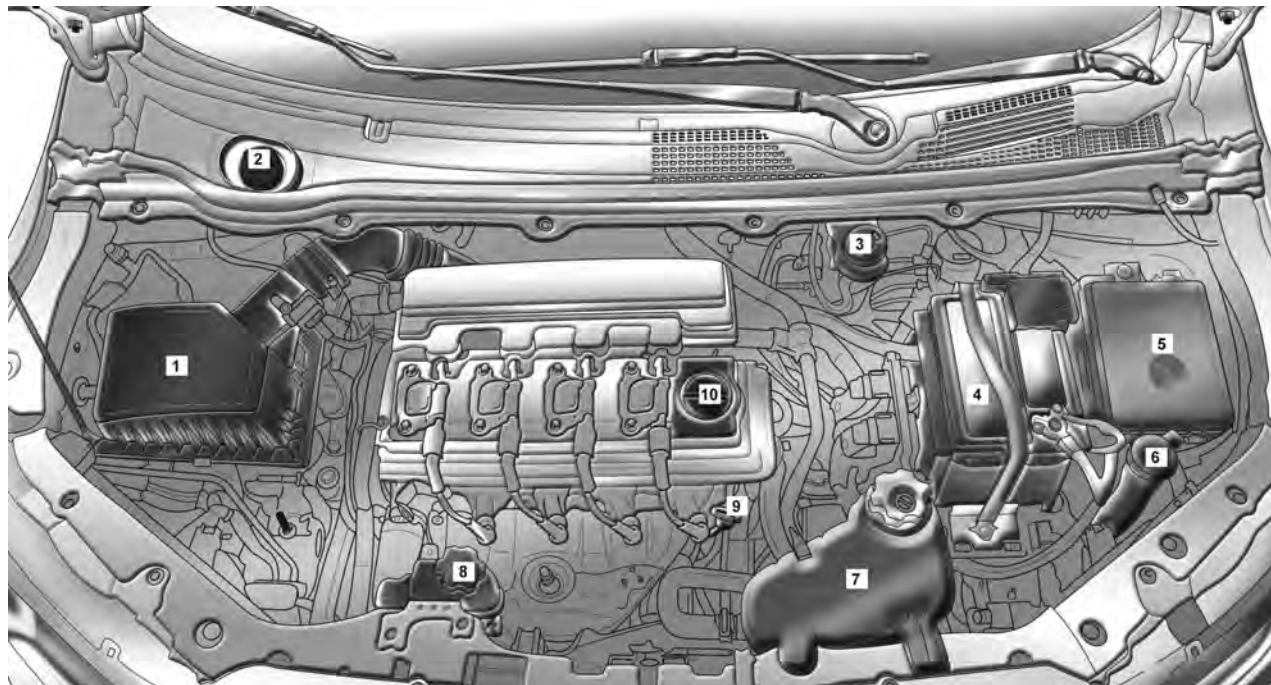
⚠ Atenção

Sempre observe as seguintes precauções:

- Puxe a borda frontal do capô para certificar-se que esteja bem travada antes de dirigir o veículo.
- Não puxe a maçaneta de liberação do capô enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.
- Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo ou outra propriedade, ferimentos pessoais ou até mesmo a morte.

Cuidado

Não empurre o capô para baixo se ele estiver sendo mantido aberto pela haste.

Vista geral do compartimento do motor

Motores 1.0L e 1.4L SPE/4

1 Filtro de ar do motor 207
2 Reservatório de partida a frio 192
3 Reservatório do fluido de freios 213
4 Bateria 214
5 Caixa de fusíveis 225
6 Reservatório do fluido do lavador 212
7 Reservatório do líquido de arrefecimento do motor 207
8 Reservatório do fluido da direção hidráulica 211
9 Vareta do nível de óleo do motor 204
10 Tampa de abastecimento do óleo do motor 204

Óleo para motor

Troca do óleo do motor

Com o motor quente, troque o óleo a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severo".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

Nota
Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Nota
Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. Preferivelmente, troque o óleo na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.

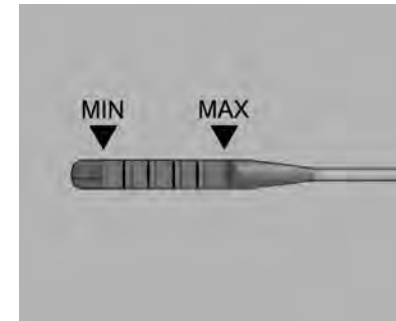
Para ver a especificação e a viscosidade do óleo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 256.

Confira o nível do óleo semanalmente ou antes de fazer uma viagem. Considera-se consumo normal de óleo até 0,75 l de óleo para cada 1.000 km rodados.

Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

Espere pelo menos 2 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, pode demorar um pouco mais para voltar ao cárter.

Verificação do nível de óleo no motor

Para verificar o nível do óleo, remova a vareta de nível.

Limpe-a bem, introduza até o fim e torne a retirar. O nível do óleo tem de estar entre as posições inferior (MIN) e superior (MAX) da vareta.

Adicione óleo somente se o nível atingir a posição inferior (MIN) na vareta de nível ou se estiver abaixo desta, máximo de 1 litro, então verifique novamente o nível.

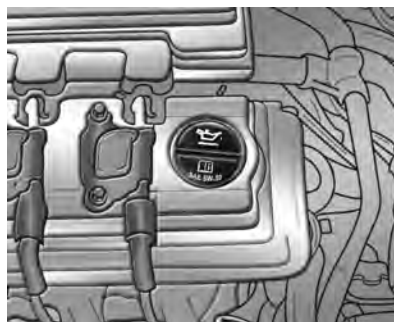
Cuidado

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e viscosidade do óleo

especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia. Verifique com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet se o óleo é aprovado pela especificação Dexos 1.

O nível do óleo não deve ficar acima da posição superior (MAX) da vareta. Se isto ocorrer, haverá, por exemplo, aumento no consumo do óleo, encharcamento das velas e formação excessiva de carvão.

Cuidado

Óleo de motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Capacidades ⇨ 268.

Coloque a tampa e aperte-a.

A estabilização do consumo do óleo ocorrerá depois que o veículo rodar alguns milhares de quilômetros. Só então será possível determinar seu consumo real.

⚠Atenção

O óleo para motor é um agente irritante e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

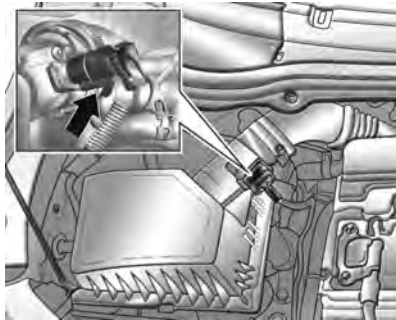
Lave as áreas expostas com água e sabão ou um limpador de mãos.

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar quente suficiente para queimá-lo.

Trocando o filtro de óleo

O filtro de óleo deve ser trocado a cada duas trocas de óleo do motor, sendo obrigatório na primeira vez em que o fizer.

De preferência, faça o reabastecimento de óleo em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Filtro de ar do motor/ elemento

Limpeza do elemento:

Inspecione o filtro de ar nos intervalos indicados no cronograma de manutenção. Para limpar o filtro de ar, remova o filtro do veículo e sacuda-o ligeiramente para soltar a poeira e sujeira. Caso o filtro continue empastado de sujeira, será necessário um novo.

Para inspecionar ou substituir o filtro de ar do motor, faça o seguinte:

1. Abra o capô.
2. Pressione cuidadosamente a trava do conector e puxe o conector.
3. Solte o grampo de metal da mangueira.
4. Remova a mangueira.
5. Afrouxe os parafusos.
6. Remova a tampa da caixa de ar cuidadosamente.
7. Remova o elemento do purificador de ar e limpe-o com pancadas suaves.
8. Limpe também a parte interna do purificador.
9. Deslize a tampa para dentro do conjunto e prenda-a com os dois parafusos.
10. Instale a mangueira e parafuse a braçadeira de metal.
11. Instale o conector.
12. Feche o capô.

Líquido de arrefecimento do motor

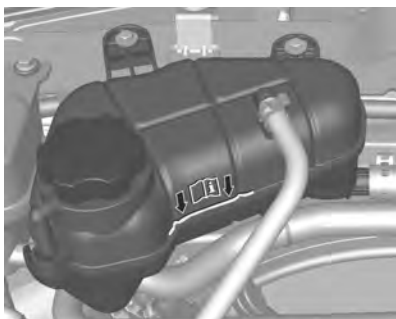
Troca do líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido com um aditivo para radiador de longa duração (etilenoglicol), cujas propriedades conferem proteção adequada contra congelamento, ebulição e corrosão.

O líquido de arrefecimento deve ser trocado a cada 5 anos ou 150.000 km.

⚠Atenção

Deixe o motor arrefecer antes de abrir a tampa do reservatório de expansão. Abra-a com cuidado e deixe a pressão sair devagar.

Nível do líquido de arrefecimento

Raramente ocorre perda em um sistema de arrefecimento de circuito fechado. Portanto, raramente é necessario completar o nível, mas ele deverá ser verificado semanalmente, com o veículo em uma superfície plana e com o motor frio.

Se o sistema de resfriamento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar na marca de enchimento.Complete até a linha de enchimento se o nível estiver baixo.

Caso seja necessário completar o nível, com o motor frio, retire a tampa, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo).

Instale a tampa e aperte-a firmemente.

Nota
O aditivo para radiador (vida longa, de cor alaranjada) não deve ser misturado a aditivos padrão (cor verde) ou a outros produtos, como óleo solúvel C. As misturas reagem, formando uma borra que pode levar à obstrução do sistema e, consequentemente, ao superaquecimento do motor. Em caso de troca do tipo de aditivo, o sistema deverá ser cuidadosamente lavado.

Nota
Caso você necessite reabastecer constantemente, visite a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para verificar a tampa do sistema (ou vazamentos ocasionais) e para trocar o líquido de arrefecimento para obter a concentração apropriada.

⚠Atenção

Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de refrigeração podem explodir e causar queimaduras sérias. Eles estão sob pressão, e se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do reservatório de expansão, aguarde até que o motor esfrie.

Superaquecimento do motor

A luz indicadora de temperatura do líquido de arrefecimento do veículo está localizada no painel de instrumentos. Ela indica o aumento da temperatura do motor.

Nota
Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor sem vapor

Caso note o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- O veículo é conduzido em uma subida acentuada em altas temperaturas ambiente.
- O veículo é parado depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo foi conduzido em marcha lenta durante um percurso longo.

Se não houver mudanças ou sinais de vapor, observe o seguinte procedimento durante aproximadamente um minuto:

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)
2. Tente manter o motor sob carga (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, continue dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente dez minutos.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento não cair, pare o motor e estacione o veículo imediatamente.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Fica a seu critério abrir ou não o compartimento do motor, mas procure assistência técnica imediatamente. Se abrir o compartimento do motor, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode

haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor, podem esquentar muito. Não as toque, caso contrário, poderá se queimar.
- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá ser perdido, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos.

Superaquecimento com vapor

Cuidado

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.
- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que o mesmo esfrie.

Ventilador do motor

Se não houver sinal de vazamento, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Seu veículo está equipado com uma ventoinha elétrica. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto. Desligue o motor. Se não for identificado nenhum problema mas o nível do líquido de arrefecimento não estiver no máximo, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo). Ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver no máximo. Se o sinal de advertência de superaquecimento estiver ligado, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

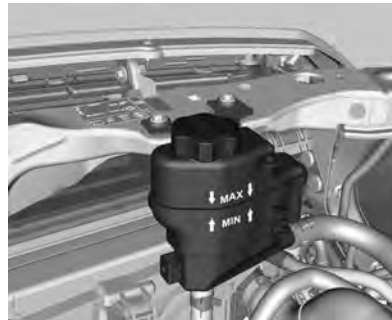
Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

Cuidado

- Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de arrefecimento em ebulição podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão, e se a tampa do tanque de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do tanque de expansão quando o motor e o sistema de refrigeração estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do tanque de expansão, aguarde que o motor esfrie.
- O aditivo longa vida para o sistema de refrigeração é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Nota
Para evitar danos ao veículo e facilitar a partida quando o motor estiver quente (devido à evaporação do combustível), o sistema do respiro do motor poderá ser atuado mesmo após o desligamento do veículo por um determinado período, dependendo da temperatura ambiente e da temperatura do motor.

Fluido da direção hidráulica

O nível do fluido da direção hidráulica precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do fluido estiver abaixo da marca de mínimo, procure a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Use apenas fluido da direção hidráulica aprovado para o veículo.

Consulte Fluidos e lubrificantes recomendados ⇨ 256.

Cuidado

Quantidades extremamente pequenas de contaminação podem causar danos ao sistema de direção e fazer com que ele não funcione corretamente. Não deixe que contaminantes entrem em contato com o lado do fluido da tampa/vareta de nível nem que penetrem no reservatório.

Cuidado

Não opere o veículo se o nível de fluido estiver fora da marca de especificação do reservatório, caso contrário o sistema de direção poderá ser danificado.

⚠Atenção

Se o nível de fluido estiver acima da marca de máximo, poderá ocorrer um vazamento de fluido pela tampa do reservatório e se o fluido entrar em contato com uma superfície superaquecida no compartimento do motor, poderá ser iniciado um incêndio causando ferimentos e danos ao veículo.

Fluido do lavador

Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.
- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

Cuidados com as novas pastilhas de freio

Quando pastilhas de freio novas são instaladas, não freie com força desnecessária durante os primeiros 300 km.

O desgaste das pastilhas de freio não deve exceder um certo limite. Portanto, a manutenção regular, conforme detalhado no **Plano de Manutenção Preventiva**, é da maior importância para a sua segurança.

Fluido de freios

⚠Atenção

O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas.

O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

O reabasteciento do fluido de freio não é recomendado antes da avaliação por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, pois há uma relação entre o nível do fluido, o sistema de embreagem e o desgaste da pastilha de freio.

Se a luz indicadora do freio (!) acender ou permanecer acesa por longos períodos, vá até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Use somente fluido de freios aprovado para o veículo.

Fluidos e lubrificantes recomendados ⇨ 256.

Cuidado

Certifique-se de limpar completamente em torno da tampa do reservatório do fluido de freios antes de remover a tampa.

A contaminação do sistema do fluido de freios pode afetar o desempenho do mesmo.

Fluido de freios em demasia no motor pode fazer com que o fluido queime.

Não encha demais o reservatório. Incêndio no motor pode ocasionar ferimentos pessoais e danificar seu veículo e outra propriedade.

Cuidado

Não descarte o fluido de freio usado com o lixo doméstico.

Fluido de freios usado e seus recipientes podem ser perigosos. Eles podem prejudicar a sua saúde e o meio ambiente.

O fluido de freios é acre e pode irritar a pele e os olhos.

Não deixe que o fluido de freio entre em contato com sua pele e olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente a área afetada com sabão e água ou um produto de limpeza para as mãos.

Bateria

A bateria ACDelco que equipa o seu veículo dispensa manutenção periódica. Se o veículo não for usado durante 30 dias ou mais, desconecte o cabo do pólo negativo da bateria para não descarregá-la.

Cuidado

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.
- A bateria, mesmo quando vedada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou seus olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou pelo manuseio incorreto de baterias.

Reciclagem obrigatória da bateria

Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.
- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a em posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos

Para evitar a pane de componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor ligado.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

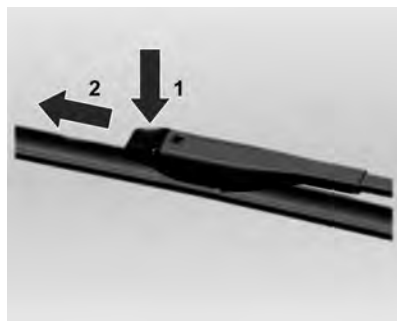
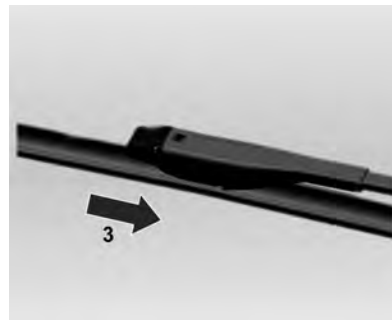
Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

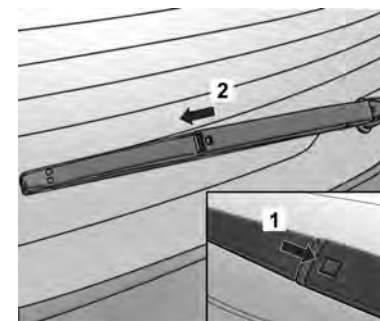
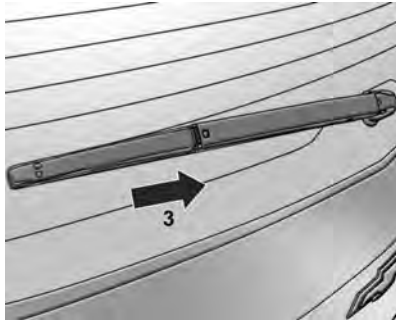
Substituição da palheta do limpador

O funcionamento correto das palhetas do limpador do para-brisa e um campo limpo são condições essenciais para a direção segura. Verifique as palhetas do limpador com frequência. Limpe as palhetas do limpador com sabão neutro diluído em água. Evite usar os limpadores do para-brisa a seco ou sem acionar os lavadores. Por motivos de segurança, recomendamos que as palhetas dos limpadores sejam substituídas pelo menos uma vez ao ano ou sempre que sua eficiência esteja reduzida prejudicando a visibilidade sob chuva.

Inspeção: inspecione regularmente o estado da palheta. Limpe-as com sabão neutro diluído em água.

Substituição: substitua as palhetas no mínimo uma vez ao ano ou quando sua eficiência esteja reduzida prejudicando a visibilidade sob chuva.

Substituição da palheta do limpador do para-brisa

Levante a alavanca do limpador. Pressione a aba de travamento (seta 1) e puxe a palheta para removê-la (seta 2).

Para instalar a palheta nova, pressione-a (seta 3) até que a aba de travamento esteja travada no furo do braço.

Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro (se equipado)

Levante a alavanca do limpador. Pressione a aba de travamento (seta 1) e puxe a palheta para a esquerda para removê-la (seta 2).

Para instalar a palheta nova, pressione-a (seta 3) até que a aba de travamento esteja travada no furo do braço.

Substituição de lâmpadas

A substituição das lâmpadas deverá ser, preferencialmente realizada em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Quando for trocar uma lâmpada, desligue o respectivo interruptor. Evite tocar o vidro da lâmpada com as mãos. Para limpar uma lâmpada manchada, use álcool e um pano limpo sem fiapos. A lâmpada trocada deve ter as mesmas características e capacidades da defeituosa.

Aplicação	Potência (W)
Luz de cortesia	10
Porta-luvas (se equipado)	8
Farol alto	60
Farol baixo	55
Luz dos sinalizadores de direção dianteiros	21
Luz dos sinalizadores de direção traseiros	21
Terceira luz de freio (brake light)	LED
Luzes de presença (dianteiras)	5
Freio / Lanterna traseira - freio / Posição	21
Faróis de neblina (se equipado)	27
Luz de ré	21
Placa	5
Compartimento de carga (se equipado)	8

Nota
Após dirigir em chuva intensa ou depois de uma lavagem, algumas lentes de luzes exteriores podem parecer congeladas.

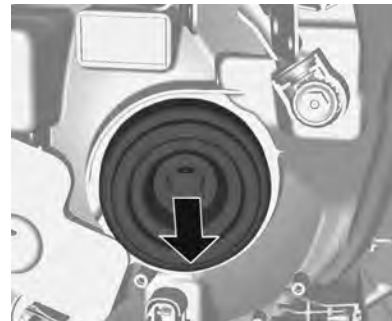
Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da luz.

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

Se vazar água para dentro do circuito da lâmpada, leve o veículo para inspeção na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Faróis

Farol baixo e farol alto

1. Solte o conector da tomada da lâmpada.

2. Remova a tampa de proteção.

3. Pressione o grampo de mola e desengate-o.

4. Remova a lâmpada do alojamento do refletor.
5. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nos recessos do refletor.
6. Engate o clipe de mola.
7. Posicione a tampa de proteção do farol dianteiro e feche-a.
8. Ligue o conector na lâmpada.

Nota
Ao substituir as lâmpadas do lado esquerdo, primeiro remova o tubo do bocal de abastecimento do

lavador do para-brisa girando-o no sentido anti-horário e então siga os passos acima.

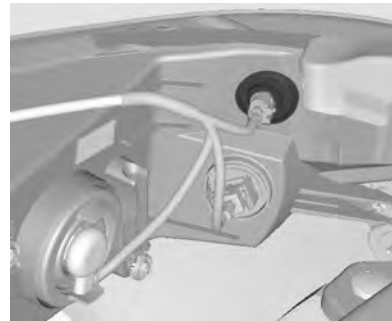
Após substituir as lâmpadas, instale o tubo do bocal de abastecimento do lavador do para-brisa girando-o o sentido horário até o encaixe adequado.

Nota
A substituição de algumas lâmpadas do lado esquerdo é um procedimento que requer a qualificação técnica para remover alguns componentes do veículo. Portanto, recomendamos que sejam substituídas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Regulagem dos faróis

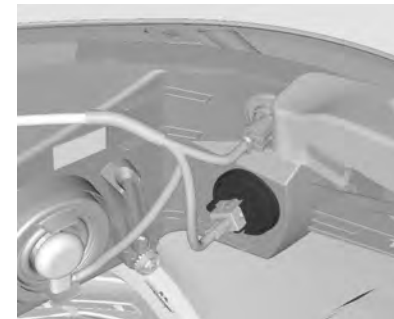
Cuidado

Se os faróis precisarem ser redirecionados, recomenda-se que o veículo seja levado a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para reparo, pois esse é um item relacionado à segurança.

Luzes de lanterna

1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.
2. Remova a lâmpada do soquete.
3. Insira a nova lâmpada.
4. Insira o soquete no refletor.
5. Gire o soquete da lâmpada no sentido horário e engate-o.

Nota
Ao substituir as lâmpadas do lado esquerdo, primeiro remova o tubo do bocal de abastecimento do lavador do para-brisa girando-o no sentido anti-horário e então siga os passos acima.

Após substituir as lâmpadas, instale o tubo do bocal de abastecimento do lavador do para-brisa girando-o o sentido horário até o encaixe adequado.

Luzes indicadoras dos sinalizadores dianteiros de direção

1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.
2. Remova a lâmpada do soquete.
3. Insira a nova lâmpada.
4. Insira o soquete no refletor.
5. Gire o soquete da lâmpada no sentido horário e engate-o.

Nota
Ao substituir as lâmpadas do lado esquerdo, primeiro remova o tubo do bocal de abastecimento do lavador do para-brisa girando-o no sentido anti-horário e então siga os passos acima.

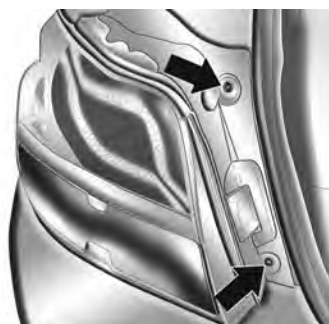
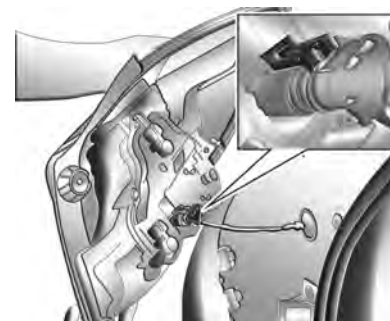
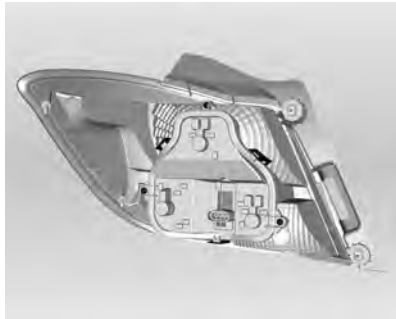
Após substituir as lâmpadas, instale o tubo do bocal de abastecimento do lavador do para-brisa girando-o o sentido horário até o encaixe adequado.

Luzes de neblina

Faça a troca das lâmpadas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Nivelamento do farol de neblina dianteiro

Cuidado
Se as luzes de neblina dianteiras precisarem ser redirecionadas, recomenda-se que o veículo seja levado a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para reparo, pois esse é um item relacionado à segurança.

Lanternas traseiras

1. Soltando os dois prendedores.
2. Puxe o conjunto da lanterna traseira para remover os pinos laterais.

3. Remova a trava do conector e remova-o do conjunto da lanterna traseira.

4. Solte os prendedores e libere as travas, como mostrado na figura.

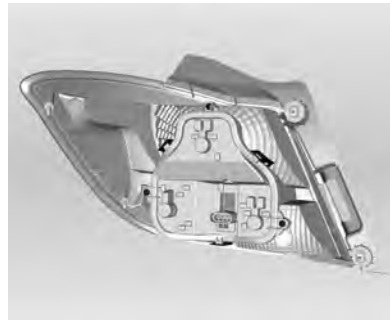
5. As lâmpadas são as seguintes:

   Luz de freio / lanterna traseira (**1**)

   Luz do sinalizador de direção (**2**)

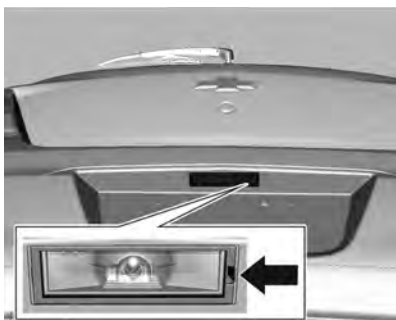
   Luz de marcha à ré (**3**)

Nota
A lanterna traseira mostrada acima se refere ao lado esquerdo do veículo. As lâmpadas 2 e 3 estão invertidas para a lanterna traseira do lado direito do veículo.

6. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire-a no sentido anti-horário, remova e substitua a lâmpada.

7. Instale as lâmpadas no conjunto da lanterna traseira, pressione-as contra as travas e instale os prendedores corretamente.
8. Instale o conector.
9. Instale o conjunto da lanterna traseira, tomando cuidado com a posição dos pinos e parafuse os prendedores.
10. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Luz de freio elevada

Faça a troca das lâmpadas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luz da placa de licença

1. Force o alojamento da lâmpada para fora com uma ferramenta apropriada.
2. Remova o compartimento da lâmpada para baixo, tomando cuidado para não puxar o cabo.

   Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para desengatá-lo.
3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.
4. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire-o no sentido horário.
5. Insira o alojamento da lâmpada tomando cuidado com o encaixe.

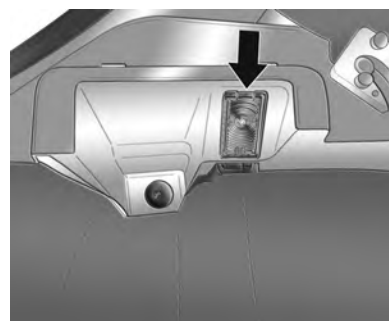
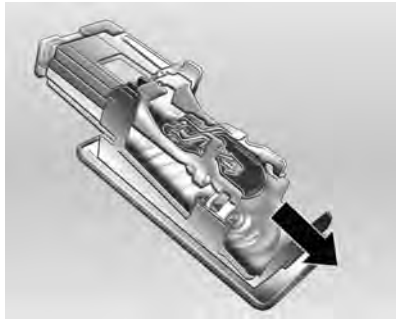
Luzes internas

Luz de cortesia

Se a luz de cortesia não estiver funcionando, inspecione-a em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luz do porta-luvas (se equipado)

Se a luz de cortesia não estiver funcionando, inspecione-a em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luz do compartimento de carga (se equipado)

1. Force o alojamento da lâmpada para fora com uma ferramenta apropriada.

2. Remova a lâmpada.
3. Insira a nova lâmpada.
4. Instale o alojamento da lâmpada.

Iluminação do painel de instrumentos

Faça a troca das lâmpadas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Sistema elétrico

Fusíveis

Os dados sobre o fusível substituto devem corresponder aos do fusível defeituoso.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

- Na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.
- Na parte inferior do painel de instrumentos do lado do motorista.

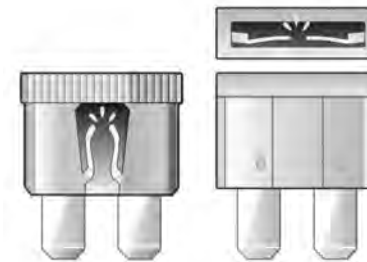
Alguns dos fusíveis principais estão em uma caixa acima do terminal positivo da bateria. Se necessário, faça a troca em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Antes de trocar um fusível, desligue o respectivo interruptor e a ignição.

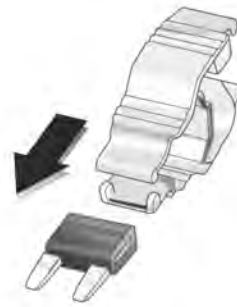
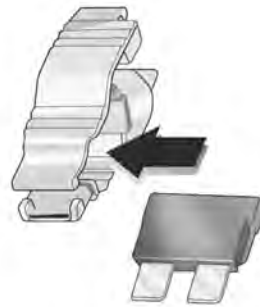
Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

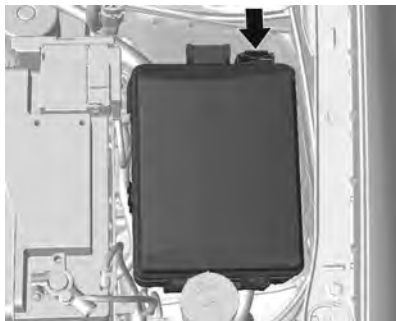
Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.

Fusíveis também podem ser inseridos sem a existência de uma função.

Minifusíveis

Fusíveis JCase

Extrator de fusível

O extrator de fusível está localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

Coloque o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis pela parte superior ou pela lateral e remova o fusível.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.

Podem também existir fusíveis sem função atribuída.

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
1	25 A	Sem uso
2	7,5 A	Espelho retrovisor externo, interruptor dos quatro vidros elétricos (porta do motorista) (se equipado)
3	5 A	Sem uso
4	25 A	Sem uso
5	30 A	Módulo do ABS
6	5 A	Sem uso
7	15 A	Sem uso
8	15 A	Sem uso
9	5 A	Controle da tensão regulada

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
10	10 A	Interruptor da embreagem, painel de instrumentos, airbag, aquecimento, módulo de controle de ventilação e ar condicionado (se equipado)
11	20 A	Limpador do vidro traseiro
12	30 A	Desembaçador traseiro
13	10 A	Sem uso
14	7,5 A	Sem uso
15	20 A	Sem uso
16	25 A	Sem uso
17	10 A	Relé da bomba de partida a frio
18	10 A	Módulo de controle do motor
19	20 A	Bomba de combustível
20	15 A	Sem uso
21	10 A	Relé da ventoinha do radiador, relé do A/C (se equipado)
22	10 A	Sem uso
23	10 A	Sem uso
24	10 A	Lavador dianteiro e traseiro
25	10 A	Bomba de partida a frio
26	10 A	MAF, cânister
27	10 A	Sem uso
28	10 A	Aquecedor do sensor de oxigênio pré e pós
29	20 A	Módulo de controle do motor
30	15 A	Injetores de combustível 1, 2, 3, 4; módulos de controle da ignição 1, 2, 3, 4
31	10 A	Farol alto (lado esquerdo)
32	10 A	Farol alto (lado direito)
33	15 A	Módulo de controle do motor
34	15 A	Buzina

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
35	10 A	Compressor do ar condicionado (se equipado)
36	10 A	Faróis de neblina (se equipado)

FUSÍVEIS JCASE

Posição	Corrente	Circuito
1	40 A	Módulo do ABS
2	30 A	Limpador dianteiro
3	40 A	Relé de controle do aquecimento, ventilação e ar condicionado (se equipado)
4	30 A	Sem uso
5	40 A	Sem uso
6	30 A	Sem uso

FUSÍVEIS JCASE

Posição	Corrente	Circuito
7	40 A	Sem uso
8	30 A	Ventoinha do radiador (velocidade reduzida)
9	40 A	Ventoinha do radiador
10	20 A	Sem uso
11	30 A	Motor de partida

Relés	Uso
RLY1	Relé da ignição
RLY2	Bomba de combustível
RLY3	Sem uso
RLY4	Sem uso
RLY5	Relé da injeção (principal)
RLY6	Ventoinha de resfriamento

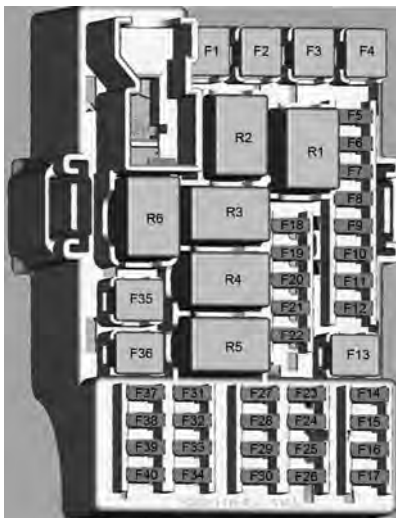
Relés	Uso
RLY7	Motor de partida
RLY8	Ventoinha do radiador (velocidade reduzida)

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis do painel de instrumentos está localizada na parte inferior do painel de instrumentos do lado do motorista.

Para abrir a tampa, puxe a parte inferior e remova-a.

Para instalar a tampa, instale primeiro a porção superior e pressione as áreas próximas das travas até que estejam encaixadas corretamente.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso.

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
F1	-	Sem uso
F2	-	Sem uso

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
F5	10 A	BCM 1 - luz indicadora do sinalizador de advertência (pisca-alerta) / luz indicadora para o desembaçador traseiro / luz de freio elevada / luz da placa de licença / controle do relé do sistema do limpador / controle do relé da ignição / ignição ECM / controle do relé de destravamento da tampa do compartimento de carga / sinal do freio ECM/ chave de ignição (DLIS) /

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
		controle do relé de acessórios / controle do relé do lavador dianteiro / controle de comunicação serial / alimentação do sensor do freio / alimentação dos comandos da direção.

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
F6	10 A	BCM 2 - luz indicadora do controle do sistema de travamento das portas (para veículos com sistema de alarme antifurto) / controle do relé do desembaçador traseiro / controle do relé do lavador traseiro / relé do limpador dianteiro - Controle reserva / comunicação serial - controle reserva / alimentação reserva do sensor do freio / alimentação

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
		reserva do controle da direção.
F7	20 A	BCM 3 - farol baixo esquerdo / luz de freio esquerda / sinalizadores de direção esquerdos / lanterna traseira esquerda / lanterna dianteira direita /
F8	20 A	BCM 4 - farol baixo direito / lanterna dianteira esquerda / luz de freio direita / sinalizadores de direção direitos/ lanterna traseira direita /

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
F9	10 A	BCM 5 - luz indicadora do sistema de ar condicionado (se equipado) / controle do relé do módulo de controle de ventilação e aquecimento, sistema ventilação e ar condicionado (se equipado) / controle do relé do limpador traseiro
F10	15 A	BCM 6 - luz de cortesia / luz do compartimento de carga (se equipado) / controle da iluminação interna
F11	-	Sem uso
F12	30 A	BCM 8 - sistema de travamento das portas (se equipado)
F14	10 A	Sistema de abertura da tampa do compartimento de carga (se equipado)
F15	10 A	Sistema de airbag / destravamento automático (se equipado)
F16	10 A	Conector de dados (Data Link Connector - DLC)
F17	2 A	Interruptor da ignição
F18	10 A	Módulo do aquecimento, ventilação e ar condicionado (se equipado)
F19	-	Reservado para acessórios - espelhos elétricos
F20	10 A	Sem uso
F21	-	Reservado para acessórios - sistema de alarme antifurto
F22	15 A	Rádio (se equipado)
F23	-	Sem uso
F24	10 A	Sensor de estacionamento (se disponível)

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
F25	-	Reservado para acessórios - sistema de trava-mento elétrico das portas
F26	10 A	Painel de instru-mentos
F27	-	Sem uso
F28	-	Sem uso
F29	7,5 A	Pedal da embreagem
F30	-	Sem uso
F31	-	Sem uso
F32	10 A	Módulo do aque-cimento, venti-lação e ar condi-cionado (se equi-pado)
F33	-	Sem uso

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Circuito
F34	2 A	Iluminação dos comandos da direção (se disponível)
F37	-	Sem uso
F38	20 A	Tomada elétrica, acendedor de cigarros (se disponível)
F39	10 A	Reservado para acessórios - rádio
F40	10 A	Luzes do porta--luvas (se equi-pado), luz de cortesia

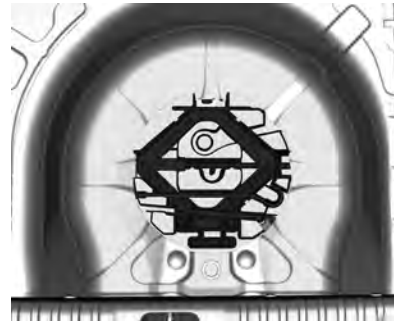
FUSÍVEIS JCASE

Posição	Corrente	Circuito
F3	40 A	Vidros elétricos (lado esquerdo)
F4	40 A	Vidros elétricos (lado direito)
F13	-	Sem uso
F35	-	Sem uso
F36	-	Sem uso

Relés	Circuito
RLY1	Sem uso
RLY2	Sem uso
RLY3	Relé do sistema de abertura da tampa do compartimento de carga (se equipado)
RLY4	Sem uso

Relés	Circuito
RLY5	Relé do comando da ventilação e módulo de ar condicionado, aquecimento e ventilação (se equipado)
RLY6	Relé de acessórios (tomada elétrica, acendedor de cigarros (se disponível), acessório do rádio, luzes do porta-luvas (se equipado) e luz de cortesia)

Ferramentas do veículo

Ferramentas

O macaco e as ferramentas encontram-se em um porta-objetos no compartimento de carga sob o pneu reserva ⇨ 238.

Rodas e pneus

Condições dos pneus e rodas

Dirigir sobre superfícies cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio quando estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas e nos pneus. Procure ajuda de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet em caso de danos ou desgaste incomum.

Nota
Se for necessário substituir pneus ou rodas com um tamanho diferente daqueles instalados na fábrica, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. O uso inadequado de pneus ou rodas pode causar a perda da garantia.

Designações de pneu

Por exemplo, **195/65 R15 91H**

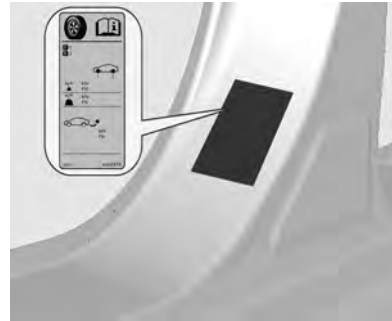
195 = Largura do pneu, mm
65 = Relação transversal (altura x largura do pneu), %
R = Tipo de banda: Radial

15 = Diâmetro da roda, polegadas
91 = Índice de carga, por exemplo, 91 é equivalente a 610 kg
H = Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q = até 160 km/h
S = até 180 km/h
T = até 190 km/h
H = até 210 km/h
V = até 240 km/h
W = até 270 km/h

Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus frios quinzenalmente e antes de viagens longas. Não se esqueça do pneu reserva.

A etiqueta de pressão dos pneus está na coluna da porta dianteira esquerda.

Pressão dos pneus ⇨ 269.

Os dados de pressão dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada.

Pressão incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e a economia de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

⚠Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o sobreaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Inspeção dos pneus

Os impactos contra o meio-fio podem causar danos nas rodas e na parte interna dos pneus. Há risco de acidentes a alta velocidade devido a danos ocultos nos pneus. Portanto, se for preciso subir em um meio-fio, faça-o lentamente e no ângulo reto, se possível.

Ao estacionar, verifique se os pneus não ficam pressionados contra o meio-fio. Verifique regularmente o desgaste dos pneus (profundidade dos sulcos) ou danos visíveis. Verifique também possíveis danos às rodas.

Em caso de dano ou desgaste anormal, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para repará-los e calibrar a suspensão dianteira e o alinhamento da direção.

Profundidade da banda de rodagem

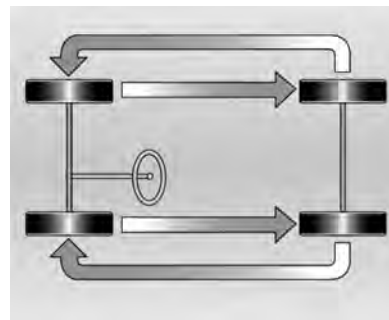
Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.

A profundidade mínima legalmente permissível da banda de rolagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Se houver mais desgaste na dianteira do que na traseira, permute os pneus dianteiros e traseiros. Assegure-se de que a direção de rotação dos pneus seja a mesma que antes.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodízio dos pneus

Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que eles se desgastem de forma diferente, dependendo de vários fatores, como a superfície da pista, a forma de condução, o alinhamento da suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus etc.

O proprietário deverá fazer uma avaliação do desgaste do veículo, incluindo o rodízio periódico dos pneus, que não deverá exceder 10.000 km. O rodízio dos pneus é

essencial para obter desgaste uniforme e vida útil longa das bandas de rodagem.

O rodízio dos pneus deve ser efetuado como indicado na figura.

A condição dos pneus é um item verificado durante uma revisão periódica em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet de sua preferência, que pode diagnosticar sinais de desgaste desigual, o que poderá comprometer a segurança e o desempenho de seu veículo.

Cuidado

- Devido ao envelhecimento, a borracha do pneu se deteriora. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido utilizado.
- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Para avaliar as condições de uso, os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante.
- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

Substituição dos pneus

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, calombos nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.

Os pneus também deverão ser substituídos quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até próximo do indicador de desgaste do pneu. A imagem mostra onde a profundidade da banda de rodagem pode ser encontrada.

Cuidado

- A profundidade da banda de rodagem deve ser superior a 1,6 mm. Essas informações podem ser encontradas na

lateral do pneu, após a abreviação TWI (indicadores de desgaste da banda).
- O risco de aquaplanagem e deslizamento são maiores quando os pneus estão desgastados.

Nota
Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Como trocar o pneu e tamanho da roda

⚠Atenção

A utilização de pneus e rodas inadequados poderá causar acidentes e invalidará a certificação do veículo.

⚠Atenção

Não utilize pneus e rodas com tamanho e tipo diferentes daqueles instalados originalmente no veículo. Isso poderá afetar a segurança e o desempenho do veículo. Isso poderá levar a uma falha de manuseio ou capotagem e ferimentos graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de instalar todos os quatro pneus e rodas do mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem, marca e capacidade de carga. O uso de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu poderá afetar seriamente a direção, manuseio, distância do chão, distância de parada, distância da carroceria e confiabilidade do velocímetro.

Calota de roda

Calotas e pneus são aprovados na fábrica para o respectivo veículo, devendo atender a todos os requisitos de conjugação com a respectiva roda onde serão usados.

Se as calotas e pneus usados não foram os aprovados pela fábrica, os pneus podem não ter uma borda de proteção do aro.

As calotas não podem impedir a refrigeração dos freios.

⚠Atenção

O uso de pneus ou de calotas inadequadas poderá causar perda de pressão repentina e, assim, acidentes.

Troca de pneu

Todos os veículos são equipados com um pneu reserva.

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

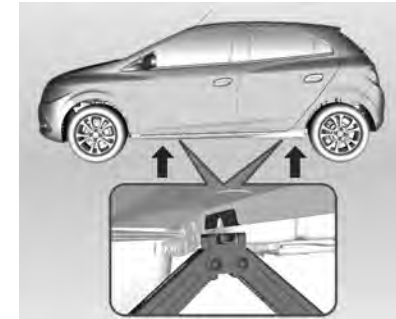
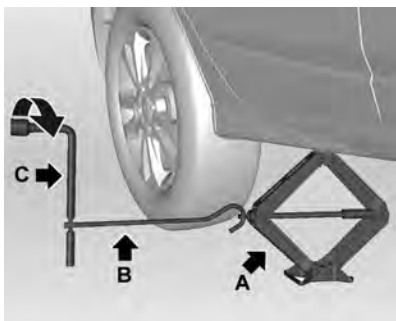
- Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia. Os pneus dianteiros devem ficar posicionados para frente.
- Acione o freio de estacionamento e engate a primeira marcha ou a marcha à ré.

■ Remova o pneu reserva.
■ Nunca troque mais de um pneu de cada vez.
■ Use o macaco somente para trocar pneus que estiverem furados.
■ Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máxima de 1 cm) sob o macaco.
■ Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
■ Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
■ Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
■ Limpe as roscas dos parafusos das rodas com um pano limpo antes de montar a roda.

⚠Atenção

Não engraxe a porca e o cone da porca da roda.

1. Rodas de liga leve e calotas:

   Instale a chave de roda assegurando-se de que ela esteja assentada de forma segura e afrouxe cada parafuso meia volta.
2. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.

3. Ajuste o macaco até a altura necessária. Posicione-o diretamente sob o ponto de levantamento para evitar que escorregue.

Prenda a alavanca (B) no macaco (A).

Conecte a chave de roda (C) e, com a alavanca (B) do macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga do chão.

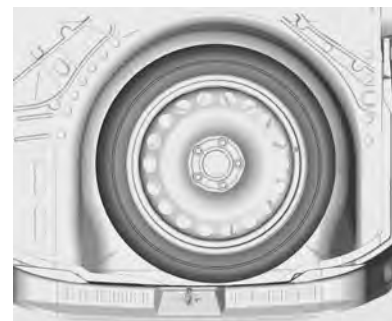
4. Retire os parafusos da roda.
5. Troque a roda.
6. Alinhe o recesso da calota com a válvula do pneu antes de instalar. (Caso equipado)
7. Aperte as porcas da roda.
8. Abaixe o veículo.
9. Instale a chave de roda assegurando-se de que esteja assentada de forma segura e aperte cada parafuso em sequência cruzada. O torque de aperto é 125 Nm.
10. Guarde o pneu substituído e as ferramentas do veículo.
11. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque do parafuso da roda assim que possível.

    Troque ou repare o pneu defeituoso.

Pneu reserva

O pneu reserva pode ser classificado como temporário dependendo do tamanho em comparação com os outros pneus montados e os regulamentos do país.

O pneu reserva tem a roda de aço.

O uso de um pneu reserva menor do que os outros pode afetar a dirigibilidade. Substitua ou repare o pneu danificado o mais rápido possível.

O pneu reserva está localizado no compartimento de carga sob o revestimento do assoalho. Ele é preso ao recesso com uma porca borboleta.

Para facilitar a remoção do pneu reserva, a bandeja para pacotes pode ser posicionada a 90 graus.

O compartimento do pneu reserva não foi projetado para todos os tamanhos permitidos de pneus. Se um pneu mais largo que o reserva precisar ser armazenado no compartimento após a troca, o revestimento do assoalho deve ser colocado sobre o pneu protuberante.

Pneu reserva temporário

O uso do pneu reserva temporário pode afetar a dirigibilidade. Substitua ou repare o pneu danificado o mais rápido possível.

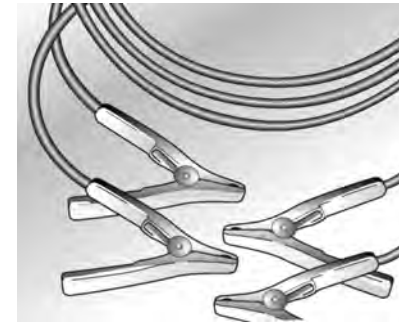
Monte apenas um pneu reserva temporário. Não dirija com velocidade superior a 80 km/h. Faça curvas lentamente. Não o utilize por período prolongado.

Pneus direcionais

Instale pneus direcionais de modo que eles girem na direção do deslocamento. A direção do deslocamento é indicada por um símbolo (p.ex.: uma seta) na parede lateral.

Ao usar pneus colocados de forma oposta à direção do deslocamento, é preciso observar o seguinte:

- A dirigibilidade pode ser afetada. Substitua um pneu defeituoso renovado ou reparado assim que possível.
- Não dirija com velocidade superior a 80 km/h.
- Dirija de forma particularmente cuidadosa em superfícies de estradas molhadas.

Partida do motor com cabos auxiliares

Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos auxiliares na bateria de outro veículo. Isso deve ser feito com extremo cuidado e seguindo as próximas instruções.

⚠Atenção

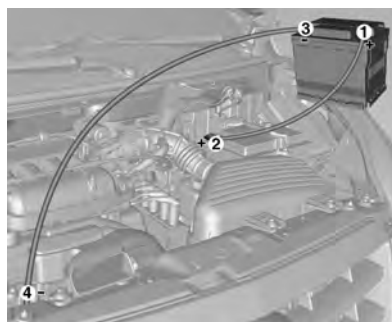
Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes

instruções poderá causar danos pessoais pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

⚠ Atenção

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

Execute as operações na seguinte sequência:

1. Verifique se a tensão da bateria auxiliar é a mesma que a bateria do veículo com a qual o motor é acionado.
2. Durante essa operação de partida, não se aproxime da bateria.
3. Com a bateria auxiliar instalada no outro veículo, evite contato entre os dois veículos.
4. Verifique se os cabos auxiliares não apresentam isolamentos soltos ou ausentes.
5. Evite o contato entre os terminais auxiliares ou com as partes metálicas dos veículos.
6. Desligue a ignição e desconecte todos os circuitos elétricos cujas conexões não sejam necessárias.
7. Acione firmemente a alavanca do freio de estacionamento. Mova a alavanca do câmbio para neutro.
8. Localize os terminais positivo (+) e negativo (-) nas baterias.

9. Conecte os terminais na sequência indicada:
   - + com +: terminal positivo da bateria auxiliar (1) com o terminal positivo da bateria descarregada (2).
   - - com terra: terminal negativo da bateria auxiliar (3) com um ponto de aterramento a 30 cm da bateria, das peças móveis e/ ou de calor (4).
10. Dê partida no veículo cuja bateria está descarregada. Se o motor não ligar depois de algumas tentativas, pode haver a possibilidade de alguns reparos.
11. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos auxiliares.

Nota
O motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar para a partida deve funcionar durante a operação.

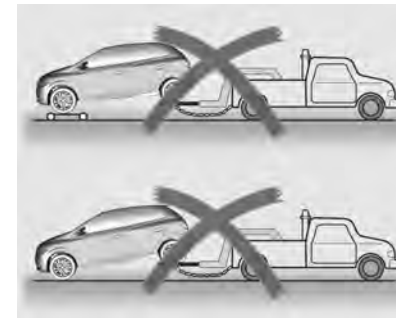
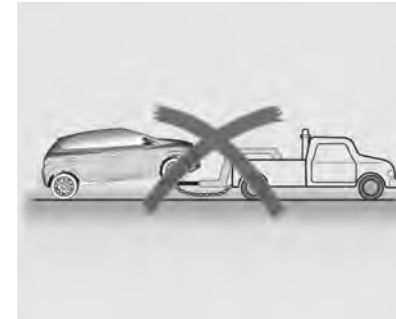
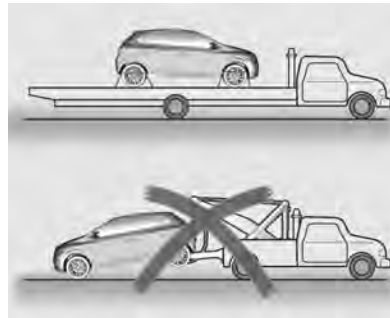
Nota
Caso o rádio esteja ligado, poderá sofrer danos sérios. O custo do reparo não será coberto pela garantia.

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha as mãos e roupas afastados das partes móveis quando o motor estiver funcionando.

Reboque

Reboque do veículo

Em situações de emergência que requeiram a rebocagem do veículo, procure empresas especializadas que tenham veículos de reboque com plataforma plana.

Não é adequado rebocar em duas rodas, isto poderá causar danos ao veículo.

Nota
Seja cuidadoso quando o veículo estiver fixo à plataforma; cuide para não danificar tubulações ou chicotes de fios.

Observe os seguintes procedimentos antes de rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- No caso de manobras pequenas, que necessitam da ativação do volante e do sistema de freios, lembre-se de que com o veículo desligado esses sistemas não operam em sua totalidade, exigindo um maior esforço para operar o freio e girar o volante.

Reboque de outro veículo

⚠ Atenção

Este veículo não está apto para receber engate traseiro e, desta forma, tracionar reboques.

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Aqui você encontra informações sobre os cuidados periódicos com a aparência do seu veículo. Observá-los é pré-requisito para o atendimento em garantia de reclamações sobre o acabamento e a pintura interna e externa. As recomendações apresentadas nesta seção evitarão danos resultantes dos efeitos do meio ambiente a que o seu veículo ficar exposto.

Limpeza externa

A melhor maneira de preservar o acabamento do veículo é lavá-lo com frequência.

Lavagem

- Não lave o veículo sob os raios diretos do sol.
- Primeiro remova a antena e afaste os limpadores do para-brisa.

- Depois, remova a poeira, molhando toda a lataria com água em abundância.
- Não jogue água diretamente no radiador para não empenar seu núcleo e, com isto, prejudicar a eficiência do sistema. Use apenas ar comprimido.
- Se desejar, aplique um detergente suave ou xampu e esfregue com uma esponja ou toalha macia. Retire todo detergente ou xampu antes de secar.
- Use uma escova ou toalha separada para limpar os vidros, a fim de não deixá-los engordurados.
- Limpe a borracha das palhetas com água em abundância e detergente suave.
- Pontos de óleo, asfalto ou lama da estrada podem ser removidos com solvente. É recomendável não lavar a carroceria inteira com o solvente.
- Depois de lavar, seque-a bem.

Aplicação de cera

Aplique cera de silicone no veículo se notar gotas de água na pintura depois de enxaguar. Não aplique cera nos componentes plásticos ou de vidro, pois é difícil remover as manchas sobre eles.

Polimento

Uma vez que a maioria dos polidores contém abrasivos, mande polir o veículo em um serviço especializado.

Riscos e corpos estranhos na pintura

Qualquer lasca de pedra, rachadura ou arranhão profundo no acabamento deve ser prontamente reparado em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, pois o metal exposto sofre corrosão acelerada que pode se alastrar. Se você notar manchas de óleo ou piche, resíduos de pintura rodoviária, seiva de árvore, excremento de aves, produtos químicos de chaminés industriais, sal marinho e outras, mande-as remover o mais depressa possível. Use solvente para remover manchas de óleo, de asfalto e de resíduos de tinta.

Embaixo do veículo

A água salgada e outros agentes corrosivos podem acelerar a corrosão precoce e deteriorar as partes embaixo do veículo, como lonas de freio, a chapa do piso, painéis metálicos, sistemas da descarga, braçadeiras, cabos do freio de estacionamento etc. Além disso, fragmentos do solo, lama e terra compactadas na abertura do para-lama acumulam umidade. Para reduzir os estragos, lave o veículo por baixo periodicamente para eliminar esses materiais.

Pulverização

Não pulverize óleo embaixo do veículo. Além de segurar poeira da estrada, a pulverização estraga suportes, juntas, mangueiras etc.

Portas

1. Lubrifique o cilindro das fechaduras com grafite em pó.
2. Lubrifique as dobradiças e batentes da porta, do compartimento de carga e do capô.
3. As aberturas localizadas na parte inferior das portas deixam escapar a água das lavagens ou da chuva. Elas devem ficar desimpedidas, para evitar acúmulos capazes de provocar ferrugem.

Rodas de liga leve

As rodas de liga leve recebem proteção similar à da pintura do veículo. Nunca use produtos químicos, polidores, abrasivos ou escovas, pois eles podem danificar a camada protetora da roda.

Compartimento do motor

Nunca lave sem necessidade o compartimento do motor. Antes de lavar, proteja com plástico o alternador, a ignição eletrônica e o reservatório do cilindro mestre.

Limpeza interna

Cuidado

Muitos produtos de limpeza podem ser perigosos ou inflamáveis, ou também podem causar ferimentos ou danos ao seu veículo. Assim, ao limpar o interior de seu carro, não use solventes voláteis, como acetona, tíner, alvejante ou agentes redutores. Nunca use derivados de petróleo para limpeza.

Nota

Lembre-se de remover o mais rápido possível as manchas antes que permaneçam.

Carpetes e estofamento

- Para bons resultados, passe o aspirador e escove o local.
- Para remover manchas ou sujeira leve, use uma esponja molhada em água com sabonete.
- Primeiro, use fita adesiva para remover o excesso de sujeira em manchas de gordura ou óleo. Depois, esfregue com um pano úmido com benzina.
- Nunca aplique solvente de limpeza em excesso; ele vai penetrar no estofamento e causar estragos.

Painéis das portas, peças de plástico e vinil

- Use apenas um pano úmido e depois outro seco.
- Para remover manchas de graxa ou óleo, use um pano úmido e sabonete dissolvido em água; depois, seque com um pano limpo.

Botões do console

Nunca use produtos de limpeza na região dos botões. Limpe-os com aspirador e um pano úmido.

Painel de instrumentos

Limpe com um pano seco, pois produtos químicos e mesmo a água podem danificar o sistema.

Cintos de segurança

Mantenha-os sempre longe de objetos cortantes ou pontiagudos. Inspecione periodicamente as alças, fivelas e pontos de ancoragem. Se estiverem sujos, lave-os com sabonete e água morna. Mantenha-os limpos e secos.

Vidros

- Para remover tabaco, camadas de poeira e vapores dos painéis de plástico, lave-os com frequência e passe uma flanela molhada em água e sabão neutro.
- Nunca use limpadores abrasivos no vidro, pois eles podem riscar e danificar os vidros.

Painel frontal

Cuidado

Quando exposta ao calor do sol por períodos prolongados, a região superior do painel de instrumentos e o interior do porta-luvas podem alcançar temperaturas de até 100°C. Assim, nunca use essas áreas para armazenar isqueiros, fitas adesivas, discos de computador, CDs, óculos escuros, etc. que possam distorcer ou mesmo se inflamar quando expostos a altas temperaturas. Também há risco de danos aos próprios objetos e ao veículo.

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informação de serviço

Nota
Os primeiros 1000 km são muito importantes para assegurar a durabilidade e o desempenho ideal. Portanto, não dirija por intervalos prolongados a velocidades constantes muito altas ou muito baixas.

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

⚠Atenção

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

Injetores de combustível

Os injetores de combustível são autolimpantes e não precisam de limpeza periódica.

Inspeção especial:

Deve ser realizada no final do primeiro ano de uso ou quando o veículo completar 10.000 km rodados (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário - exceto pelos itens de consumo normais que são descritos no Certificado de garantia - ver instruções sobre as "Responsabilidades do proprietário". Esta revisão pode ser realizada em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o bilhete encontrado no final do certificado de garantia e considerando os limites de quilometragem indicados (ver instruções sobre regras da garantia).

Nota
Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Teste de rodagem

Este teste é parte integrante do Plano de Manutenção Preventiva e deve ser realizado de preferência nos intervalos recomendados pelo Plano, de modo a detectar anormalidades e necessidades de ajuste que possam ser atendidas.

Antes do teste de rodagem:

No compartimento do motor:

1. Verifique possíveis vazamentos, corrija-os ou complete o nível:
   - Reservatório do lavador do para-brisa.
   - Reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.
   - Reservatório do sistema de arrefecimento do motor.
2. Verifique e corrija, se for o caso:
   - Conexões e passagens de chicotes da fiação.
   - Fixação e passagem de mangueiras de sucção, combustível e do sistema de arrefecimento.
3. Verifique peças frouxas e conserte-as, se for o caso.

Com o veículo no solo, verifique, ajuste e corrija, se necessário:

- Aperto dos parafusos das rodas.
- Pressão e condição dos pneus (incluindo pneu reserva).
- Funcionamento de todos os acessórios e opcionais.

Sob o veículo

Inspecione se a parte inferior do veículo apresenta danos ocasionais e peças faltando, frouxas ou danificadas e corrija o problema, se necessário.

Durante o teste de rodagem:

1. Faça o teste de rodagem de preferência dirigindo o veículo nos diferentes tipos de estradas e ruas mais representativos das suas condições reais de uso (asfalto, paralelepípedos, ladeiras, curvas fechadas etc.).
2. Verifique e corrija, se for o caso:
   - Funcionamento do painel de instrumentos e das luzes indicadoras.
   - Retorno automático da alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
   - Jogo do volante na posição central, retorno automático depois de girado e alinhamento durante percurso em linha reta.

- Desempenho do motor e do conjunto da transmissão em acelerações, desacelerações, marcha lenta, velocidade constante e redução de marchas.
- Eficiência dos freios de serviço e estacionamento.
- Estabilidade do veículo em curvas e pavimento irregular.

3. Elimine ocasionais ruídos detectados durante o teste.

Efetuado pelo proprietário:

- Verifique semanalmente o nível do líquido de arrefecimento no tanque compensador e preencha até o nível, se necessário. Duas setas indicam a marca de nível do líquido de arrefecimento no reservatório do sistema de arrefecimento. Com o motor frio, retire a tampa, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo).
- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive o estepe.
- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.
- Inspecione semanalmente o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

Intervalo máximo de troca do óleo do motor:

Consulte "Fluidos e lubrificantes recomendados" para ver a qualidade e viscodidade do óleo.

- A cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo trabalhar sob qualquer das condições de uso severo.
- A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, se não ocorrer nenhuma das condições de uso severo.
- Verifique vazamentos.
- Substitua o filtro na primeira troca de óleo do motor; deve-se fazer as seguintes trocas de filtro a cada duas trocas do óleo.

Nota
Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Condições de uso severo:

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).

- Quando a maioria dos percursos não passa de 6 km (trajeto curto) com o motor pouco aquecido.
- Operação frequente em estradas de terra e areia.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de 2 dias.

Manutenção preventiva

Atividades na revisão[1]	a cada 10.000 km ou 1 ano[2]									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Teste de rodagem										
Inspecione o veículo quanto a anormalidades ocasionais. Após a inspeção execute um teste de estrada.			●			●			●	
Motor e transmissão[3]										
Pesquisar possíveis vazamentos no motor e na transmissão.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar.			●			●			●	
Correia dentada da distribuição: inspecione o estado e o funcionamento do tensionador automático.		●					●			
Correia dentada da distribuição: trocar.					●					●
Correia de acionamento dos agregados ("acessórios"): inspecione o estado.		●		●		●		●		

[1] Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.
[2] O que ocorrer primeiro.
[3] Verificar o nível dos fluidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços.

Atividades na revisão[1]	a cada 10.000 km ou 1 ano[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Correia de acionamento dos agregados ("acessórios"): substitua.						●					●
Óleo do motor: trocar.		Ver intervalo recomendado em "Óleo do motor" ⇨ 204									
Filtro de óleo: trocar elemento.		Ver intervalo recomendado em "Óleo do motor" ⇨ 204									
Óleo da transmissão: verificar o nível e completar, se for preciso.			●		●		●		●		●
Filtro de ar: Inspecionar condição e limpar, se for preciso.			●			●			●		
Filtro de ar: trocar elemento.				●			●			●	
Filtro de combustível (externo ao tanque): substituir.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de arrefecimento											
Sistema de arrefecimento: trocar o líquido de arrefecimento e consertar possíveis vazamentos.		Consulte o intervalo recomendado em "Troca do fluido de arrefecimento" ⇨ 207									
Freios											
Pastilhas e discos de freio: verificar desgaste.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Atividades na revisão[1]	a cada 10.000 km ou 1 ano[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lonas e tambores: verificar desgaste.				●			●			●	
Tubos e mangueiras do freio: verificar vazamentos.			●		●		●		●		●
Freio de estacionamento: inspecionar e regular, se for preciso. Lubrificar cabos e elos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freio: inspecione o nível e caso esteja abaixo da marca de mínimo indicada no reservatório, então o vazamento deverá ser corrigido e o fluido substituído. Substituição obrigatória a cada 30.000 km ou 2 anos, o que ocorrer primeiro.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direção, suspensão (dianteira e traseira) e pneus.											

Atividades na revisão[1)]	**a cada 10.000 km ou 1 ano[2)]**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
Reservatório da direção hidráulica: verifique o nível do fluido no reservatório. Se o nível de fluido estiver abaixo da marca de mínimo, abasteça e execute o procedimento de "sangria" até que todo o ar seja eliminado do sistema de direção hidráulica. Inspecione o reservatório em relação a vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortecedores: conferir fixação e possível vazamento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de direção: verifique a folga e o torque do parafuso. Inspecione o fole (coifa) da engrenagem da direção quanto a vazamentos.				●			●			●	
Juntas e coifas: verificar condição, posição e possíveis vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus: conferir pressão, desgaste e possíveis danos, fazer o rodízio, se necessário; conferir o torque das porcas da roda.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carroceria											

Atividades na revisão[1] / a cada 10.000 km ou 1 ano[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sistema de ar condicionado: Inspecionar o funcionamento do sistema.	●			●			●			●
Filtro de limpeza do ar condicionado: trocar		●		●		●		●		●
Carroceria e assoalho: pesquisar danos na pintura ou corrosão.	●			●			●			●
Cintos de segurança: inspecionar condição, torque e funcionamento de cadarços, fivelas e parafusos de fixação.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema elétrico										
Sistema elétrico: Usando o dispositivo "MDI", analise os códigos de falha no sistema elétrico armazenados na memória do ECM.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção do equipamento de iluminação e sinalização.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Atividades na revisão[1)]	a cada 10.000 km ou 1 ano[2)]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Limpador e lavador do para-brisa: verificar condição das palhetas e lavá-las, se necessário.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste dos faróis: verificar regulagem.			●				●				●

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

	Lubrificante / fluido	Inspeção do nível	Troca
Óleo do motor - motor SPE/4 flex ou gasolina	Óleo especificado Dexos 1 ou equivalente de qualidade API SN, ILSAC GF5 ou superior e de viscosidade SAE 5W30 - peças genuínas GM ou ACDelco.[4][5].	Semanal	Consulte as instruções em "Óleo do motor" ⇨ 204
Transmissão manual	Óleo mineral para transmissão SAE 75W85, engrenagem helicoidal, cor vermelha - ACDelco.[5]	Inspecione de acordo com os "intervalos de manutenção" ⇨ 250	Não requer troca.
Freios	Fluido de freio DOT 4 - ACDelco.[5]	Em todas as inspeções.	Obrigatória a cada 30.000 km ou 2 anos[6].
Caixa da direção hidráulica	Óleo Dexron VI - ACDelco.[5]	Em todas as inspeções.	Não requer troca.
Sistema de arrefecimento	Água potável e aditivo para radiador (longa vida - cor laranja) - ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo).[5]	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos.

4) O veículo é abastecido na fábrica com óleo DEXOS 1. Consulte "Óleo para motor".
5) A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou peças genuínas GM.
6) O que ocorrer primeiro.

	Lubrificante / fluido	Inspeção do nível	Troca
Sistema de ar condicionado	Gás R134a.	Eficiência do A/C verificada nas inspeções. Se necessário, dar nova carga de gás.	Não requer troca
Reservatório de partida a frio	Gasolina aditivada.	Semanal	----

⚠Atenção

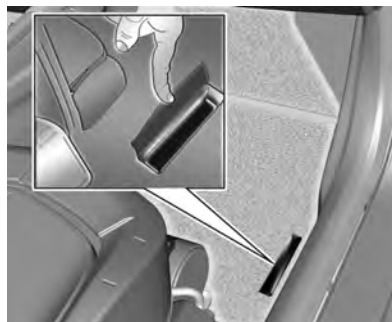
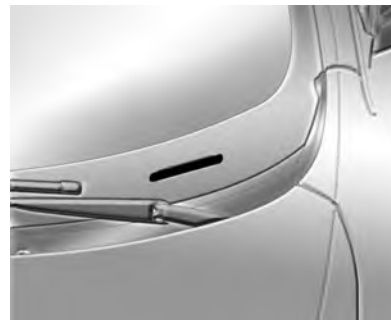
Os materiais operacionais são perigosos e podem ser tóxicos. Manuseie-os com cuidado. Preste atenção nas informações contidas nos recipientes.

Especificações

Identificação do veículo

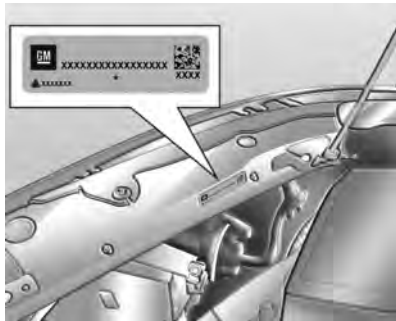
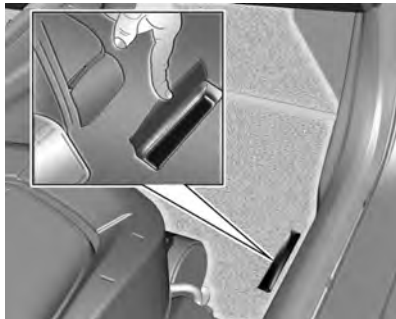
Número de identificação do veículo (VIN)

Local do número do chassi

Estampagem:

No assoalho, no lado direito do banco do passageiro dianteiro, sob a tampa.

A placa com o número de identificação do veículo fica no canto dianteiro do painel de instrumentos, no lado do motorista. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa.

Gravação nos vidros

No para-brisa, no vidro traseiro e nos vidros laterais.

Etiquetas autoadesivas:

- No painel dianteiro direito no compartimento do motor.

- No assoalho, no lado direito do banco do passageiro dianteiro, sob a tampa.

- A etiqueta de certificação está na coluna da porta dianteira direita.

Plaqueta de identificação

Plaqueta de identificação do ano de fabricação

Localizada na coluna da porta dianteira direita.

Especificações do Veículo

Especificações do motor

MOTOR	1.0L SPE/4	1.4L SPE/4
Combustível	Etanol / Gasolina	Etanol / Gasolina
Número de cilindros	4 em linha	4 em linha
Número de mancais	5	5
Sequência de ignição	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2
Diâmetro do cilindro	71,1 mm	77,6 mm
Curso do cilindro	62,9 mm	73,4 mm
Cilindrada	999 cm^3	1389 cm^3
Marcha lenta Com (A/C)	750 rpm +/- 100 (A/C desligado) 900 rpm +/- 100> (A/C ligado)	
Taxa de compressão	12,6 : 1	12,4 : 1
Potência máxima (ABNT - NBR ISO 1585)	78 CV (57,4 kW) a 6.400 rpm (gasolina) 80 CV (58,8 kW) a 6.400 rpm (etanol)	98 CV (72,1 kW) a 6.000 rpm (gasolina) 106 CV (77,9 kW) a 6.000 rpm (etanol)

MOTOR	1.0L SPE/4	1.4L SPE/4
Torque máximo (ABNT - NBR ISO 1585)	93 Nm (9,5 mKg.f) a 5.200 rpm (gasolina) 96 Nm (9,8 mKg.f) a 5.200 rpm (etanol)	127 Nm (13,0 mKg.f) a 4.800 rpm (gasolina) 136 Nm (13,9 mKg.f) a 4.800 rpm (etanol)
Velocidade máxima permitida (gerenciamento do motor)	6.800 rpm	6.300 rpm

SISTEMA ELÉTRICO	1.0L SPE/4	1.4L SPE/4
Bateria	Sem A/C - 12V 40 Ah (50 Ah)[1] Com A/C - 12V 50 Ah	
Alternador	Sem ar condicionado - 80 A Com ar condicionado - 100 A	
Velas	BR8ES-D (NGK)	BPR7E-D (NGK)
Abertura dos eletrodos	0,8 +0,0/-0,1 mm	0,9 +0,0/-0,1 mm

[1] Com vidros elétricos, trava da porta, alarme e rádio.

Motor

Transmissão	1.0L SPE/4	1.4L SPE/4
1ª marcha	4,27 : 1	3,73 : 1
2ª marcha	2,35 : 1	1,96 : 1
3ª marcha	1,48 : 1	1,32 : 1
4ª marcha	1,05 : 1	0,95 : 1
5ª marcha	0,80 : 1	0,76 : 1
Marcha a ré	3,31 : 1	3,31 : 1
Relação de transmissão do diferencial	4,87 : 1	4,63 : 1

	1.0L SPE/4			
	Motor frio		Motor quente	
Velocidades recomendadas para mudança de marcha[2)3)]	Aceleração leve ou moderada	Aceleração forte[4)]	Aceleração leve ou moderada	Aceleração forte[4)]
1ª -> 2ª	20 Km/h	20 Km/h	18 Km/h	18 Km/h
2ª -> 3ª	35 Km/h	35 Km/h	28 Km/h	28 Km/h
3ª -> 4ª	42 Km/h	60 Km/h	40 Km/h	60 Km/h
4ª -> 5ª	52 Km/h	72 Km/h	50 Km/h	72 Km/h

[2)] Aceleração leve ou moderada: acelerações utilizadas na condução do veículo no plano ou em subidas com pouca inclinação.
[3)] Aceleração forte: acelerações utilizadas na condução do veículo em subidas com inclinação alta.
[4)] Acelerações fortes caracterizadas nos 2º e 20º ciclos das normas brasileiras de emissões e consumo (ABNT NBR 6601 e 7024).

	1.4L SPE/4			
	Motor frio		Motor quente	
Velocidades recomendadas para mudança de marcha[2)3)]	**Aceleração leve ou moderada**	**Aceleração forte**[4)]	**Aceleração leve ou moderada**	**Aceleração forte**[4)]
1ª -> 2ª	15 Km/h	15 Km/h	14 Km/h	14 Km/h
2ª -> 3ª	33 Km/h	33 Km/h	24 Km/h	24 Km/h
3ª -> 4ª	50 Km/h	50 Km/h	37 Km/h	46 Km/h
4ª -> 5ª	72 Km/h	72 Km/h	55 Km/h	68 Km/h

FREIOS

Tipo	Sistema de freios de circuito duplo hidráulico com divisão diagonal
Dianteiros	Freio de disco com pinça flutuante
Traseiros	Sistema de freio a tambor
Fluido	Fluido para serviço pesado DOT 4 ACDelco
Freio de estacionamento	Freio de serviço traseiro

2) Aceleração leve ou moderada: acelerações utilizadas na condução do veículo no plano ou em subidas com pouca inclinação.
3) Aceleração forte: acelerações utilizadas na condução do veículo em subidas com inclinação alta.
4) Acelerações fortes caracterizadas nos 2º e 20º ciclos das normas brasileiras de emissões e consumo (ABNT NBR 6601 e 7024).

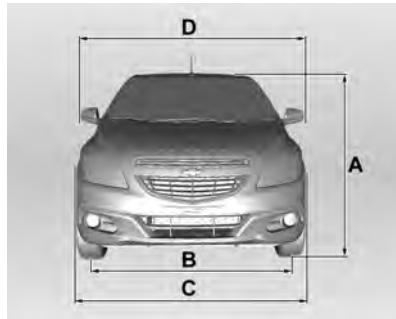
GEOMETRIA DA DIREÇÃO (direção manual)		1.0L / 1.4L SPE/4
Cambagem	Dianteiros	-1°24'36" a 0°5'24"
	Traseiros	-1°31'12" a -0°31'12"
Cáster	Dianteiros	2°21' a 3°51'
Convergência	Dianteiros	0°6' a 0°30'
	Traseiros	-0°6'36" a 0°53'24"
Diâmetro do círculo de giro		10,11 m
De parede a parede		10,38 m

GEOMETRIA DA DIREÇÃO (direção hidráulica)		1.0L / 1.4L SPE/4
Cambagem	Dianteiros	-1°24'36" a 0°5'24"
	Traseiros	-1°31'12" a -0°31'12"
Cáster	Dianteiros	3°27' a 4°57'
Convergência	Dianteiros	0°6' a 0°30'
	Traseiros	-0°6'36" a 0°53'24"
Diâmetro do círculo de giro		10,43 m
De parede a parede		10,67 m

Peso do veículo

PESO DO VEÍCULO (Kg)	1.0L SPE/4 Versão básica	1.0L SPE/4 Versão completa	1.4L SPE/4 Versão básica	1.4L SPE/4 Versão completa
Peso bruto total	1.440	1.440	1.440	1.440
Peso máximo permitido no eixo dianteiro (KG)	790	790	790	790
Peso máximo permitido no eixo traseiro (KG)	790	790	790	790
Peso embarcado (sem ocupação)	1.012	1.058	1.015	1.067
Peso embarcado (dianteiro)	630	670	628	673
Peso embarcado (traseiro)	382	388	387	394

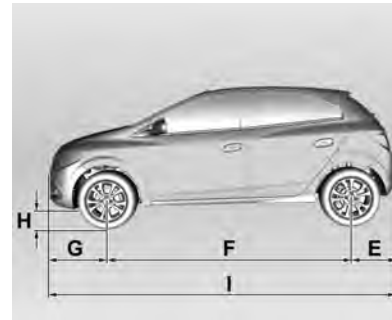
Dimensões do veículo

Todas as dimensões são em milímetros.

A Altura total até o teto:

com pneus 175/70 R14	1.484
com pneus 185/70 R14	1.480
com pneus 185/65 R15	1.484

B Bitola:

Dianteiros	1.487
Traseiros	1.493

C	Largura total	1.705
D	Largura total (entre retrovisores)	1.964

E	Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro	580
F	Distância entre eixos	2.528
G	Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro	822

H Distância do solo:

com pneus 175/70 R14	125
com pneus 185/70 R14	127
com pneus 185/65 R15	130

I	Comprimento total	3.930

Capacidades e especificações

<table>
<tr><th>CAPACIDADES DE LUBRIFICANTES E FLUIDOS</th><th>1.0L SPE/4</th><th>1.4L SPE/4</th></tr>
<tr><td>Cárter (incluindo substituição do filtro)</td><td colspan="2">3,50 L</td></tr>
<tr><td>Cárter (sem substituição do filtro)</td><td colspan="2">3,25 L</td></tr>
<tr><td>Transmissão manual, incluindo diferencial</td><td colspan="2">1,60 L</td></tr>
<tr><td>Fluido da direção hidráulica</td><td colspan="2">0,90 L</td></tr>
<tr><td>Sistema de arrefecimento</td><td colspan="2">5 L</td></tr>
<tr><td>Sistema de freio</td><td colspan="2">0,50 L</td></tr>
<tr><td>Reservatório do líquido do lavador</td><td colspan="2">2 L</td></tr>
<tr><td>Tanque de combustível</td><td colspan="2">54 L</td></tr>
<tr><td>Reservatório de partida a frio</td><td colspan="2">0,40 L</td></tr>
<tr><td>Refrigerante do ar condicionado</td><td colspan="2">500 g</td></tr>
</table>

Pressão dos pneus

Pneus[5]	Dianteiros	Traseiros
175/70R14 84T[6] 185/70R14 88H[6]	35 (2,4)[7]	35 (2,4)[7]
185/65R15 88H[6]	32 (2,2)[7]	32 (2,2)[7]

Estepe	
T115/70R16 92M	60 (4,2)[7]

RODAS	1.0L SPE/4	1.4L SPE/4
Rodas	LS / LT - aço estampado 5J x 14	LT - aço estampado 6J x 15 LTZ - Liga leve 5,5J x 15
Pneus	175/70R14 84T 185/70R14 88H	185/65R15 88H
Estepe[8]	Roda de aço estampado 4B x 16, com pneu T115/70R16 92M	

[5] Os dados referem-se a pneus frios. A pressão do pneu que aumenta na operação de condução não deve ser reduzida.
[6] Para carga máxima, use a mesma pressão de pneu indicada.
[7] A primeira especificação é em lbs/pol2 e a segunda, entre parênteses, é em kg/cm2.
[8] Em veículos equipados com estepe diferente dos pneus de rodagem, recomenda-se não usá-lo em distâncias superiores a 100 km e velocidades superiores a 80 km/h nem incluí-lo nos rodízios devido à diferença de desempenho. Tais diferenças não alteram as condições de segurança do veículo.

Garantia

Garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço

correspondente. Não aceite o manual com as vias dos cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do Proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante e filtro de óleo do motor (veja as instruções na seção "Verificações no veículo" deste manual).
- Elemento do filtro de ar do motor (veja as instruções na seção "Verificações no veículo" deste manual).

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento, com paradas e partidas excessivas.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de Manutenção Preventiva se encontra discriminado neste Manual do Proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que funcionam sob condições severas de trabalho exigem uma redução proporcional nos quilômetros indicados. (Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.)*

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - ver as instruções sobre "Mensagem importante aos proprietários..."). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (veja as instruções da Garantia limitada do veículo novo).

Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um automóvel novo, sobre:

A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
B. Manutenção preventiva.
C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de

que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Mensagem importante aos proprietários…

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão rápida da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subseqüente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças

defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

A. 36 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e

B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

Garantia limitada do veículo novo

1. **Preparação antes da entrega:** Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:** O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.
3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (Especial) do Plano de Manutenção Preventiva relacionada a um ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão-de-obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em Mensagem importante aos proprietários...).
5. **É responsabilidade do proprietário:** proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada de peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas peças e alguns componentes podem sofrer desgaste natural (em níveis diferentes), de acordo com a operação à qual se submete o veículo, e são cobertos pela garantia legal por um período de 90 dias em relação a defeitos de fabricação, a partir da data da compra do veículo. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante, e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

São elas:

- Buchas da suspensão
- Sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos)
- Discos de freio
- Lonas e pastilhas de freio
- Amortecedores
- Rolamentos em geral
- Vedadores em geral
- Velas de ignição
- Fusíveis
- Lâmpadas
- Palhetas dos limpadores dos vidros
- Pneus
- Correias
- Escovas do alternador e motor de partida.

Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro

Para aproveitar os direitos da garantia nos países mencionados acima, todos os procedimentos listados em "Garantia limitada do veículo novo" e "Visão rápida da cobertura da garantia" deverão ser cumpridos.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao cliente

Informações ao cliente

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Centro de relacionamento Chevrolet

É possível entrar em contato diretamente com a General Motors sem custo de qualquer lugar do país pelo telefone:

- **Brasil 0800-702-4200**
- **Argentina 0800-888-2438**
- **Uruguai 0800-24389**

Para acelerar a assistência do CRC, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Assistência na estrada

Chevrolet Road Service

O Chevrolet Road Service é um serviço de assistência por telefone, exclusivo para clientes Chevrolet, que auxilia 24 horas por dia, 7 dias por semana, o ano inteiro (além de sábados, domingos e feriados), em caso de ocorrência de **pane*** ou **acidente*** com o veículo durante um período de 12 meses nas seguintes condições:

A. 12 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e

B. 12 meses ou 50.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

O Chevrolet Road Service é válido em todo o território nacional e nos países do Mercosul (Paraguai, Uruguai e Argentina), e oferece os seguintes serviços:

Em casos de **pane*:** conserto no local, reboque, automóvel de reserva, transporte alternativo, alojamento, retirada do veículo consertado, troca de pneus, abertura da porta do veículo e envio de mensagens.

Entende-se por **pane*** os defeitos de fabricação de origem mecânica ou elétrica que:

A. Não permitem a locomoção do veículo por seus próprios meios ou o uso do cinto de segurança.

B. Causam rachaduras e/ou ruptura dos vidros do veículo e afetam seus mecanismos de acionamento, impedindo que fechem.

C. Não permitem o deslocamento devido a falta de combustível não decorrente de negligência do proprietário.

Em casos de **acidente*:** reboque e transporte alternativo.

Entende-se por **acidente*** o impacto, a colisão ou o capotamento no qual o veículo se envolve direta ou indiretamente e não consegue movimentar-se por si mesmo.

Quando o cliente viaja no Mercosul, tem à disposição os mesmos serviços oferecidos pelo programa no Brasil, com a vantagem de estar sob a garantia de mão-de-obra e de peças

de reposição (de acordo com o item Certificado de garantia internacional), o que proporciona mais tranquilidade e vantagens para quem viaja a negócios ou como turista.

Entrar em contato com a Central de Atendimento do Chevrolet Road Service no país onde a falha ocorrer e solicitar o serviço em português ou espanhol através dos telefones:

Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-1115

Uruguai 0800-1115

Paraguai 0010 ligação a cobrar 0054-11-478-81-115

Para obter mais detalhes, ver o Manual de Condições Gerais do programa, incluído no envelope de informações gerais fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.

O INFOCARD é um cartão fornecido ao proprietário no momento da entrega do veículo, que inclui informações sobre o VIN (número de identificação do veículo) e o código da chave.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA n 28/02 sobre controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
1.0L SPE/4	86,3 a 4.800 rpm
1.4L SPE/4	85,9 a 4.500 rpm

É importante executar o serviço de manutenção completamente de acordo com as **manutenções preventivas** para manter o veículo dentro dos padrões antipoluentes.

Índice alfabético